

HECHO RELEVANTE

BRITISH AIRWAYS FINALIZA SU NUEVO PLAN DE PENSIONES

British Airways, filial de International Airlines Group (IAG), informa que el 31 de marzo de 2018 cerró su plan de pensiones llamado New Airways Pension Scheme (NAPS) para aportaciones adicionales y su plan de pensiones llamado British Airways Retirement Plan (BARP) para contribuciones futuras.

Estos planes serán reemplazados por un plan de beneficio flexible, incorporando un nuevo plan de pensiones de contribución definida, llamado British Airways Pension Plan (BAPP). Este ofrece una variedad de tasas de contribución y la posibilidad de optar por efectivo en lugar de una contribución a una pensión.

A los miembros activos de NAPS se les ofreció una selección de acuerdos de transición. El impacto financiero de estos acuerdos se indica a continuación:

- Los costes de transición en efectivo, pagados tanto directamente a los miembros como en sus pensiones, fueron de 169 millones de libras esterlinas.
- Algunos miembros escogieron una opción que no tiene impacto en el efectivo y consistía en incrementar su pensión en NAPS, previamente a su cierre, lo que condujo a un incremento en los pasivos.
- No obstante, el efecto neto de estos acuerdos de transición que no tienen un impacto en el efectivo y la reducción de los pasivos provocada por el cierre, debido a las diferentes asunciones en cuanto a salarios y pensiones, supondrán una reducción en los pasivos de la NIC19 de 770 millones de libras esterlinas.
- En los estados financieros del primer trimestre de 2018 el impacto neto de los pagos en efectivo de transición, la reducción de los pasivos y los costes de cierre de BARP serán tratados como una ganancia excepcional de 598 millones de libras esterlinas.
- La reducción en los pasivos de pensiones de la NIC19 no cambia los actuales pagos del plan de recuperación de NAPS, que fueron acordados en el ejercicio 2016 como parte de la valoración actuarial completa del plan.

Se espera que los costes anuales de BAPP sean aproximadamente 80 millones de libras esterlinas inferiores a los costes equivalentes que NAPS y BARP supusieron en el ejercicio 2017.

La próxima valoración actuarial completa de NAPS tendrá lugar el 31 de marzo de 2018 y reflejará tanto el cierre a aportaciones adicionales, como la revisión habitual de las circunstancias a la fecha de la valoración, incluyendo asunciones financieras y demográficas.

Steve Gunning, Director Financiero de British Airways, dijo: “Este es un paso importante en el control del riesgo de NAPS con el fin de asegurar que la aerolínea tenga una base de costes apropiada para el futuro. Los nuevos acuerdos incluyen un plan de contribución definida en línea con el mercado y detendrá el crecimiento futuro de pasivos y riesgos adicionales en NAPS. Esto contribuirá a mejorar la seguridad de los beneficios actuales”.

Enrique Dupuy de Lôme
Director Financiero

3 de abril de 2018

NOTA A LOS EDITORES

El fondo NAPS se abrió el 1 de abril de 1984 y se cerró a nuevos miembros el 31 de marzo de 2003, cuando fue reemplazado por BARP.

La reducción de los pasivos del fondo de pensiones NAPS está relacionada con cómo se ha asumido que las pensiones de los miembros se incrementarán hasta el momento en que se retiren. Tras el cierre, las pensiones diferidas de los miembros se incrementarán ahora anualmente en línea con la inflación hasta un 5% al año (medida por el índice CPI), lo que generalmente es inferior que la asunción previa que incluye incrementos salariales y promociones.

Actualmente British Airways realiza aportaciones al déficit de NAPS por una cuantía de 300 millones de libras esterlinas al año, además de una aportación adicional de 150 millones de libras esterlinas al año dependiendo de su posición de efectivo.

Como parte del cierre de NAPS, British Airways acordó realizar ciertos pagos adicionales de transición a los miembros de NAPS si el déficit se redujera más de lo esperado tanto en la valoración de 2018 como en la de 2021. No se ha realizado ningún desembolso en relación a estos pagos al analizarse el impacto del cierre de aportaciones adicionales detallado previamente.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2017; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.