

FEBRERO 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de febrero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 2,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 2,2%.
- En el mes de febrero, el tráfico de negocios se incrementó un 4,7% en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de marzo de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 10 de febrero, Iberia y Vueling anunciaron un acuerdo para operar de forma conjunta el puente aéreo entre Madrid y Barcelona. Ambas compañías ofrecerán hasta 26 vuelos diarios (16 Iberia y 10 Vueling) con salidas cada 15 o 30 minutos en horas punta y cada hora el resto del día. Las novedades se pondrán en marcha en julio de este año e incluyen mayor flexibilidad con la posibilidad de reservar para que el cliente asegure su plaza en el vuelo de su elección, además de mantener los actuales billetes abiertos.

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Febrero			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	6.543	6.374	2,7%	13.230	12.712	4,1%
Doméstico ³	1.564	1.527	2,4%	3.088	2.972	3,9%
Europa	3.371	3.271	3,1%	6.677	6.367	4,9%
Norteamérica	636	627	1,4%	1.395	1.360	2,6%
Latinoamérica	371	372	-0,3%	786	795	-1,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	430	422	1,9%	922	897	2,8%
Asia Pacífico	171	155	10,3%	362	321	12,8%
Pasajeros-km transportados (mill)	16.411	15.945	2,9%	34.469	33.237	3,7%
Doméstico	1.089	1.054	3,3%	2.176	2.085	4,4%
Europa	3.702	3.589	3,1%	7.353	7.035	4,5%
Norteamérica	4.229	4.181	1,1%	9.282	9.069	2,3%
Latinoamérica	3.126	3.123	0,1%	6.631	6.670	-0,6%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.537	2.453	3,4%	5.374	5.157	4,2%
Asia Pacífico	1.728	1.545	11,8%	3.653	3.221	13,4%
Asientos-km ofrecidos (mill)	21.039	20.588	2,2%	44.142	42.562	3,7%
Doméstico	1.376	1.364	0,9%	2.809	2.759	1,8%
Europa	4.795	4.823	-0,6%	9.809	9.756	0,5%
Norteamérica	5.925	5.653	4,8%	12.635	11.838	6,7%
Latinoamérica	3.698	3.711	-0,4%	7.829	7.753	1,0%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.171	3.131	1,3%	6.711	6.511	3,1%
Asia Pacífico	2.074	1.906	8,8%	4.349	3.945	10,2%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	78,0	77,4	+0,6 pts	78,1	78,1	+0,0 pts
Doméstico	79,1	77,3	+1,8 pts	77,5	75,6	+1,9 pts
Europa	77,2	74,4	+2,8 pts	75,0	72,1	+2,9 pts
Norteamérica	71,4	74,0	-2,6 pts	73,5	76,6	-3,1 pts
Latinoamérica	84,5	84,2	+0,3 pts	84,7	86,0	-1,3 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	80,0	78,3	+1,7 pts	80,1	79,2	+0,9 pts
Asia Pacífico	83,3	81,1	+2,2 pts	84,0	81,6	+2,4 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	432	428	0,9%	866	850	1,9%

Evolución operativa por Aerolínea


	Febrero			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	1.535	1.378	11,4%	3.074	2.760	11,4%
AKO (millones)	1.885	1.701	10,8%	3.872	3.526	9,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	964	846	13,9%	2.032	1.797	13,1%
AKO (millones)	1.388	1.168	18,8%	2.926	2.511	16,5%
TKT carga (millones)	11	9	22,2%	21	19	10,5%



PKT (millones)	3.613	3.538	2,1%	7.598	7.439	2,1%
AKO (millones)	4.356	4.391	-0,8%	9.211	9.115	1,1%
TKT carga (millones)	83	88	-5,7%	159	170	-6,5%



PKT (millones)	10.299	10.183	1,1%	21.765	21.241	2,5%
AKO (millones)	13.410	13.328	0,6%	28.133	27.410	2,6%
TKT carga (millones)	338	331	2,1%	686	661	3,8%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia