

JUNIO 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En junio 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 9,2%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 6,8%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 25,2% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 6,7% en el segmento turista.
- La comparación mensual de tráfico vuelve a verse afectada por las alteraciones del servicio en el año base así como por la reestructuración de la red de Iberia.
- Consideramos que la tendencia de los ingresos está en línea con la de los meses anteriores, mostrando la demanda un crecimiento firme particularmente en el segmento business de largo radio.

HECHOS DESTACABLES

Iberia inauguró la ruta Barcelona-Sao Paulo, con dos vuelos semanales, y reanudó sus vuelos a Dubrovnik (Croacia) – tres a la semana -, un destino al que vuela cada verano desde 2008.

Asimismo, la compañía inauguró en junio dos nuevas rutas cargueras en junio: Madrid-Bruselas, dos veces a la semana, y Madrid-Nouakchott (Mauritania) vía Gran Canaria, una vez a la semana.

El 92% de los tripulantes de cabina de pasaje de British Airways, miembros del sindicato Unite, votaron a favor de un acuerdo para resolver las diferencias que mantenían con la línea aérea desde hace tiempo.

5 de julio de 2011

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Junio			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
Pasajeros transportados (miles)	4.525	4.358	3,8%	24.809	23.368	6,2%
Doméstico (Reino Unido y España)	925	1.089	-15,1%	5.482	5.892	-7,0%
Europa	2.024	1.848	9,5%	10.511	9.568	9,9%
Norteamérica	756	655	15,4%	3.757	3.245	15,8%
Latinoamérica	378	336	12,5%	2.316	2.030	14,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	314	318	-1,3%	2.018	1.993	1,3%
Asia Pacífico	128	112	14,3%	725	640	13,3%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	14.488	13.271	9,2%	80.403	72.640	10,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	567	676	-16,1%	3.364	3.633	-7,4%
Europa	2.539	2.383	6,5%	12.938	12.043	7,4%
Norteamérica	5.090	4.376	16,3%	25.229	21.740	16,0%
Latinoamérica	3.101	2.763	12,2%	19.021	16.704	13,9%
África, Oriente Medio y S.Asia	1.885	1.911	-1,4%	12.406	11.905	4,2%
Asia Pacífico	1.306	1.162	12,4%	7.445	6.615	12,5%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.744	16.609	6,8%	104.543	94.699	10,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	734	899	-18,4%	4.726	5.189	-8,9%
Europa	3.231	3.098	4,3%	18.303	17.157	6,7%
Norteamérica	5.796	5.161	12,3%	32.026	27.735	15,5%
Latinoamérica	3.723	3.292	13,1%	23.059	19.789	16,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.609	2.681	-2,7%	16.898	16.535	2,2%
Asia Pacífico	1.651	1.478	11,7%	9.531	8.294	14,9%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	81,7	79,9	+1,8 pts	76,9	76,7	+0,2 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	77,2	75,2	+2,0 pts	71,2	70,0	+1,2 pts
Europa	78,6	76,9	+1,7 pts	70,7	70,2	+0,5 pts
Norteamérica	87,8	84,8	+3,0 pts	78,8	78,4	+0,4 pts
Latinoamérica	83,3	83,9	-0,6 pts	82,5	84,4	-1,9 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	72,2	71,3	+0,9 pts	73,4	72,0	+1,4 pts
Asia Pacífico	79,1	78,6	+0,5 pts	78,1	79,8	-1,7 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	504	493	2,2%	3.066	2.853	7,5%
TKT Total	1.881	1.749	7,5%	10.705	9.756	9,7%
TKO Total	2.513	2.350	6,9%	14.746	13.338	10,6%
Coefficiente de ocupación total	74,9	74,4	+0,5 pts	72,6	73,1	-0,5 pts

Evolución operativa por Aerolínea

	Junio			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
IBERIA						
PKT (millones)	4.332	4.440	-2,4%	24.942	24.253	2,8%
AKO (millones)	5.105	5.210	-2,0%	31.027	29.685	4,5%
TKT carga (millones)	105	100	5,0%	671	619	8,4%
BRITISH AIRWAYS						
PKT (millones)	10.156	8.831	15,0%	55.461	48.387	14,6%
AKO (millones)	12.639	11.399	10,9%	73.516	65.014	13,1%
TKT carga (millones)	399	393	1,5%	2.395	2.234	7,2%