

MARZO 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En marzo de 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,8% respecto al mismo periodo del año anterior. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 11,5%.
- Teniendo en cuenta las interrupciones que se produjeron en el mes de marzo de 2010, el crecimiento subyacente del tráfico y la capacidad continúa la misma tendencia experimentada en el mes de febrero.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 18,1% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 6,7% en el segmento turista. Estimamos que la recuperación de las interrupciones causadas por las huelgas en marzo de 2010 suponen aproximadamente la mitad del crecimiento del tráfico de negocios de este mes: la tendencia subyacente parece ser ligeramente mejor al mes anterior.
- El mercado de corto radio español continúa siendo altamente competitivo. Además, la demanda en los mercados de largo radio desde Madrid no han avanzado al mismo ritmo que los incrementos de oferta en este mes y por tanto tampoco en el trimestre, aunque las reservas para los meses de abril y mayo son más positivas.

Hechos destacables

El Grupo IAG ha alcanzado un acuerdo con Airbus para la contratación de 16 aviones Airbus A330, ocho en firme y ocho opciones, para la flota de largo radio de Iberia. Los A330, que serán entregados a la compañía entre el otoño de 2012 y la primavera de 2014, reemplazarán a otros tantos aparatos de la familia Airbus A340.

El acuerdo de negocio conjunto entre American Airlines, British Airways e Iberia ofrece ahora más beneficios a los clientes en las rutas del Atlántico Norte. Desde el 27 de marzo, American Airlines y British Airways han creado el servicio de “puente aéreo” transatlántico entre Reino Unido y EEUU, que se centra en las rutas más destacadas entre estos mercados, al alinear los horarios entre el aeropuerto de Heathrow y las ciudades de Nueva York, Chicago y Miami, eliminando así el solapamiento en los horarios y facilitando una mayor variedad de servicios.

Iberia inauguró la ruta Madrid-Los Angeles con tres vuelos semanales y la ruta Barcelona-Miami con vuelos directos. Por otro lado, British Airways lanzó vuelos desde Gatwick a Marrakech en Marruecos y a San Juan de Puerto Rico. Además, desde el mes de marzo, el vuelo desde Heathrow hacia Buenos Aires se ha convertido en un vuelo diario sin escalas.

Iberia ha transformado un avión de pasajeros Airbus A330-200 en avión tanquero de tipo MRTT (Multi Role Tanker Transport) para Airbus Military, equipado para el abastecimiento de combustible en pleno vuelo. Es la primera vez que se hace este tipo de trabajo en España y es parte de la estrategia de reorientación del negocio de mantenimiento de la compañía hacia actividades con un alto valor añadido y un gran componente tecnológico.

5 de abril de 2011

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Marzo			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
Pasajeros transportados (miles)	4.165	3.918	6,3%	11.526	11.172	3,2%
Doméstico (Reino Unido y España)	993	1.013	-1,9%	2.727	2.822	-3,4%
Europa	1.730	1.568	10,3%	4.643	4.410	5,3%
Norteamérica	586	536	9,4%	1.572	1.472	6,8%
Latinoamérica	391	346	13,0%	1.167	1.050	11,2%
África y Oirente Medio	340	349	-2,5%	1.056	1.078	-2,0%
Asia y Pacífico	125	106	18,2%	361	340	6,4%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	13.247	12.178	8,8%	37.768	35.775	5,6%
Doméstico (Reino Unido y España)	602	616	-2,1%	1.656	1.727	-4,1%
Europa	2.105	1.959	7,4%	5.624	5.427	3,6%
Norteamérica	3.933	3.586	9,7%	10.577	9.884	7,0%
Latinoamérica	3.186	2.852	11,7%	9.559	8.649	10,5%
África y Oirente Medio	2.126	2.085	2,0%	6.619	6.564	0,8%
Asia y Pacífico	1.295	1.080	19,9%	3.733	3.524	5,9%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.660	15.837	11,5%	51.118	46.858	9,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	861	871	-1,2%	2.468	2.563	-3,7%
Europa	3.037	2.841	6,9%	8.688	8.263	5,2%
Norteamérica	5.143	4.543	13,2%	14.781	13.025	13,5%
Latinoamérica	3.885	3.394	14,5%	11.444	9.978	14,7%
África y Oirente Medio	3.021	2.905	4,0%	8.957	8.805	1,7%
Asia y Pacífico	1.713	1.283	33,5%	4.780	4.224	13,2%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	75,0	76,9	-1,9 pts	73,9	76,3	-2,4 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	70,0	70,7	-0,7 pts	67,1	67,4	-0,3 pts
Europa	69,3	69,0	+0,3 pts	64,7	65,7	-1,0 pts
Norteamérica	76,5	78,9	-2,4 pts	71,6	75,9	-4,3 pts
Latinoamérica	82,0	84,0	-2,0 pts	83,5	86,7	-3,2 pts
África y Oirente Medio	70,4	71,8	-1,4 pts	73,9	74,6	-0,7 pts
Asia y Pacífico	75,6	84,2	-8,6 pts	78,1	83,4	-5,3 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	559	529	5,6%	1.514	1.413	7,1%
TKT Total	1.815	1.685	7,7%	5.107	4.828	5,8%
TKO Total	2.495	2.288	9,1%	7.196	6.573	9,5%
Coefficiente de ocupación total	72,7	73,6	-0,9 pts	71,0	73,5	-2,5 pts

Evolución operativa por Aerolínea

	Marzo			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
IBERIA						
PKT (millones)	4.183	4.074	2,7%	12.015	11.605	3,5%
AKO (millones)	5.295	4.984	6,2%	15.355	14.360	6,9%
TKT carga (millones)	125	113	10,5%	348	298	17,0%
BRITISH AIRWAYS						
PKT (millones)	9.064	8.103	11,9%	25.752	24.169	6,6%
AKO (millones)	12.364	10.852	13,9%	35.763	32.497	10,0%
TKT carga (millones)	433	416	4,3%	1.166	1.116	4,5%