

## ENERO 2011 – ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de enero 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 6.1% respecto al mismo periodo del año anterior. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 9.5%.
- La comparativa de tráfico y capacidad se ha visto afectada por el severo impacto de las malas condiciones climatológicas sufridas en el Norte de Europa en enero de 2010. Los coeficientes de ocupación han vuelto a los niveles normales y no se ha producido un impacto negativo significativo sobre los ingresos. Excluyendo el impacto de las malas condiciones climatológicas, no vemos ningún cambio material en las tendencias: nuestro segmento business de largo radio continúa siendo fuerte, pero el corto y medio radio continúa siendo altamente competitivo.
- En el mes de enero, el tráfico de negocios para el Grupo IAG se elevó 7.4%, con un incremento de un 4.0% en el segmento turista. Excluyendo el impacto de las malas condiciones climatológicas, creemos que las tendencias de tráfico de negocios están en términos generales en línea con el mes anterior.

---

### Hechos destacables

El día 24, British Airways e Iberia culminaron su proceso de fusión y las acciones de la nueva compañía International Airlines Group comenzaron a cotizar en las Bolsas de Londres y España.

Próximamente se va a implantar en el aeropuerto de Barajas un revolucionario y pionero sistema que permitirá a los empleados de Iberia disponer de toda la información que precisen, en cualquier lugar del aeropuerto y en tiempo real, para ponerla a disposición de los clientes, anticiparse a los problemas y tomar las mejores decisiones en cada momento, el ibpad.

British Airways cerró contratos con Rolls-Royce para los motores Trent 900 y Trent 1000, destinados a 61 nuevos aviones de fuselaje ancho. Los motores Trent 900 se destinarán a aviones Airbus A380s, mientras que los motores Trent 1000s se destinarán a aviones Boeing 787s. El acuerdo incluye tanto mantenimiento a largo plazo como de los motores.

Iberia incrementó varias frecuencias a destinos de largo radio desde Madrid. A partir de ahora, dispondrá de 14 frecuencias semanales a Ciudad de México, 13 a Bogotá y 11 a Lima. Además, la aerolínea ha añadido una frecuencia extra a la semana desde Madrid a New York, Panamá, Quito, Santo Domingo and Sao Paulo.

#### Nota de advertencia

Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

### Evolución operativa Grupo

|   | Enero         |               |                 | Acumulado     |               |                 |
|---|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
|   | 2011          | 2010          | %               | 2011          | 2010          | %               |
| <b>Pasajeros Transportados ('000s)</b>    | <b>3.752</b>  | <b>3.592</b>  | <b>+4,5%</b>    | <b>3.752</b>  | <b>3.592</b>  | <b>+4,5%</b>    |
| Doméstico(Reino Unido y España)           | 855           | 859           | -0,5%           | 855           | 859           | -0,5%           |
| Europa                                    | 1.442         | 1.377         | +4,7%           | 1.442         | 1.377         | +4,7%           |
| Norte America                             | 533           | 486           | +9,7%           | 533           | 486           | +9,7%           |
| Latino America                            | 412           | 371           | +11,1%          | 412           | 371           | +11,1%          |
| Africa y Oriente Medio                    | 384           | 374           | +2,7%           | 384           | 374           | +2,7%           |
| Asia y Pacífico                           | 126           | 125           | +0,8%           | 126           | 125           | +0,8%           |
| <b>PKT (millones)</b>                     | <b>12.944</b> | <b>12.195</b> | <b>+6,1%</b>    | <b>12.944</b> | <b>12.195</b> | <b>+6,1%</b>    |
| Doméstico(Reino Unido y España)           | 524           | 540           | -3,0%           | 524           | 540           | -3,0%           |
| Europa                                    | 1.755         | 1.694         | +3,6%           | 1.755         | 1.694         | +3,6%           |
| Norte America                             | 3.594         | 3.269         | +9,9%           | 3.594         | 3.269         | +9,9%           |
| Latino America                            | 3.386         | 3.047         | +11,1%          | 3.386         | 3.047         | +11,1%          |
| Africa y Oriente Medio                    | 2.384         | 2.316         | +2,9%           | 2.384         | 2.316         | +2,9%           |
| Asia y Pacífico                           | 1.301         | 1.329         | -2,1%           | 1.301         | 1.329         | -2,1%           |
| <b>AKO (millones)</b>                     | <b>17.568</b> | <b>16.044</b> | <b>+9,5%</b>    | <b>17.568</b> | <b>16.044</b> | <b>+9,5%</b>    |
| Doméstico(Reino Unido y España)           | 822           | 846           | -2,8%           | 822           | 846           | -2,8%           |
| Europa                                    | 2.908         | 2.737         | +6,2%           | 2.908         | 2.737         | +6,2%           |
| Norte America                             | 5.108         | 4.337         | +17,8%          | 5.108         | 4.337         | +17,8%          |
| Latino America                            | 3.992         | 3.448         | +15,8%          | 3.992         | 3.448         | +15,8%          |
| Africa y Oriente Medio                    | 3.144         | 3.066         | +2,5%           | 3.144         | 3.066         | +2,5%           |
| Asia y Pacífico                           | 1.594         | 1.610         | -1,0%           | 1.594         | 1.610         | -1,0%           |
| <b>Coefficiente ocupación (%)</b>         | <b>73,7</b>   | <b>76,0</b>   | <b>-2,3 pts</b> | <b>73,7</b>   | <b>76,0</b>   | <b>-2,3 pts</b> |
| Doméstico(Reino Unido y España)           | 63,7          | 63,8          | -0,1 pts        | 63,7          | 63,8          | -0,1 pts        |
| Europa                                    | 60,4          | 61,9          | -1,5 pts        | 60,4          | 61,9          | -1,5 pts        |
| Norte America                             | 70,4          | 75,4          | -5,0 pts        | 70,4          | 75,4          | -5,0 pts        |
| Latino America                            | 84,8          | 88,4          | -3,6 pts        | 84,8          | 88,4          | -3,6 pts        |
| Africa y Oriente Medio                    | 75,8          | 75,5          | +0,3 pts        | 75,8          | 75,5          | +0,3 pts        |
| Asia y Pacífico                           | 81,6          | 82,5          | -0,9 pts        | 81,6          | 82,5          | -0,9 pts        |
| <b>Carga y Actividad Total (millones)</b> |               |               |                 |               |               |                 |
| TKT                                       | 464           | 438           | +5,8%           | 464           | 438           | +5,8%           |
| TKT Total                                 | 1.702         | 1.612         | +5,6%           | 1.702         | 1.612         | +5,6%           |
| TKO Total                                 | 2.462         | 2.221         | +10,9%          | 2.462         | 2.221         | +10,9%          |
| Coeficiente de Ocupación total            | 69,1          | 72,6          | -3,4 pts        | 69,1          | 72,6          | -3,4 pts        |

### Evolución operativa por Aerolínea



|                | Enero |       |        | Acumulado |       |        |
|----------------|-------|-------|--------|-----------|-------|--------|
|                | 2011  | 2010  | %      | 2011      | 2010  | %      |
| PKT (millones) | 4.151 | 3.931 | +5,6%  | 4.151     | 3.931 | +5,6%  |
| AKO (millones) | 5.307 | 4.911 | +8,1%  | 5.307     | 4.911 | +8,1%  |
| TKT (millones) | 109   | 92    | +17,9% | 109       | 92    | +17,9% |



|                |        |        |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PKT (millones) | 8.793  | 8.264  | +6,4%  | 8.793  | 8.264  | +6,4%  |
| AKO (millones) | 12.261 | 11.132 | +10,1% | 12.261 | 11.132 | +10,1% |
| TKT (millones) | 355    | 346    | +2,6%  | 355    | 346    | +2,6%  |