

GRUPO LATAM AIRLINES REPORTA UN RESULTADO OPERACIONAL DE US\$82.1 MILLONES EN EL PRIMER TRIMESTRE 2019

Santiago, Chile, 16 de mayo de 2019 – LATAM Airlines Group S.A. (NYSE: LTM; IPSA: LTM), aerolínea líder en América Latina, anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el trimestre finalizado el 31 marzo de 2019. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo aerolíneas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. Todos estos valores se presentan de acuerdo con las Normas Internacionales de Contabilidad (International Financial Reporting Standards – IFRS), incluida la reciente adopción del estándar IFRS 16, en dólares estadounidenses. La tasa de cambio promedio entre el Real y el Dólar en el trimestre fue de R\$ 3,77/US\$ 1,00.

HITOS

- El resultado operacional alcanzó los US\$82,1 millones en el primer trimestre de 2019. El margen operacional alcanzó un 3,3% en el trimestre, principalmente debido a caídas en los *yields* influenciadas por la devaluación de monedas locales, el consecuente efecto en la demanda internacional, especialmente en Argentina, y el exceso de oferta en rutas internacionales. La pérdida neta alcanzó US\$60.1 millones en el trimestre, comparado con los US\$92.2 millones ganados el mismo período el año anterior.
- Ingresos totales disminuyeron 7,5% año contra año en el primer trimestre del año 2019 a US\$2.525,3 debido a una disminución en ingresos de carga y pasajeros. El ingreso por pasajeros disminuyó 6,5% y los ingresos por carga disminuyeron 10,9% y los ingresos unitarios de carga disminuyeron 10,6% año contra año – también influenciados por una mayor depreciación de las monedas locales, que provocaron menores niveles de importaciones, principalmente en Brasil y Argentina.
- Los costos operacionales totales disminuyeron 0,7% año contra año en el trimestre, a pesar de un aumento de 6,7% de ASKs. Excluyendo el combustible, los costos operacionales disminuyeron 2,6% año contra año en el trimestre. Los costos por ASK bajaron 6,9% año a año, mientras que los costos por ASK excluyendo combustible disminuyeron 8,7% año a año, reflejando una estructura organizacional más eficiente y más ágil.
- El 30 de abril, LATAM Airlines Brazil adquirió el total de acciones de Multiplus S.A., la cual fue delistada y ahora es una empresa privada, la cual será fusionada con LATAM Airlines Brazil cómo fue anunciado el año pasado. Por el 27,3% adquirido, LATAM Airlines Brazil pagó US\$303,7 millones.
- Elliot Management Corporation contactó a LATAM para proponerle participar en un plan de reestructuración para Avianca Brasil, el que consiste en dividir Avianca Brasil en siete unidades productivas independientes. LATAM se comprometió a hacer una oferta por a lo menos una de estas unidades productivas independientes por un monto mínimo de US\$70 millones en una subasta que aún no es efectuada, y comprometió y entregó US\$13 millones a Avianca Brasil para capital de trabajo.
- Debido al impacto provocado por la devaluación del peso argentino en la demanda internacional y la sobrecapacidad en rutas desde y hacia Brasil, LATAM está ajustando su red internacional y reduciendo sus estimaciones de crecimiento de capacidad para el 2019 a aproximadamente 0 - 2% comparado con 2018. Por otro lado, LATAM Airlines Brazil está incrementando la capacidad en su red doméstica a aproximadamente 5 - 7% para 2019 debido a los acontecimientos recientes en el mercado doméstico brasileiro. Adicionalmente, la LATAM acordó con Aircastle la cesión de 10 aviones Airbus A320-200 para ser operados en los mercados domésticos operados por el grupo, principalmente en Brasil. Como resultado, la compañía ha revisado a la baja sus expectativas de crecimiento de capacidad para el año de 4 - 6% a 3 - 5% respecto del año 2018.

- En la Junta Ordinaria de Accionistas con fecha 25 de abril de 2019, se aprobó una distribución de dividendos por un total de US\$54,6 millones, equivalente al 30% de las ganancias de 2018 y siendo este el mayor desde la asociación entre LAN y TAM. Dicho dividendo se pagará hoy (jueves 16 de mayo de 2019), para los accionistas registrados al 10 de mayo de 2019.
- Finalmente, en la misma Junta de Accionistas, don Patrick Horn fue electo miembro del directorio en reemplazo de don Georges de Bourguignon, como nuevo miembro independiente del directorio.

COMENTARIOS DE LA GERENCIA SOBRE LOS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2019

El primer trimestre de 2019 presentó condiciones de mercado más desafiantes que lo inicialmente anticipado. La demanda por viajes internacionales en Argentina se deterioró como consecuencia de la mantenida depreciación del peso argentino, mientras que continuamos viendo una sobrecapacidad en rutas internacionales desde y hacia Brasil. Esto fue amplificado por la depreciación de otras monedas latinoamericanas, como el real brasilero, el peso chileno y el peso colombiano, que presionaron los yields medidos en dólares estadounidenses. Como resultado, los ingresos por ASK disminuyeron 12.3%, los yields disminuyeron 11.1% y el factor de ocupación disminuyó 1.1 puntos porcentuales.

A pesar del desafiante contexto macroeconómico, LATAM continúa progresando en sus iniciativas estratégicas. Las iniciativas de ahorro de costos continúan entregando resultados positivos, con los costos totales mostrando una baja de 0.7% a pesar del aumento de 6.7% en nuestras operaciones. Transportamos más de 18 millones de pasajeros durante el primer trimestre, 800,000 más que el mismo período del año anterior. Las iniciativas de reducción de costos continúan siendo una prioridad para LATAM y nos ayudarán a enfrentar un desafiante primer semestre del año.

Continuamos adaptando nuestra red de conexiones a las condiciones actuales del mercado. La sobrecapacidad en rutas internacionales desde y hacia Brasil hizo necesario suspender la inauguración de los vuelos entre Sao Paulo y Munich, además del servicio que une Sao Paulo y Roma a contar de octubre 2019. En el contexto de una débil demanda internacional en Argentina, en marzo el Grupo LATAM suspendió sus servicios desde Santiago y Sao Paulo hacia Tucumán y suspenderá los vuelos entre Rosario hacia Santiago y Sao Paulo en los próximos meses. Estos ajustes a su red reflejan el manejo proactivo de capacidad de LATAM. Dicho esto, continúan habiendo oportunidades atractivas para expandir nuestra red dentro de Sudamérica. LATAM Airlines Group y sus afiliadas ofrecerán vuelos sin escala hacia Brasilia desde Santiago en octubre, desde Lima en noviembre, y desde Asunción en diciembre, mejorando la conectividad entre estas capitales.

Adicionalmente, los mercados domésticos sudamericanos continúan ofreciendo atractivas oportunidades de crecimiento. El modelo de tarifas desagregadas implementado en 2017 nos ha permitido competir de manera eficiente con los competidores low-cost y como resultado hemos continuado trasladando más pasajeros y aumentado la generación de ingresos de ancillaries. El plan de expansión anunciado para la segunda mitad del año 2019 en Colombia y el mejoramiento de la conectividad de LATAM Airlines Perú, especialmente desde Lima, son ejemplos del crecimiento potencial que la compañía ha identificado en estos mercados.

LATAM ha recibido tres aeronaves con la nueva configuración de cabinas. El primer Boeing 767 se encuentra actualmente volando rutas internacionales desde Perú, mientras que los primeros Airbus A320 están operando en los mercados domésticos de Brasil y Perú. Las nuevas cabinas están diseñadas para ofrecer una experiencia a bordo líder en la industria con más opciones, flexibilidad y personalización, para adaptarse mejor a distintos pasajeros. Al mismo tiempo, aumentaremos la capacidad añadiendo asientos adicionales por avión, bajando nuestro costo por ASK.

Mientras tanto, continuamos avanzando hacia la implementación de nuestros *Joint Business Agreements* con American Airlines e International Airlines Group (IAG). Reingresamos nuestro requerimiento para la aprobación del departamento de transporte de Estados Unidos, y hemos recibido la aprobación de las autoridades

relevantes en Latinoamérica. Durante abril, también presentamos nuestro caso a la Corte Suprema de Chile, seguido de la apelación realizada por terceros en contra de la aprobación del Tribunal de la Libre Competencia de Chile en octubre de 2018. LATAM ahora espera la decisión final de la corte.

Finalmente, el 7 de mayo de 2019, nuestro servicio a bordo y experiencia de viaje fueron reconocidas siendo nombrados como 'Mejor Aerolínea Global de Sudamérica' en el APEX *Passenger Choice Award* por segundo año consecutivo. El Grupo LATAM también fue reconocido como 'Mejor comodidad del asiento', 'Mejor servicio en cabina', 'Mejor entretenimiento' y 'Mejor Wi-fi' en Sudamérica. Estos reconocimientos siguen al entregado por *PAX International Readership Awards* por su 'Destacado servicio de alimentos por un operador sudamericano' en abril 2019, también por segundo año consecutivo. Estas distinciones marcan nuestro constante compromiso con mejorar la experiencia de viaje de nuestros pasajeros.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN ACERCA DE LOS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2019

Los ingresos totales en el primer trimestre de 2019 alcanzaron los US\$2.525,3 millones, en comparación con US\$2.730,5 millones en el mismo periodo de 2018. La caída de 7,5% está compuesta por una caída de 6,5% y 10,9% en ingresos de pasajeros y carga, respectivamente. Los ingresos de pasajeros y carga representaron el 85,9% y el 10,4% de los ingresos operacionales totales del trimestre, respectivamente.

Los **ingresos de pasajeros** disminuyeron 6,5% año tras año en el primer trimestre, como resultado de una disminución de 12,3% en los ingresos unitarios consolidados de pasajero (RASK) y un aumento en capacidad de 6,7%. La caída en el RASK fue impulsada por una baja de 11,1% en los *yields*, junto con una disminución del factor de ocupación de 1,1 p.p., principalmente como resultado de la depreciación de las monedas de la región.

La tabla a continuación presenta los ingresos por ASK de las principales unidades de negocio de pasajeros LATAM:

Unidad de negocio	Para el trimestre terminado al 31 de marzo					
	RASK (US cents)		ASK		F.O.	
	1Q19	% Variación	1Q19	% Variación	1Q19	% Variación
Mercados domésticos SSC	6,5	-10,4%	6.910	9,6%	84,2%	0.5 pp
Doméstico Brasil	6,2	-7,2% *	9.383	1,5%	82,1%	-0.2 pp
Internacional	5,6	-15,2%	21.695	8,1%	85,1%	-2.2 pp
Total	5,7	-12,3%	37.989	6,7%	84,2%	-1,1 pp

*RASK aumentó 7,3% medido en reales brasileños excluyendo la contribución proporcional del margen de Multiplus

Nota: los ingresos incluyen ingresos de pasajes, intermediación, ingresos ancillary, ingresos del programa de fidelidad y otros ingresos.

Las filiales de los países de habla hispana del Grupo LATAM Airlines (SSC), que incluyen a LATAM Airlines Chile, LATAM Airlines Perú, LATAM Airlines Argentina, LATAM Airlines Colombia y LATAM Airlines Ecuador, y representaron un 20,1% del total de ingresos de pasajeros. La capacidad en estos mercados aumentó 9,6% durante el primer trimestre, mientras que el tráfico, medido en RPK, aumentó 10,3%, especialmente en Perú y Chile. Como resultado, el factor de ocupación consolidado aumentó 0,5 puntos porcentuales hasta los 84,2%. Ingresos por ASK en USD disminuyeron 10,4% en el trimestre, impactados por la depreciación de las monedas locales, especialmente el peso argentino, chileno y colombiano.

En las operaciones domésticas de Brasil – las que representaron el 25,8% del total de ingresos de pasajeros – LATAM Airlines Brasil aumentó su capacidad en 1,5% año contra año, mientras que el tráfico, medido en RPK, aumentó 1,3% en el periodo. Como resultado, el factor de ocupación disminuyó 0,2 puntos porcentuales hasta 82,1%. Los ingresos por ASK disminuyeron 7,2% año contra año en dólares exclusivamente como resultado de la depreciación de la moneda, ya que en moneda local el ingreso por ASK aumentó 7,3% año contra año.

En las operaciones internacionales de pasajeros, que representaron el 54,0% del total de los ingresos de pasajeros, la capacidad aumentó 8,1% durante el trimestre mientras que el tráfico internacional aumentó 5,5%, resultando en el factor de ocupación disminuyendo 2,2 puntos porcentuales alcanzando un 85,1%. Los ingresos por ASK disminuyeron 15,2% impulsado principalmente por menor demanda de Argentina y presiones de capacidad en las rutas de largo alcance desde Brasil, especialmente hacia Europa.

Los **ingresos de carga** disminuyeron 10,9% en el trimestre, alcanzando US\$263,5 millones, impulsado por una caída de 12,6% en los *yields*, contrarrestado parcialmente por un aumento de 1,3 puntos porcentuales en el factor de ocupación a 56,0%. Los mercados de importaciones continuaron mostrando bajas año contra año, especialmente hacia Brasil y Argentina, debido a la devaluación de sus monedas. Sumado a esto, la venta de la subsidiaria mexicana MasAir en el segundo semestre de 2018 redujo los ingresos de carga en aproximadamente US\$10 millones. Por otro lado, las exportaciones siguen mostrando mejoras, especialmente del salmón desde Chile. Como resultado de esto, el ingreso de carga por ATK disminuyó un 10,6% en comparación al mismo trimestre del año anterior.

Otros ingresos alcanzaron los US\$93,8 millones en el primer trimestre de 2019, US\$22,9 millones menos comparado con el mismo período del año anterior. Esta baja año contra año se debe a menores ingresos provenientes de Multiplus debido a la devaluación del real brasileño.

Los **gastos operacionales** en el primer trimestre ascendieron a US\$2.443,1 millones, una baja de 0,7% comparado con el mismo periodo de 2018 a pesar del aumento de 6,7% de capacidad. Como resultado, el costo por ASK disminuyó 6,9% y el costo por ASK excluyendo el combustible bajó 8,7% en el mismo período, como resultado de las iniciativas de contención de costos. Los cambios en los gastos operacionales se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** disminuyeron 7,5%, explicado por la disminución de 5,0% en el número de empleados promedio durante el trimestre, en línea con los esfuerzos de la compañía en busca de eficiencias de costos, sumado a la depreciación de las monedas locales.
- **Costos de Combustible** aumentaron en 4,0% debido al aumento de 8,4% en el consumo de combustible por galón comparado con el primer trimestre de 2018. Esto se vio parcialmente contrarrestado con una caída del 6,2% del precio promedio del combustible (excluyendo los resultados de cobertura) comparado con el primer trimestre del año anterior. La compañía reconoció una pérdida de US\$9.0 millones relacionadas con las coberturas, comparado con los US\$7,2 millones de ganancia del mismo período el año anterior.
- **Comisiones pagadas a agentes** disminuyeron en 10,1% debido a la caída en los ingresos de carga y pasajeros.
- **Depreciación y amortización** aumentó un 0,8% explicado por un aumento de 6 aviones en la flota promedio comparado con el mismo período del año anterior.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron 3,6%, principalmente debido a mayores operaciones de pasajeros y carga en conjunto con mayores costos relacionados con los servicios terrestres.
- **Gastos de servicio a pasajeros** disminuyeron 19,4% explicado por una disminución en los costos fijos asociados a la externalización de los servicios de alimentos y una menor proporción de contingencias relacionadas con los pasajeros durante el trimestre comparado con el mismo período del año 2018.

- **Gastos de mantenimiento** aumentaron en 5,5% debido a un aumento en los costos asociados a repuestos, debido a que la compañía incorporó dos Airbus A320neo durante el trimestre.
- **Otros gastos operacionales** disminuyeron en 1,5% debido a los menores gastos en marketing, en conjunto con una caída en los costos asociados al sistema de reserva de pasajes, debido a que la compañía unificó la plataforma de reservas transversalmente en el grupo el segundo trimestre del año pasado.

Resultado no-operacional

- **Ingresos financieros** disminuyeron en US\$6,3 millones año contra año a US\$5,9 millones en el primer trimestre de 2019 debido principalmente a un reverso de los intereses asociados con los pagos de impuestos de PIS/CONFINS en el primer trimestre de 2019.
- **Gastos financieros** aumentaron en 3,8% a US\$138,4 millones en el primer trimestre de 2019, desde US\$133,4 millones en el mismo periodo de 2018, debido a la emisión de US\$600 millones en notas *senior unsecured* en enero 2019.
- **Otros ingresos (gastos):** La compañía reconoció una ganancia neta de US\$6,9, incluyendo una ganancia de US\$8,9 millones por tipo de cambio. Lo anterior se compara con una ganancia neta de US\$0,2 millones en otros ingresos (gastos) durante el primer trimestre de 2018, incluyendo una pérdida por tipo de cambio de US\$2,9 millones.

La **pérdida neta** en el primer trimestre alcanzó US\$60,1 millones, comparado con una ganancia de US\$92,2 millones comparado con el mismo periodo de 2018, explicado principalmente por una disminución de US\$188,3 millones en ingresos operacionales. Esto último fue parcialmente contrarrestado por una disminución de US\$30,1 millones en impuestos al ingreso como resultado de un menor resultado antes de impuesto.

FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Al final del primer trimestre de 2019, la deuda neta de LATAM alcanzaba los US\$7,6 miles de millones, un aumento del 3,5% respecto al trimestre anterior, mientras que el apalancamiento alcanzaba 4,3x desde el 3,9x visto en diciembre 2018, incluyendo una disminución de 8,2% en el EBITDA de los últimos doce meses. Para lo que queda del 2019, la compañía tiene vencimientos de deuda por US\$770.

Al final del primer trimestre de 2019, LATAM reportó US\$1.544 millones en efectivo y equivalentes de efectivo incluyendo ciertas inversiones de alta liquidez contabilizadas como otros activos financieros corrientes. Asimismo, la posición de liquidez de la Compañía se fortaleció por US\$575 millones de la línea *revolving credit facility*¹. Como resultado de lo anterior, la liquidez de la Compañía alcanzó un 20,9% del ingreso neto de los últimos doce meses al 31 de marzo de 2019.

Respecto a las coberturas, el principal objetivo de la Política de Coberturas del Grupo LATAM Airlines es proteger el riesgo de liquidez de mediano plazo por las alzas en el combustible y beneficiarse de las disminuciones del precio de este construyendo estructuras mediante opciones con techo y piso (*3-way collar* y *4-ways collar*). Consecuentemente, la compañía cubre una porción estimada de su consumo de combustible. Las posiciones de cobertura para los próximos trimestres se observan en la tabla a continuación:

¹ Sujeto a disponibilidad de colateral

	2Q19	3Q19	4Q19	1Q20
Posiciones de cobertura				
Consumo estimado de combustible	65%	42%	20%	0%

PLAN DE FLOTA LATAM

LATAM mantiene contratos de *wet lease* de dos Airbus A330 con la aerolínea española Wamos y dos Boeing 777-200 con Boeing Capital. Estas aeronaves fueron arrendadas para mitigar el impacto de la menor disponibilidad de los Boeing 787 debido a la extensión del programa de mantenimiento de motores de Rolls Royce.

Los compromisos de flota para 2019 alcanzan US\$1.197 millones, con aproximadamente US\$676 millones contabilizados como gastos de capital. Para 2020, los compromisos de flota esperados alcanzan un nivel de US\$708 millones. La compañía está constantemente trabajando en ajustar su flota al escenario actual de demanda, para poder optimizar su utilización y consecuentemente su utilidad.

La tabla a continuación muestra el plan de flota actualizado hasta 2021:

A final de año	2018	2019E	2020E	2021E
FLOTA PASAJEROS				
Narrow Body				
Airbus A319-100	46	46	41	41
Airbus A320-200	126	132	128	118
Airbus A320 Neo	4	13	18	24
Airbus A321-200	49	49	49	49
Airbus A321 Neo	-	-	4	9
TOTAL	225	240	240	241
Wide Body				
Boeing 767-300	35	32	29	28
Airbus A350-900	7	10	12	15
Boeing 777-300 ER	10	10	10	10
Boeing 787-8	10	10	10	10
Boeing 787-9	14	16	18	20
TOTAL	76	78	79	83
FLOTA CARGUERA				
Boeing 767-300F	9	10	10	10
TOTAL	9	10	10	10
TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN	310	328	329	334
Subarriendos				
Airbus A320-200	5	5	5	5
Airbus A350-900	2	3	1	-
Boeing 767-300F	1	1	2	2
Total Subarriendos	8	9	8	7
TOTAL FLOTA	318	337	337	341
Compromisos de Flota (US\$ millones)	311	1,197	708	1,118

GUIDANCE

El *guidance* del margen operacional para 2019 permanece estable (ver tabla a continuación). Adicionalmente, la compañía revisó el *guidance* del crecimiento de su capacidad para 2019 entre 3% y 5%.

		2019	
		Guidance Anterior	Nuevo Guidance
Crecimiento ASKs (Pasajeros)	Total	4% - 6%	3% - 5%
	Internacional	3% - 5%	0% - 2%
	Doméstico Brasil	2% - 4%	5% - 7%
	Doméstico SSC	8% - 10%	8% - 10%
Crecimiento ATKs (Carga)		1% - 3%	0% - 2%
Margen Operacional		7,0% - 9,0%	7,0% - 9,0%

LATAM archivó sus estados financieros relativos al periodo finalizado el 31 de marzo de 2019 en la *Comisión para el Mercado Financiero* de Chile el día 16 de mayo de 2019. Los estados financieros estarán disponibles en español e inglés en la página www.latamairlinesgroup.net.

Sobre LATAM Airlines Group S.A

LATAM Airlines Group es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los mayores del mundo en red de conexiones, ofreciendo servicios aéreos a alrededor de 142 destinos en 26 países, con presencia en 6 mercados domésticos en Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos, El Caribe, Oceanía, África y Asia.

LATAM Airlines Group está integrada por aproximadamente 41 mil empleados y opera más de 1.300 vuelos diarios, transportando a 69 millones de pasajeros anuales.

Con una flota moderna y joven, LATAM Airlines Group cuenta con 313 aviones, entre los que se encuentran los modelos Boeing 787, Airbus A350, A321 y A320 neo, los modelos más modernos en su tipo.

LATAM Airlines Group es el único grupo de aerolíneas de Latinoamérica y uno de los tres en el mundo en ingresar al Índice de Sostenibilidad Dow Jones World, donde por cuarto año consecutivo fue destacado por sus prácticas sostenibles, basándose en criterios económicos, sociales y ambientales.

Las acciones de LATAM Airlines Group se transan en la bolsa de Santiago y en la bolsa de Nueva York en forma de ADRs.

Para cualquier consulta comercial o relacionada a la marca, dirigirse a www.latam.com. Más información financiera en www.latamairlinesgroup.net

Nota sobre declaraciones futuras

Este informe contiene declaraciones proyectadas a futuro. Dichas declaraciones podrían contener palabras tales como "podría" "será," "espera," "pretende," "anticipa," "estima," "proyecta," "considera" u otras expresiones similares. Las declaraciones futuras son declaraciones que no son hechos históricos, incluyendo declaraciones acerca de nuestras convicciones y expectativas. Estas declaraciones se basan en los actuales planes de LATAM, así como estimaciones y proyecciones y, por lo tanto, Usted no debe confiar demasiado en las tales afirmaciones. Las declaraciones futuras involucran riesgos inherentes conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores, muchos de los cuales están por fuera del control de LATAM y son difíciles de predecir. Le advertimos que una cantidad de importantes factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de aquellos contenidos en cualquier declaración futura. Esos factores e incertidumbres incluyen en particular los que se han descrito en los documentos que hemos presentado ante la Comisión de Bolsas y Valores de los Estados Unidos de Norteamérica. Las declaraciones futuras hacen mención solamente a partir de la fecha en que se realizaron las mismas, y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar públicamente ninguna de las mismas, como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otro factor.

LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para el primer trimestre del año 2019 (en miles de dólares estadounidenses)

Los periodos anteriores han sido re expresados acorde al estándar contable IFRS 16.

	Para el trimestre terminado el 31 de marzo		
	2019	2018	Var. %
INGRESOS			
Pasajeros	2.167.982	2.318.015	-6,5%
Carga	263.496	295.820	-10,9%
Otros	93.790	116.701	-19,6%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	2.525.268	2.730.536	-7,5%
COSTOS			
Remuneraciones	-476.012	-514.543	-7,5%
Combustible	-746.551	-717.854	4,0%
Comisiones	-54.066	-60.120	-10,1%
Depreciación y Amortización	-351.644	-348.887	0,8%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	-322.821	-311.610	3,6%
Servicio a Pasajeros	-64.246	-79.756	-19,4%
Mantenimiento	-104.056	-98.677	5,5%
Otros Costos Operacionales	-323.750	-328.645	-1,5%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	-2.443.146	-2.460.092	-0,7%
RESULTADO OPERACIONAL	82.122	270.444	-69,6%
<i>Margen Operacional</i>	3,3%	9,9%	-6,7 pp
Ingresos Financieros	5.891	12.187	-51,7%
Gastos Financieros	-138.446	-133.355	3,8%
Otros Ingresos / Costos	6.877	-211	-3359,2%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS E INTERES MINORITARIO	-43.556	149.065	-129,2%
Impuestos	-13.041	-43.213	-69,8%
UTILIDAD ANTES DE INTERES MINORITARIO	-56.597	105.852	-153,5%
Atribuible a:			
Inversionistas de la Matriz	-60.074	92.169	-165,2%
Interes Minoritario	3.477	13.683	-74,6%
UTILIDAD NETA	-60.074	92.169	-165,2%
<i>Margen Neto</i>	-2,4%	3,4%	-5,8 pp
Tasa Efectiva de Impuestos	29,9%	-29,0%	58,9 pp
EBITDA	433.766	619.331	-30,0%
<i>EBITDA Margen</i>	17,2%	22,7%	-5,5 pp.

LATAM Airlines Group S.A.
Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado al		
	2019	31 de marzo	2018
			Var. %
Sistema			
Costos por ASK (US Cent)	6,4	6,9	-6,9%
Costos por ASK ex fuel (US Centavos)	4,5	4,9	-8,7%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	322,2	297,2	8,4%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,5	8,3	1,7%
Precio del combustible (con <i>hedge</i>) (US\$ por galón)	2,32	2,42	-4,1%
Precio del combustible (sin <i>hedge</i>) (US\$ por galón)	2,29	2,44	-6,1%
Distancia Ruta Promedio (km)	1.759,6	1.757,8	0,1%
Número Total de Empleados (promedio)	40.925	43.095	-5,0%
Número Total de Empleados (al cierre)	40.746	42.977	-5,2%
Pasajeros			
ASKs (millones)	37.989	35.619	6,7%
RPKs (millones)	31.979	30.384	5,2%
Pasajeros Transportados (miles)	18.174	17.286	5,1%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	84,2%	85,3%	-1,1 pp
Yield basado en RPKs (US Centavos)	6,8	7,6	-11,1%
Ingresos por ASK (US Centavos)	5,7	6,5	-12,3%
Carga			
ATKs (millones)	1.604	1.610	-0,4%
RTKs (millones)	899	882	1,9%
Toneladas Transportadas (miles)	215	225	-4,5%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	56,0%	54,8%	1,3 pp
Yield basado en RTKs (US Centavos)	29,3	33,5	-12,6%
Ingresos por ATK (US Centavos)	16,4	18,4	-10,6%

LATAM Airlines Group S.A.
Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de marzo 2019	Al 31 de diciembre 2018
Activos		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.124.326	1.081.642
Otros activos financieros, corrientes	486.401	383.984
Otros activos no financieros, corrientes	259.085	290.476
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.125.376	1.162.582
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	6.549	2.931
Inventarios corrientes	301.659	279.344
Activos por impuestos, corrientes	64.013	69.134
Activos no corrientes mantenidos para la venta	2.006	5.768
Total activos corrientes	3.369.415	3.275.861
Otros activos financieros, no corrientes	57.210	58.700
Otros activos no financieros, no corrientes	238.034	227.541
Cuentas por cobrar, no corrientes	5.348	5.381
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.434.324	1.441.072
Plusvalía	2.283.269	2.294.072
Propiedades, planta y equipos	12.565.500	12.501.809
Activos por impuestos corrientes, no corrientes	757	757
Activos por impuestos diferidos	271.650	273.529
Total activos no corrientes	16.856.092	16.802.861
Total activos	20.225.507	20.078.722
Patrimonio y Pasivos		
Otros pasivos financieros, corrientes	1.790.900	1.794.286
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	1.704.729	1.674.303
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	2.569	382
Otras provisiones, corrientes	5.210	4.794
Pasivos por impuestos, corrientes	3.699	3.738
Pasivos por impuestos, corrientes	2.293.634	2.454.746
Pasivos incluidos en grupos de activos para su disposición clasificados como mantenidos para la venta	-	-
Total pasivos corrientes	5.800.741	5.932.249
Otros pasivos financieros, no corrientes	8.790.470	8.359.462
Otras cuentas por pagar, no corrientes	462.785	529.277
Otras provisiones, no corrientes	312.641	303.495
Pasivos por impuestos diferidos	778.951	786.571
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	89.416	82.365
Otros pasivos no financieros no corrientes	628.236	644.702
Total pasivos no corrientes	11.062.499	10.705.872
Total pasivos	16.863.240	16.638.121
Capital emitido	3.146.265	3.146.265
Ganancias acumuladas	158.897	218.971
Acciones propias en cartera	(178)	(178)
Otras reservas	(36.890)	(4.365)
Patrimonio atribuible al controlador	3.268.094	3.360.693
Participaciones no controladoras	94.173	79.908
Total patrimonio	3.362.267	3.440.601
Total pasivos y patrimonio	20.225.507	20.078.722

LATAM Airlines Group S.A.
Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de Marzo 2019	Al 31 de Marzo 2018
Flujos de efectivo procedentes de actividades de operación		
Clases de cobros por actividades de operación		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	2.536.205	2.698.081
Otros cobros por actividades de operación	27.027	25.539
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(1.739.695)	(1.605.394)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(504.940)	(559.714)
Otros pagos por actividades de operación	(51.345)	(76.643)
Impuestos a las ganancias pagados	(12.719)	(11.796)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(27.988)	(6.322)
Flujos de efectivo neto procedentes de actividades de operación	226.545	463.751
Flujos de efectivo utilizados e actividades de inversión		
Flujos de efectivo procedentes de la pérdida de control de subsidiarias u otros negocios	-	-
Flujos de efectivo utilizados en la compra de participaciones no controladora	-	-
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	728.847	903.496
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	(824.446)	(1.083.699)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	274	107.129
Compras de propiedades, planta y equipo	(181.826)	(178.566)
Compras de activos intangibles	(18.504)	(19.911)
Intereses recibidos	7.730	3.790
Otras entradas (salidas) de efectivo	(597)	11.731
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	(288.522)	(256.030)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	594.354	5.004
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	-	80.000
Reembolsos de préstamos	(306.081)	(384.985)
Pagos de pasivos por arrendamientos financieros	(94.136)	(91.416)
Dividendos pagados	-	(9.716)
Intereses pagados	(100.919)	(107.005)
Otras entradas (salidas) de efectivo	27.246	(2.449)
Flujos de efectivo neto procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	120.464	(510.567)
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	58.487	(302.846)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(15.803)	(24.928)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	42.684	(327.774)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERÍODO	1.081.642	1.142.004
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	1.124.326	814.230

LATAM Airlines Group S.A.

Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de marzo 2019	Al 31 de diciembre 2018
Total Activos	20.225.507	20.078.722
Total Pasivos	16.863.240	16.638.121
Total Patrimonio*	3.362.267	3.440.601
Total Pasivos & Patrimonio	20.225.507	20.078.722
Deuda		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo	5.700.066	5.636.872
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	1.925.620	1.624.854
Deuda Financiera Total	7.625.686	7.261.726
Pasivos por arriendos	2.937.372	2.858.049
Deuda Total	10.563.058	10.119.775
Caja y valores negociables	-1.544.342	-1.404.070
Deuda Neta Total	9.018.716	8.715.705

(*) Note: Includes minority interest

LATAM Airlines Group S.A.

Principales Ratios Financieros

	Al 31 de marzo 2019	Al 31 de diciembre 2018
Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses	15,2%	13,5%
Deuda bruta (US\$ miles)	10.563.058	10.119.775
Deuda bruta / EBITDA (12 meses)	5,1	4,5
Deuda neta (US\$ miles)	9.018.716	8.715.705
Deuda neta / EBITDA (12 meses)	4,3	3,9

Incluyendo el *Revolving Credit Facility*, el Efectivo y equivalente a efectivo como % ingresos últimos 12 meses alcanza 20,9%

LATAM Airlines Group S.A.
Flota consolidada

	Al 31 de marzo de 2019		
	Arrendamientos operativos en balance bajo NIIF 16	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Total
Flota Pasajeros			
Airbus A319-100	9	37	46
Airbus A320-200	33	92	125
Airbus A320- Neo	5	1	6
Airbus A321- 200	19	30	49
Airbus A350-900	3	4	7
Boeing 767-300	2	33	35
Boeing 777-300 ER	6	4	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	10	4	14
TOTAL	91	211	302
Flota Carga			
Boeing 767-300F	1	8	9
TOTAL	1	8	9
Arriendos de corto plazo			
Boeing 777-200	2	-	2
TOTAL ARRIENDOS DE CORTO PLAZO	2	0	2
TOTAL FLOTA EN OPERACIÓN	94	219	313
Subarriendos			
Airbus A320-200	-	5	5
Airbus A350-900	2	1	3
TOTAL SUBARRIENDOS	2	7	9
TOTAL FLOTA	96	226	322