

## **Grupo LATAM Airlines divulga estatísticas operacionais preliminares de novembro de 2014**

**São Paulo, 9 de Dezembro de 2014** – O Grupo LATAM Airlines S.A. e suas filiais (“Grupo LATAM Airlines” ou “a Companhia”) (NYSE: LFL / IPSA: LAN / Bovespa: LATM33), grupo de companhias aéreas líder em transporte de passageiros e cargas na América Latina, informa suas estatísticas preliminares de tráfego para novembro de 2014, incluindo o comparativo com o mesmo mês de 2013.

O tráfego de passageiros registrou 3,2% de aumento, enquanto a capacidade cresceu em 1,9%. Como resultado, a taxa de ocupação para o mês cresceu 1,0 pontos percentuais, alcançando índice de 83,6%. O tráfego internacional de passageiros representou aproximadamente 50% do total do tráfego de passageiros no mês.

O tráfego doméstico de passageiros na operação da companhia em países de língua espanhola (Argentina, Chile, Peru, Equador e Colômbia) registrou 5,2% de aumento, enquanto a capacidade cresceu 3,6%. Como consequência, a taxa de ocupação doméstica avançou 1,2 pontos percentuais, chegando a 81,5%.

O tráfego do mercado doméstico no Brasil cresceu 5,9%, enquanto a capacidade aumentou em 3,4%. Como resultado, a taxa de ocupação doméstica no país cresceu 2,0 pontos percentuais, chegando a 83,5%.

O tráfego internacional de passageiros aumentou 0,7%, e a capacidade cresceu 0,3%. Como resultado, a taxa de ocupação internacional de passageiros para o mês cresceu 0,4 pontos percentuais, alcançando 84,4%. O tráfego internacional inclui as operações internacionais de LAN e TAM nas rotas entre países da América do Sul e de longo curso.

O tráfego de carga do Grupo LATAM reduziu 2,5% e a capacidade diminuiu em 3,8% no período. Como resultado, o fator de ocupação aumentou 0,8 pontos percentuais, chegando a 63,9%. A diminuição na capacidade de carga é resultado de uma menor operação de cargueiros e uma menor disponibilidade de espaço nos porões das aeronaves de passageiros. A diminuição do tráfego de cargas foi provocada pelo enfraquecimento das importações para a América Latina.

### Sobre o Grupo LATAM Airlines

LATAM Airlines Group S.A. é a nova denominação da LAN Airlines S.A., resultado da sua associação com a TAM S.A. O LATAM Airlines Group S.A. agora inclui a LAN Airlines e suas filiais no Peru, Argentina, Colômbia e Equador, e LAN CARGO e suas filiais; bem como a TAM S.A. e suas filiais TAM Linhas Aéreas S.A., incluindo suas unidades de negócios, TAM Transportes Aéreos del Mercosur S.A. (TAM Airlines (Paraguai)) e Multiplus S.A. Esta associação gera um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, oferecendo serviços de transporte de passageiros para cerca de 135 destinos, em 22 países, e serviços de carga para aproximadamente 134 destinos, em 23 países, com uma frota de 338 aviões. No total, o LATAM Airlines Group S.A. tem cerca de 53 mil funcionários e suas ações são negociadas nas bolsas de Santiago, Nova York (na forma de ADRS) e São Paulo (na forma de BDRs).

Cada companhia aérea opera independentemente, mantendo suas respectivas identidades e marcas. Qualquer consulta deve ser feita em [www.lan.com](http://www.lan.com) e [www.tam.com.br](http://www.tam.com.br), respectivamente. Mais informações em [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

### Notas

- (1) Doméstico SSC = Operação doméstica de passageiros da LAN em países de língua espanhola. As estatísticas de passageiros incluem operações domésticas no Chile, Peru, Argentina, Equador e Colômbia.
- (2) Doméstico Brasil = Operações domésticas de passageiros da TAM no Brasil.
- (3) Os números do transporte de carga são apenas da LAN e não incluem as cargas transportadas pela TAM.

---

#### **CONTATO DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

LATAM Airlines Group S.A.  
Relações com Investidores  
[investor.relations@lan.com](mailto:investor.relations@lan.com)  
Tel: (56-2) 565-8785  
[www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net)

	Novembro			Acumulado até Novembro		
	2014	2013	% Variação	2014	2013	% Variação

**OPERAÇÃO DE PASSAGEIROS LATAM AIRLINES**

**PASSAGEIROS QUILOMETROS PAGOS - RPK (milhões)**

SISTEMA	9.059	8.781	3,2%	99.020	97.293	1,8%
DOMÉSTICO SSC (1)	1.494	1.421	5,2%	15.445	14.563	6,1%
DOMÉSTICO BRASIL (2)	3.063	2.891	5,9%	32.335	32.075	0,8%
INTERNACIONAL (3)	4.502	4.469	0,7%	51.239	50.655	1,2%

**ASSENTOS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (milhões)**

SISTEMA	10.834	10.634	1,9%	118.711	120.489	-1,5%
DOMÉSTICO SSC	1.833	1.768	3,6%	19.198	18.586	3,3%
DOMÉSTICO BRASIL	3.670	3.550	3,4%	39.608	40.332	-1,8%
INTERNACIONAL	5.332	5.316	0,3%	59.904	61.571	-2,7%

**TAXA DE OCUPAÇÃO PASSAGEIROS**

SISTEMA	83,6%	82,6%	1,0 pp	83,4%	80,7%	2,7 pp
DOMÉSTICO SSC	81,5%	80,4%	1,2 pp	80,5%	78,4%	2,1 pp
DOMÉSTICO BRASIL	83,5%	81,4%	2,0 pp	81,6%	79,5%	2,1 pp
INTERNACIONAL	84,4%	84,1%	0,4 pp	85,5%	82,3%	3,3 pp

**PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (mil)**

SISTEMA	5.797	5.620	3,1%	61.802	60.899	1,5%
DOMÉSTICO SSC	1.821	1.740	4,6%	18.898	18.115	4,3%
DOMÉSTICO BRASIL	2.870	2.779	3,3%	30.448	30.405	0,1%
INTERNACIONAL	1.106	1.101	0,4%	12.455	12.379	0,6%

**OPERAÇÃO DE CARGA LATAM AIRLINES GROUP**

**TONELADAS QUILOMETROS (CARGA) (MILHÕES)**

SISTEMA	394	404	-2,5%	3.948	4.067	-2,9%
---------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

**TONELADAS QUILOMETRO DISPONÍVEIS (CARGA) (MILHÕES)**

SISTEMA	617	641	-3,8%	6.606	7.009	-5,7%
---------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

**FATOR DE OCUPAÇÃO DE CARGA**

SISTEMA	63,9%	63,0%	0,8 pp	59,8%	58,0%	1,7 pp
---------	-------	-------	--------	-------	-------	--------