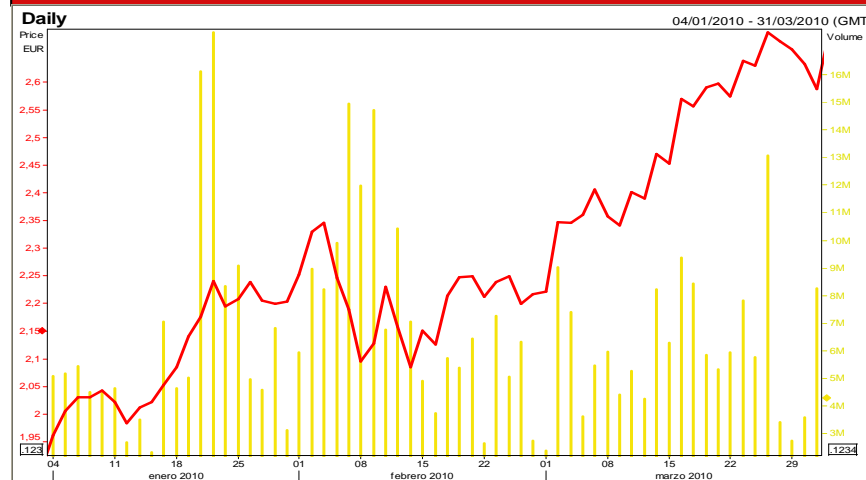


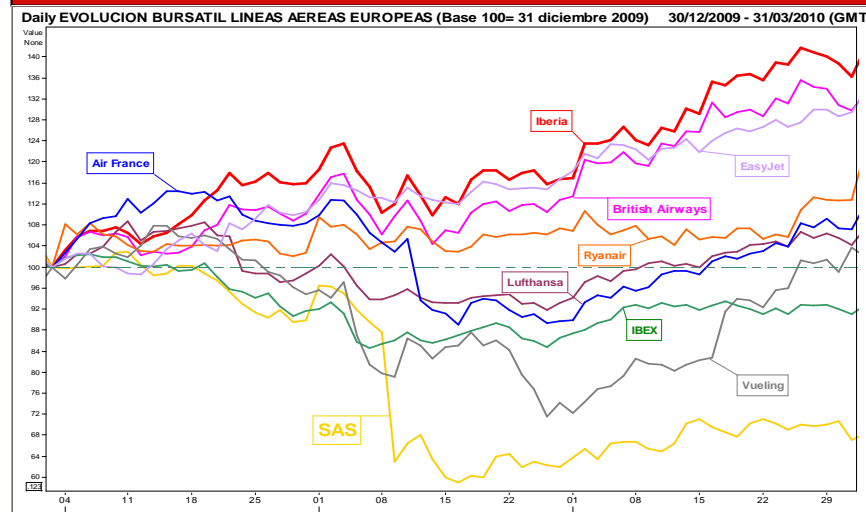
Enero-Marzo 2010	IBEX 35	-9,0%
Iberia Variación trimestral: 36,3% Variación anual: -36,3% Precio 31-marzo: 2,588 € Precio máximo: 2,690 € Precio mínimo: 1,961 € Volumen medio: 6.604.685 acciones	Iberia	36,3 %
	Air France	6,4%
	British Airways	30,0%
	Lufthansa	4,2%
	SAS	-33,1%
	EasyJet	30,0%
	Ryanair	11,6%
	Vueling	3,7%

En el primer trimestre del año, la acción de Iberia se revalorizó un 36,3%. Tras comenzar el trimestre con el mínimo de 1,961€, las buenas perspectivas del mercado, apoyadas por los buenos datos de tráfico mensuales, hizo que la acción subiera hasta alcanzar el máximo de 2,690€ a finales de marzo. El volumen medio diario ascendió a 6,6 millones de acciones, aproximadamente un millón y medio por debajo del volumen medio negociado el trimestre anterior.

Iberia: Evolución cotización-volumen (ene-mar 2009)



**Iberia- Ibex 35-Sector aéreo europeo (ene-mar 2009)
(Base 100=31/12/09)**



Grupo Iberia (millones de €)	1 ^{er} Trimestre (Ene-Mar)		
	2010	2009	%
Ingresos de explotación	1.049,3	1.098,1	-4,4
Gastos de explotación	1.124,7	1.245,3	-9,7
BAILAR / EBITDAR	47,2	-7,2	n.s.
Resultado de explotación	-75,5	-147,3	48,7
Resultado de explotación ajustado	-49,3	-117,7	58,1
Resultado de las operaciones	-71,0	-147,3	51,8
Resultado antes de impuestos	-71,2	-128,4	44,5
Resultado consolidado	-52,0	-92,6	43,8
Asientos-kilómetro ofertados (AKO) (millones)	14.360	15.369	-6,6
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT) (millones)	11.605	11.752	-1,2
Coeficiente de ocupación (%)	80,8	76,5	4,4 p.
Ingreso de pasaje / PKT (cts. €)	6,31	6,43	-1,9
Ingreso de pasaje / AKO (cts. €)	5,10	4,92	3,7
Plantilla equivalente	19.643	20.715	-5,2
Nº de aviones operativos al final del periodo	109	120	-9,2
Utilización media flota (horas / avión / día)	10,5	10,0	4,1

• En el primer trimestre de 2010 el resultado consolidado después de impuestos se situó en 52 millones de euros de pérdidas, reduciendo en un 44% las registradas en el año anterior. El resultado de las operaciones (71 millones de pérdidas) mejoró un 52%.

• Los ingresos de explotación disminuyeron un 4,4%, en menor proporción que la oferta, que se redujo un 6,6%.

• El ingreso de pasaje unitario por AKO se incrementó un 3,7%, gracias a la mejora de 4,4 puntos porcentuales en el nivel de ocupación (80,8%) y a la progresiva recuperación del ingreso medio por PKT durante el trimestre.

• Los gastos de explotación disminuyeron un 9,7% respecto al año anterior. La mitad de esta reducción corresponde al coste del combustible, y el resto se consiguió gracias a los ajustes de capacidad y a las medidas de contención de gastos aplicadas.

• El coste unitario de explotación se redujo un 3,3%, y, excluido el combustible, se mantuvo estable.

• La plantilla descendió un 5,2% y los gastos de personal disminuyeron un 3,8%.

• El número de aviones operados fue un 9,5% menor que la media del primer trimestre de 2009, siendo mayor el ajuste en la flota de corto y medio radio. Así, la utilización de la flota continuó aumentando (+4,1%), y se sitúa en 10,5 horas por avión y día.

• A 31 de marzo de 2010 la compañía mantiene una sólida posición patrimonial (1.587,8 millones de euros), ha incrementado el saldo de disponible un 5,8% hasta situarlo en 2.030,5 millones, y ha reducido el endeudamiento neto ajustado un 13,7%.

Por tercer año consecutivo, Iberia es elegida para formar parte del índice de responsabilidad corporativa FTSE4Good IBEX

Se trata de un indicador de sostenibilidad de referencia mundial, que reconoce las empresas con prácticas de negocio más responsables. La aerolínea también ha sido seleccionada, por cuarto año consecutivo, por el índice Dow Jones Mundial de Sostenibilidad. Sólo tres aerolíneas forman parte de este selectivo índice, una de ellas Iberia.

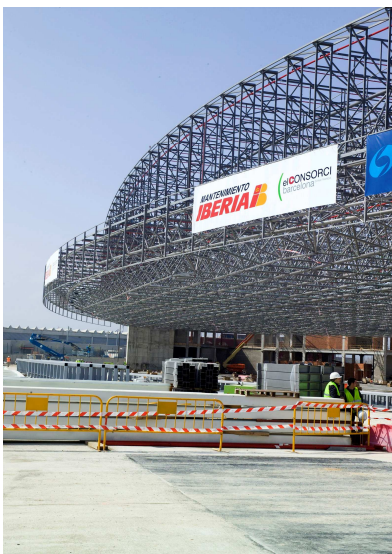
Iberia incorpora a su flota un nuevo Airbus A-319

La compañía dispone ya de 22 aviones de este modelo y un total de 77 de la familia Airbus A-320.



Iberia lleva 196.000 kilos de ayuda humanitaria a Haití

Programó en los vuelos a Santo Domingo su avión más grande, el Airbus A-340/600, que dispone de 100 plazas adicionales y permite transportar una mayor carga. Asimismo, se lanzó una campaña entre sus clientes para captar fondos para Haití.



Izado de la cubierta del nuevo hangar de mantenimiento de Iberia en Barcelona

Se elevaron 1.100 toneladas a 25 metros de altura con la ayuda de 14 gatos hidráulicos. El hangar se inaugurará en octubre y empezará su actividad un mes de después. Es un proyecto conjunto entre Iberia Mantenimiento (75 por ciento) y el Consorci de la Zona Franca (25 por ciento).



Iberia reanuda los vuelos directos a Washington

Operará tres vuelos a la semana, que pasarán a ser cuatro en los meses de verano.

Iberia, premiada por la Sociedad Geográfica Española

Iberia fue elegida como la mejor Iniciativa/Empresa de 2009 por su continua apuesta por el turismo sostenible, por la unión de mundos y culturas, la educación y el deporte; y, sobre todo, por su activa política de apoyo a iniciativas relacionadas con la protección y conservación de la biodiversidad y el medio ambiente.

Iberia Airport Services renueva los contratos con Iberworld y Swiftair

Iberia Airport Services (IBAS), nombre comercial de la división de handling de Iberia, ha renovado los contratos de asistencia en aeropuertos con las compañías Iberworld por tres años y Swiftair por dos, para la prestación de servicios tanto de Rampa como de Pasaje.

Cada día hay al menos diez volcanes en Actividad en todo el mundo. Las nubes de ceniza que expulsan son una amenaza para los aviones ya que se componen de pequeñas partículas que pueden tener un efecto abrasivo a altas velocidades. A diferencia de otros fenómenos meteorológicos, los radares de los aviones no detectan la presencia de nubes de ceniza volcánica. Con el fin de coordinar con los reguladores aéreos y las compañías aéreas, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) realiza simulaciones virtuales para comprobar la efectividad de los planes de contingencia ante estos fenómenos. Entre otros sistemas de vigilancia, cuenta con nueve centros de avisos de cenizas volcánicas (VAAC) en el mundo (Londres, Toulouse, Washington, Buenos Aires, Wellington, Darwin, Montreal, Anchorage y Tokio) que activan un protocolo de emergencia en caso de erupción. Para asegurarse de que ese protocolo funciona correctamente, la OACI realiza regularmente ejercicios de simulación en los que un volcán lanza emisiones de cenizas al espacio aéreo.



Iberia, participante virtual

El último ejercicio tuvo lugar el dos de marzo y en él se simulaban dos virtuales erupciones procedentes de un volcán de la isla de Faial, en las Azores. Una primera erupción provocó una nube volcánica que cubría el espacio aéreo de Lisboa y se extendía a través de la península Ibérica por el centro y norte de Europa. Una segunda erupción emitió otra nube que se dirigía al sur, en dirección a Canarias. Iberia era una de las aerolíneas participantes en este simulacro en el que, además, era una de las más afectadas, ya que las erupciones interferían tanto en los vuelos hacia América –al tener que sobrevolar el espacio aéreo portugués– como en los de corto y medio radio.

EL VAAC vigila y alerta

A principios de los años 80 del pasado siglo, el Grupo de estudio sobre avisos de cenizas volcánicas (VAWSG) de la OACI y, posteriormente, del Grupo de operaciones de vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVWOPSG) vieron la necesidad de establecer un sistema mundial de vigilancia y aviso de cenizas volcánicas basado en redes de observación existentes. Fue el inicio de los VAAC, centros meteorológicos regionales designado por acuerdo de Navegación Aérea para suministrar avisos. El VAAC vigila datos de satélites geoestacionarios y en órbita polar para detectar la existencia y la extensión de cenizas volcánicas en la atmósfera y, mediante modelos de transporte y dispersión, predice el movimiento de las nubes de cenizas. Cuando hace erupción un volcán, o se espera que lo haga, el centro emite cada seis horas boletines informativos que solamente cesan cuando la nube de cenizas volcánicas deja de ser identificable en los datos de satélite o cuando no se reportan cenizas volcánicas.