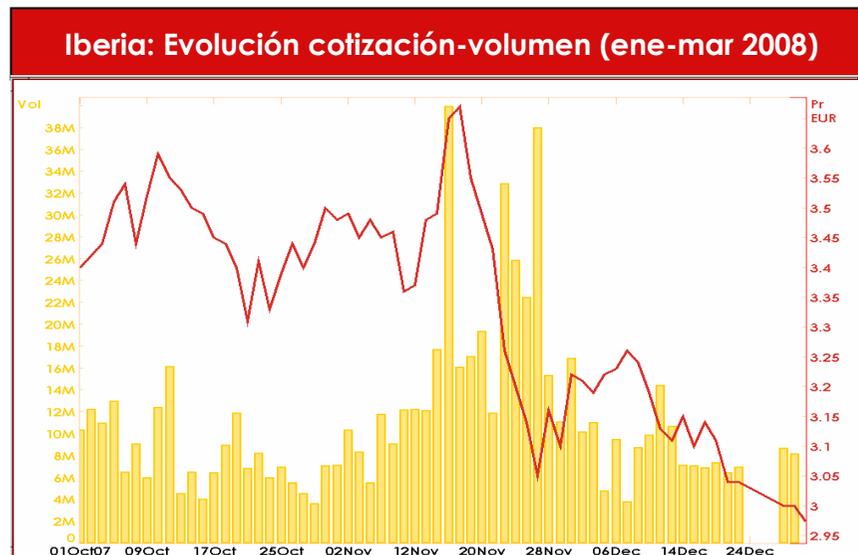


Boletín del Accionista

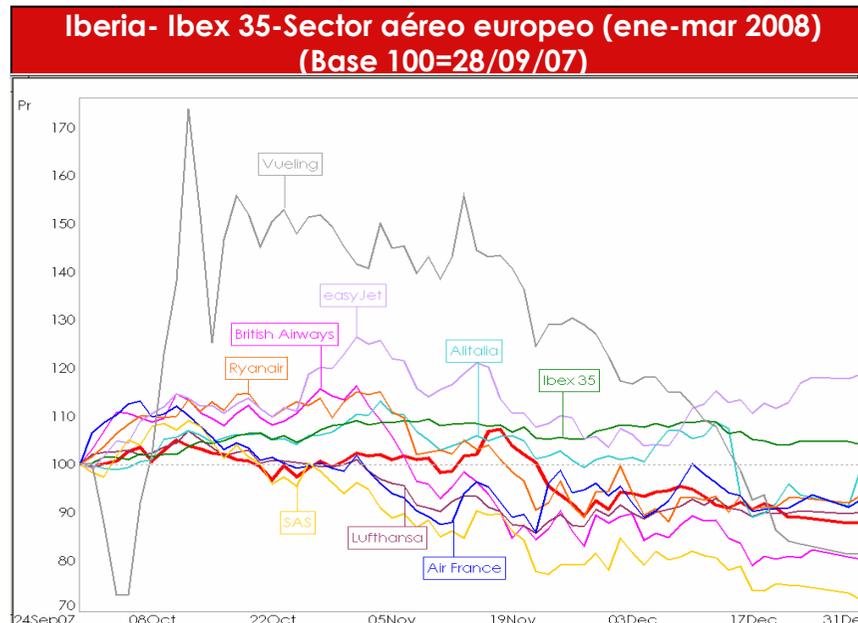
Enero-Marzo 2008

La acción

enero-marzo 2008	IBEX 35	-12,6%
Iberia Variación trimestral: -8,0% Variación anual: -8,0% Precio 31 marzo: 2,76 € Precio máximo: 3,92 € Precio mínimo: 2,25 € Volumen medio: 12.883.513 acciones	Iberia	-8,0%
	Air France	-25,8%
	Alitalia	-40,1%
	British Airways	-24,4%
	Lufthansa	-5,6%
	SAS	-34,0%
	EasyJet	-39,5%
	Ryanair	-39,5%
	Vueling	+8,4%



En el primer trimestre del año, la acción de Iberia registró una caída del 8,0%. Esta bajada fue motivada principalmente por la gran escalada del precio del petróleo, que alcanzó su máximo en doce meses y terminó el trimestre en 102,7 dólares por barril. Asimismo, la demanda se debilitó como consecuencia de la crisis financiera internacional. La acción cerró el trimestre a 2,76€ y el volumen medio diario ascendió a 12,9 millones de acciones.



GRUPO IBERIA	1 ^{er} Trimestre (Ene - Mar)		
	2008	2007	%
Ingresos de explotación	1.300.483	1.309.304	-0,7
Gastos de explotación	1.328.773	1.296.205	2,5
BAIAR (EBITDAR)	124.017	174.614	-29,0
Resultado de explotación	-28.290	13.099	n.s.
Resultado de las operaciones	-6.616	13.975	n.s.
Resultado antes de impuestos	-1.054	18.688	n.s.
Resultado consolidado	-441	12.233	n.s.
Margen de EBITDAR s/ ingresos (%)	9,5%	13,3%	-3,8 p.
Margen de Rdo. explotación s/ ingresos (%)	-2,2%	1,0%	-3,2 p.
Ingreso de explotación / AKO (cént. €)	7,95	8,13	-2,2
Coste de explotación / AKO (cént. €)	8,12	8,05	0,9
Coste explotación (exc. fuel) / AKO (cént. €)	6,12	6,43	-4,8
Asientos-kilómetro ofertados (millones)	16.360	16.104	1,6
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	12.990	12.798	1,5
Coeficiente de ocupación (%)	79,4	79,5	-0,1 p.
Ingreso de pasaje / PKT (cént. €)	7,06	7,40	-4,5
Ingreso de pasaje / AKO (cént. €)	5,61	5,88	-4,6

•El Grupo Iberia registró en el primer trimestre de 2008 un resultado de las operaciones negativo por importe de 6,6 millones de euros, debido principalmente a la escalada del precio del petróleo y al excepcional comportamiento de los ingresos en el primer trimestre de 2007.

•El resultado después de impuestos fue de 0,4 millones de euros de pérdidas.

•El proceso de reestructuración de la red de vuelos y el cumplimiento de la mayor parte de las otras iniciativas definidas en el Plan Director 2006/08 fueron elementos clave para amortiguar el impacto de la subida del queroseno. Así, excluido el combustible, el coste de explotación unitario disminuyó un 4,8%.

•Los ingresos de explotación disminuyeron ligeramente (un 0,7%) debido principalmente al descenso de los ingresos de pasaje (un 2,3%), que estuvo motivado por el efecto de la depreciación del dólar, por la presión competitiva sobre los precios y por el significativo crecimiento de la etapa media de pasaje (9,0%).

•Iberia mantuvo un elevado coeficiente de ocupación -el 79,4%- superior a los obtenidos por el resto de las compañías europeas de red en el primer trimestre de 2008.

•La productividad del personal aumentó un 6,7% y la utilización de la flota (medida en horas bloque por avión) se incrementó un 3,1%.

•El endeudamiento neto ajustado descendió un 15,5% con relación al cierre del ejercicio 2007.

•La puntualidad media del trimestre mejoró más de cuatro puntos, alcanzando un 84,9%.

•El negocio de mantenimiento continúa aumentando su facturación a terceros y ampliando la cartera de productos y clientes.

Iberia y American Airlines incrementan el alcance de su acuerdo de códigos compartidos

Los pasajeros que vuelen con Iberia a Estados Unidos dispondrán de 16 destinos más, que se suman a los 22 que la compañía ofrece en la actualidad, cinco de ellos directos desde España y 17 en código compartido.

Nuevos contratos de handling

First Choice, Atlas Blue, TAM y Turkish Airlines son las aerolíneas con las que se han realizado acuerdos.

Iberia incorpora seis nuevos miembros a su programa de puntos

La aseguradora Aegon Seguros, las cadenas hoteleras Worldhotels, Confortel Hotels y Derby Hotels, la empresa de seguridad Detector y el periódico El Economista, son los nuevos socios de Iberia Plus.

Iberia firma un acuerdo de formación de mantenimiento con la constructora Airbus

La compañía española es una de las primeras aerolíneas del mundo y la primera europea que ha suscrito este acuerdo con el fabricante de aviones.



Iberia y ST Aerospace crean una empresa conjunta para el mantenimiento de trenes de aterrizaje

En un principio, se centrará en el mantenimiento de trenes de aterrizaje de los aviones A320, A330, así como del A340 y complementará los servicios que Iberia Mantenimiento y ST Aerospace ofrecen a los operadores de aviones Airbus.

Iberia se ocupará del mantenimiento de aviones y motores de Air Comet

El acuerdo alcanzado tiene una duración de tres años.

Nuevos destinos: Olbia, Cagliari y Catania

Iberia y Meridiana han firmado un acuerdo para comercializar vuelos en código compartido entre distintas ciudades de Italia.

Iberia firma tres contratos con la compañía Iberworld

Iberia se encargará del soporte logístico y mantenimiento de sus aviones, motores y componentes.

Iberia se ocupará del mantenimiento de motores de la flota Airbus A-340 de Olympic Airways

Los nuevos acuerdos contemplan el mantenimiento, revisión general y reparación de hasta 20 motores tipo CFM56-5C4, junto con sus componentes, pertenecientes a la flota Airbus A-340 de Olympic.

Nuevos retos en el cielo europeo

De todos es sabido que en la cadena de valor del transporte aéreo las aerolíneas son el motor del sector del cual dependen el resto de agentes que participan en la industria. Lo que quizás no es tan conocido es que es el eslabón con el margen de explotación más reducido, una media del 1,8 por ciento.

Unos márgenes que al más mínimo contratiempo pueden experimentar fuertes variaciones, por lo que es importante para la industria adelantarse a los nuevos retos y enfrentarse a ellos con la mejor estrategia.

Entre los más importantes a los que tienen que hacer frente en los próximos tiempos se encuentran, según destacaba a finales de enero el presidente de Iberia, Fernando Conte, en unas Jornadas de IATA, la inclusión para la próxima década de la aviación civil europea en el comercio de emisiones de gases de efecto invernadero, los costes del combustible, las desigualdades en la cadena de valor del transporte aéreo y la competencia en el largo radio.

Inclusión en el comercio de emisiones

Iberia y el resto de aerolíneas europeas tienen ya encima de la mesa una propuesta de la Comisión Europea para ser incluidas en el mercado de emisiones en la próxima década.

Se trata de entrar a formar parte de un sistema que tiene como objetivo frenar el cambio climático, por lo que los gobiernos de la UE otorgan anualmente un número de permisos gratuitos de emisión a las empresas.

Además, en el reto del medio ambiente, las compañías aéreas consideran que una parte importante del problema está fuera del control de las mismas y reivindican, entre otras medidas, que se invierta en la búsqueda de un combustible alternativo, se mejoren las infraestructuras o se llegue al Cielo Único Europeo.



El caso de iberia

Al margen de la entrada en vigor de la propuesta de la UE, las compañías llevan ya años aplicando medidas para frenar el calentamiento global. Iberia, por ejemplo, consiguió que la generación de CO₂ de su flota descendiera un 26 por ciento entre los años 2001 y 2006, todo ello principalmente a través de la renovación de la flota que ha supuesto una inversión de 6.000 millones de euros en seis años. Además, se han aplicado diversas medidas operativas como, por ejemplo, la optimización de los niveles de vuelo.

De cara al futuro, se reducirán las emisiones aún más: un 6 por ciento hasta el año 2012. Lo que se conseguirá con la renovación total de la flota MD y mediante la aplicación de medidas operativas adicionales como la posibilidad de realizar el rodaje en tierra con un solo motor o la optimización de las rutas. Por otro lado, se trabaja también en el otro apartado de emisiones: el ruido, tomando diferentes acciones para reducir los niveles, entre las que destaca la renovación de la flota acometida por la compañía.