

## JUNIO 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de junio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 9,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 5,4%.

4 de julio de 2018

---

### HECHOS DESTACABLES

El 28 de junio, IAG lanzó su nueva filial de bajo coste en Austria que operará bajo la marca LEVEL e iniciará vuelos desde Viena el 17 de julio de 2018. La nueva filial tendrá un Certificado de Operador Aéreo (AOC) austriaco y operará cuatro Airbus A321 basados en Viena, desde donde ofrecerán servicios a 14 destinos europeos.

El 25 de junio, el parlamento británico aprobó la ampliación del aeropuerto Heathrow. IAG emitió una declaración en la que reiteró que la expansión del aeropuerto debe realizarse de forma eficiente desde el punto de vista de los costes y que la Autoridad de Aviación Civil (CAA) debe proteger a los consumidores manteniendo las tasas aeroportuarias en los niveles actuales.

En junio, British Airways anunció que su iniciativa de convertir desechos destinados a vertederos en combustible de aviación obtuvo alrededor de 5 millones de libras esterlinas en fondos otorgados por el Gobierno del Reino Unido y empresas del sector. El proyecto se llevará a cabo en conjunto con Velocys y tiene como objetivo reducir en hasta un 70% las emisiones de gases de efecto invernadero producidos por las aeronaves y disminuir en un 90% las emisiones de partículas.

El 26 de junio, Iberia recibió su primer Airbus A350-900. En el mes de agosto, la aeronave operará su vuelo inaugural de largo radio a Nueva York. Estos aviones tienen una configuración de 31 asientos en clase Business, 24 en Turista Premium y 293 en Turista. Adicionalmente, Iberia recibirá 15 Airbus A350-900 hasta el año 2021.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.  
Enrique Dupuy, Director Financiero*





#### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Junio			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>10.624</b>	<b>9.752</b>	<b>8,9%</b>	<b>52.731</b>	<b>48.806</b>	<b>8,0%</b>
Doméstico <sup>2</sup>	2.465	2.288	7,7%	12.570	11.405	10,2%
Europa	5.873	5.358	9,6%	27.996	25.874	8,2%
Norteamérica	1.195	1.081	10,5%	5.643	5.291	6,6%
Latinoamérica	440	401	9,7%	2.516	2.343	7,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	461	432	6,7%	2.904	2.774	4,7%
Asia Pacífico	190	192	-1,0%	1.102	1.119	-1,5%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>24.965</b>	<b>22.878</b>	<b>9,1%</b>	<b>127.371</b>	<b>119.157</b>	<b>6,9%</b>
Doméstico	1.709	1.552	10,1%	8.866	7.896	12,3%
Europa	7.168	6.445	11,2%	32.277	29.748	8,5%
Norteamérica	7.935	7.177	10,6%	37.607	35.042	7,3%
Latinoamérica	3.801	3.450	10,2%	21.563	19.915	8,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.445	2.330	4,9%	15.971	15.312	4,3%
Asia Pacífico	1.907	1.924	-0,9%	11.086	11.244	-1,4%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>28.579</b>	<b>27.127</b>	<b>5,4%</b>	<b>154.570</b>	<b>147.210</b>	<b>5,0%</b>
Doméstico	1.965	1.822	7,8%	10.630	9.760	8,9%
Europa	8.251	7.733	6,7%	39.355	37.236	5,7%
Norteamérica	8.790	8.222	6,9%	46.433	43.576	6,6%
Latinoamérica	4.390	4.080	7,6%	25.175	23.924	5,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.029	3.042	-0,4%	19.732	19.363	1,9%
Asia Pacífico	2.154	2.228	-3,3%	13.246	13.351	-0,8%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>87,4</b>	<b>84,3</b>	<b>+3,1 pts</b>	<b>82,4</b>	<b>80,9</b>	<b>+1,5 pts</b>
Doméstico	87,0	85,2	+1,8 pts	83,4	80,9	+2,5 pts
Europa	86,9	83,3	+3,6 pts	82,0	79,9	+2,1 pts
Norteamérica	90,3	87,3	+3,0 pts	81,0	80,4	+0,6 pts
Latinoamérica	86,6	84,6	+2,0 pts	85,7	83,2	+2,5 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	80,7	76,6	+4,1 pts	80,9	79,1	+1,8 pts
Asia Pacífico	88,5	86,4	+2,1 pts	83,7	84,2	-0,5 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>						
TKT carga	458	479	-4,3%	2.771	2.786	-0,5%

### Evolución operativa por Aerolínea

	Junio			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
<b>Aer Lingus</b> 						
PKT (millones)	2.554	2.292	11,4%	10.462	9.586	9,1%
AKO (millones)	2.867	2.636	8,8%	13.221	12.161	8,7%
Coefficiente de ocupación (%)	89,1	86,9	+2,2 pts	79,1	78,8	+0,3 pts
TKT carga (millones)	13	13	0,0%	78	77	1,3%
<b>BRITISH AIRWAYS</b> 						
PKT (millones)	13.741	12.854	6,9%	73.461	71.210	3,2%
AKO (millones)	15.771	15.384	2,5%	90.325	88.705	1,8%
Coefficiente de ocupación (%)	87,1	83,6	+3,5 pts	81,3	80,3	+1,0 pts
TKT carga (millones)	354	378	-6,3%	2.154	2.198	-2,0%
<b>IBERIA</b> 						
PKT (millones)	5.469	4.905	11,5%	28.551	25.426	12,3%
AKO (millones)	6.271	5.798	8,2%	33.340	30.697	8,6%
Coefficiente de ocupación (%)	87,2	84,6	+2,6 pts	85,6	82,8	+2,8 pts
TKT carga (millones)	92	88	4,5%	540	511	5,7%
<b>vueling</b> 						
PKT (millones)	3.152	2.827	11,5%	14.603	12.935	12,9%
AKO (millones)	3.614	3.309	9,2%	17.315	15.647	10,7%
Coefficiente de ocupación (%)	87,2	85,4	+1,8 pts	84,3	82,7	+1,6 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus. British Airways. Iberia (incluido Iberia Express y LEVEL) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

<sup>2</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido. España. Irlanda e Italia

<sup>3</sup> Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies