

JUNIO 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de junio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 3,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 3,5%.
- En el mes de junio, el tráfico de negocios se incrementó un 6,8% en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de julio de 2017

HECHOS DESTACABLES

Iberia ha sido galardonada con 4 estrellas Skytrax, reflejando así la mejora en la puntualidad de la aerolínea, la modernización del producto y el excelente servicio al cliente.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Junio			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	9.752	9.453	3,2%	48.806	46.676	4,6%
Doméstico ²	2.288	2.130	7,4%	11.405	10.687	6,7%
Europa	5.358	5.303	1,0%	25.874	24.875	4,0%
Norteamérica	1.081	1.037	4,2%	5.291	5.120	3,3%
Latinoamérica	401	391	2,6%	2.343	2.307	1,6%
África. Oriente Medio y S.Asia	432	401	7,7%	2.774	2.637	5,2%
Asia Pacífico	192	191	0,5%	1.119	1.050	6,6%
Pasajeros-km transportados (mill)	22.878	22.021	3,9%	119.157	114.295	4,3%
Doméstico	1.552	1.445	7,4%	7.896	7.362	7,3%
Europa	6.445	6.378	1,1%	29.748	28.709	3,6%
Norteamérica	7.177	6.859	4,6%	35.042	33.926	3,3%
Latinoamérica	3.450	3.284	5,1%	19.915	19.301	3,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.330	2.169	7,4%	15.312	14.533	5,4%
Asia Pacífico	1.924	1.886	2,0%	11.244	10.464	7,5%
Asientos-km ofrecidos (mill)	27.127	26.201	3,5%	147.210	142.915	3,0%
Doméstico	1.822	1.733	5,1%	9.760	9.361	4,3%
Europa	7.733	7.712	0,3%	37.236	37.097	0,4%
Norteamérica	8.222	7.845	4,8%	43.576	41.536	4,9%
Latinoamérica	4.080	3.909	4,4%	23.924	23.488	1,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.042	2.778	9,5%	19.363	18.540	4,4%
Asia Pacífico	2.228	2.224	0,2%	13.351	12.893	3,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,3	84,0	+0,3 pts	80,9	80,0	+0,9 pts
Doméstico	85,2	83,4	+1,8 pts	80,9	78,6	+2,3 pts
Europa	83,3	82,7	+0,6 pts	79,9	77,4	+2,5 pts
Norteamérica	87,3	87,4	-0,1 pts	80,4	81,7	-1,3 pts
Latinoamérica	84,6	84,0	+0,6 pts	83,2	82,2	+1,0 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	76,6	78,1	-1,5 pts	79,1	78,4	+0,7 pts
Asia Pacífico	86,4	84,8	+1,6 pts	84,2	81,2	+3,0 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	479	429	11,7%	2.786	2.654	5,0%

Evolución operativa por Aerolínea


	Junio			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	2.827	2.818	0,3%	12.935	12.145	6,5%
AKO (millones)	3.309	3.373	-1,9%	15.647	15.010	4,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	2.292	2.001	14,5%	9.586	8.418	13,9%
AKO (millones)	2.636	2.327	13,3%	12.161	10.659	14,1%
TKT carga (millones)	13	10	30,0%	77	62	24,2%



PKT (millones)	4.905	4.467	9,8%	25.426	23.838	6,7%
AKO (millones)	5.798	5.337	8,6%	30.697	29.643	3,6%
TKT carga (millones)	88	80	10,0%	511	517	-1,2%



PKT (millones)	12.854	12.735	0,9%	71.210	69.894	1,9%
AKO (millones)	15.384	15.164	1,5%	88.705	87.603	1,3%
TKT carga (millones)	378	339	11,5%	2.198	2.075	5,9%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia