

MAYO 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de mayo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 1,8%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 0,9%.
- En el mes de mayo, el tráfico de negocios se incrementó un 5,2% en relación al mismo periodo del año anterior.

6 de junio de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 27 de mayo, British Airways se vio afectada por un corte de energía que provocó una severa alteración de sus operaciones. La aerolínea canceló 479 vuelos (59% de sus operaciones) ese día y 193 vuelos (23% de sus operaciones) el 28 de mayo. El 29 de mayo, la compañía estaba operando la gran mayoría de los vuelos programados. Una investigación independiente examinará todos los aspectos involucrados en el corte de energía. British Airways está trabajando arduamente para compensar lo más rápido posible a los pasajeros que se vieron afectados por esta situación.

El 1 de junio, LEVEL comenzó sus servicios entre Barcelona y Los Angeles, donde opera dos veces a la semana. El vuelo inaugural de la nueva operación de bajo coste de largo radio de IAG operó al máximo de su capacidad con 314 pasajeros a bordo del nuevo Airbus A330. El 2 de junio, LEVEL inició sus servicios a San Francisco (Oakland), ofreciendo tres vuelos a la semana. Esta es la primera operación de bajo coste de largo radio en España y es también el primer paso en la expansión de LEVEL a otras ciudades europeas. En 2018, la flota de LEVEL aumentará a cinco aviones. Las ventas de LEVEL en todos los mercados han superado las expectativas con más de 134.000 billetes vendidos desde su lanzamiento el pasado 17 de marzo.

En mayo, Iberia lanzó su nueva clase Turista Premium en sus vuelos a Chicago, Nueva York y Bogotá.

El 3 de mayo, British Airways anunció que su nueva cabina Club Europe en vuelos domésticos del Reino Unido ha sido muy exitosa. Alrededor de 70,000 clientes han elegido el servicio premium durante las primeras seis semanas de operación.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Mayo			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	9.109	8.874	2,6%	39.054	37.223	4,9%
Doméstico ²	2.133	1.975	8,0%	9.117	8.557	6,5%
Europa	4.981	4.918	1,3%	20.516	19.572	4,8%
Norteamérica	986	989	-0,3%	4.210	4.083	3,1%
Latinoamérica	374	374	0,0%	1.942	1.916	1,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	451	438	3,0%	2.342	2.236	4,7%
Asia Pacífico	184	180	2,2%	927	859	7,9%
Pasajeros-km transportados (mill)	21.290	20.919	1,8%	96.279	92.274	4,3%
Doméstico	1.455	1.343	8,3%	6.344	5.917	7,2%
Europa	5.896	5.828	1,2%	23.303	22.331	4,4%
Norteamérica	6.509	6.540	-0,5%	27.865	27.067	2,9%
Latinoamérica	3.207	3.118	2,9%	16.465	16.017	2,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.377	2.312	2,8%	12.982	12.364	5,0%
Asia Pacífico	1.846	1.778	3,8%	9.320	8.578	8,7%
Asientos-km ofrecidos (mill)	26.450	26.211	0,9%	120.083	116.714	2,9%
Doméstico	1.793	1.678	6,9%	7.938	7.628	4,1%
Europa	7.386	7.447	-0,8%	29.503	29.385	0,4%
Norteamérica	7.876	7.799	1,0%	35.354	33.691	4,9%
Latinoamérica	4.006	4.025	-0,5%	19.844	19.579	1,4%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.135	2.991	4,8%	16.321	15.762	3,5%
Asia Pacífico	2.254	2.271	-0,7%	11.123	10.669	4,3%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	80,5	79,8	+0,7 pts	80,2	79,1	+1,1 pts
Doméstico	81,1	80,0	+1,1 pts	79,9	77,6	+2,3 pts
Europa	79,8	78,3	+1,5 pts	79,0	76,0	+3,0 pts
Norteamérica	82,6	83,9	-1,3 pts	78,8	80,3	-1,5 pts
Latinoamérica	80,1	77,5	+2,6 pts	83,0	81,8	+1,2 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	75,8	77,3	-1,5 pts	79,5	78,4	+1,1 pts
Asia Pacífico	81,9	78,3	+3,6 pts	83,8	80,4	+3,4 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	474	453	4,6%	2.307	2.225	3,7%

Evolución operativa por Aerolínea


	Mayo			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	2.625	2.509	4,6%	10.108	9.327	8,4%
AKO (millones)	3.216	3.105	3,6%	12.338	11.637	6,0%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	1.985	1.794	10,6%	7.294	6.417	13,7%
AKO (millones)	2.495	2.249	10,9%	9.525	8.332	14,3%
TKT carga (millones)	14	11	27,3%	64	52	23,1%



PKT (millones)	4.356	4.064	7,2%	20.521	19.371	5,9%
AKO (millones)	5.387	5.214	3,3%	24.899	24.306	2,4%
TKT carga (millones)	86	82	4,9%	423	437	-3,2%



PKT (millones)	12.324	12.552	-1,8%	58.356	57.159	2,1%
AKO (millones)	15.352	15.643	-1,9%	73.321	72.439	1,2%
TKT carga (millones)	374	360	3,9%	1.820	1.736	4,8%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia