

JULIO 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de julio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 0,7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 1,1%.
- En el mes de julio, el tráfico de negocios se incrementó un 3,1% en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de agosto de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 24 de julio, IAG anunció que había convertido en pedidos en firme tres opciones de aviones de largo radio Airbus A330-200 para LEVEL. Las aeronaves serán entregadas en el verano de 2018 y facilitarán la expansión de LEVEL.

El 19 de julio, Iberia puso en marcha su nuevo “Puente Aéreo” entre Madrid y Barcelona. En colaboración con Vueling, ofrecerá hasta 26 frecuencias diarias entre ambas ciudades. A los habituales billetes abiertos del Puente Aéreo, se une la posibilidad de reservar asientos y flexibilidad a la hora de cambiar vuelos.

Como parte de su programa de 400 millones de libras esterlinas de inversión en servicios al cliente, British Airways anunció su asociación con la marca de lujo, The White Company, para el suministro de artículos de confort y amenity kits en su cabina Club World. A su vez, alrededor de 200.000 clientes ya han utilizado la nueva y exclusiva área de chequeo para pasajeros de Primera Clase, Gold Executive Club y categoría Emerald de oneworld en la terminal 5 del aeropuerto de Heathrow, desde su apertura en abril de 2017.

LEI: 959800TZHQURUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Julio			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	10.739	10.645	0,9%	59.545	57.321	3,9%
Doméstico ²	2.423	2.307	5,0%	13.828	12.994	6,4%
Europa	6.069	6.121	-0,8%	31.943	30.996	3,1%
Norteamérica	1.078	1.061	1,6%	6.369	6.181	3,0%
Latinoamérica	443	447	-0,9%	2.786	2.754	1,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	522	497	5,0%	3.296	3.134	5,2%
Asia Pacífico	204	212	-3,8%	1.323	1.262	4,8%
Pasajeros-km transportados (mill)	24.741	24.571	0,7%	143.898	138.866	3,6%
Doméstico	1.662	1.587	4,7%	9.558	8.949	6,8%
Europa	7.387	7.538	-2,0%	37.135	36.247	2,4%
Norteamérica	7.183	7.041	2,0%	42.225	40.967	3,1%
Latinoamérica	3.805	3.744	1,6%	23.720	23.045	2,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.657	2.561	3,7%	17.969	17.094	5,1%
Asia Pacífico	2.047	2.100	-2,5%	13.291	12.564	5,8%
Asientos-km ofrecidos (mill)	28.623	28.317	1,1%	175.833	171.232	2,7%
Doméstico	1.893	1.849	2,4%	11.653	11.210	4,0%
Europa	8.438	8.723	-3,3%	45.674	45.820	-0,3%
Norteamérica	8.466	8.116	4,3%	52.042	49.652	4,8%
Latinoamérica	4.388	4.240	3,5%	28.312	27.728	2,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.125	3.044	2,7%	22.488	21.584	4,2%
Asia Pacífico	2.313	2.345	-1,4%	15.664	15.238	2,8%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	86,4	86,8	-0,4 pts	81,8	81,1	+0,7 pts
Doméstico	87,8	85,8	+2,0 pts	82,0	79,8	+2,2 pts
Europa	87,5	86,4	+1,1 pts	81,3	79,1	+2,2 pts
Norteamérica	84,8	86,8	-2,0 pts	81,1	82,5	-1,4 pts
Latinoamérica	86,7	88,3	-1,6 pts	83,8	83,1	+0,7 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	85,0	84,1	+0,9 pts	79,9	79,2	+0,7 pts
Asia Pacífico	88,5	89,6	-1,1 pts	84,9	82,5	+2,4 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	477	447	6,7%	3.263	3.101	5,2%

Evolución operativa por Aerolínea



	Julio			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	3.323	3.477	-4,4%	16.258	15.622	4,1%
AKO (millones)	3.690	3.986	-7,4%	19.337	18.996	1,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	2.395	2.163	10,7%	11.981	10.581	13,2%
AKO (millones)	2.710	2.447	10,7%	14.871	13.106	13,5%
TKT carga (millones)	11	11	0,0%	88	73	20,5%



PKT (millones)	5.419	5.132	5,6%	30.845	28.970	6,5%
AKO (millones)	6.350	5.922	7,2%	37.047	35.565	4,2%
TKT carga (millones)	97	93	4,3%	608	610	-0,3%



PKT (millones)	13.604	13.799	-1,4%	84.814	83.693	1,3%
AKO (millones)	15.873	15.962	-0,6%	104.578	103.565	1,0%
TKT carga (millones)	369	343	7,6%	2.567	2.418	6,2%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia