

## ABRIL 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de abril, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 10,0%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 4,0%.
- En el mes de abril, el tráfico de negocios se incrementó un 7,0% en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de mayo de 2017

---

## HECHOS DESTACABLES

El 5 de abril, British Airways anunció un plan de inversiones de 400 millones de libras que incluye mejoras en Club World, la introducción de Club Europe en los vuelos domésticos del Reino Unido, nuevas salas vip, además de acceso directo al control de seguridad y sala vip desde el First Wing en Heathrow. A su vez, el servicio de auto check-in y puertas de embarque biométricas agilizarán los procesos en el aeropuerto. En los próximos dos años, la flota de corto y largo radio de British Airways será equipada con tecnología Wi-Fi de última generación.

El 24 de abril, IAG anunció que, tras el éxito de su programa de aceleración Hangar 51, el Grupo invertirá en dos start-ups. Explorio es una aplicación que permite grabar y compartir viajes de forma sencilla y Vchain utiliza la tecnología blockchain que permite a los clientes tener control sobre sus datos y agilizar su paso por los aeropuertos. Ambas start-ups han sido seleccionadas para continuar trabajando con el Grupo en el desarrollo de sus productos para beneficiar a los clientes. También recibirán financiación del fondo de inversión multimillonario que tiene IAG para transformación digital.

El 2 de mayo, Vueling anunció que ha transportado más 100 millones de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona-El Prat desde que inició sus operaciones hace 13 años. Vueling es la compañía líder en Barcelona desde donde opera a más de 130 destinos europeos y tiene una cuota de mercado de 36%.

LEI: 959800TZHQURUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.*

*Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).*

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

	Abril			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>8.798</b>	<b>7.980</b>	<b>10,3%</b>	<b>29.945</b>	<b>28.349</b>	<b>5,6%</b>
Doméstico <sup>2</sup>	1.987	1.815	9,5%	6.984	6.582	6,1%
Europa	4.775	4.313	10,7%	15.535	14.654	6,0%
Norteamérica	970	880	10,2%	3.224	3.094	4,2%
Latinoamérica	388	358	8,4%	1.568	1.542	1,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	491	434	13,1%	1.891	1.798	5,2%
Asia Pacífico	187	180	3,9%	743	679	9,4%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>21.045</b>	<b>19.133</b>	<b>10,0%</b>	<b>74.989</b>	<b>71.355</b>	<b>5,1%</b>
Doméstico	1.401	1.248	12,3%	4.889	4.574	6,9%
Europa	5.520	5.003	10,3%	17.407	16.503	5,5%
Norteamérica	6.399	5.818	10,0%	21.356	20.527	4,0%
Latinoamérica	3.292	2.986	10,2%	13.258	12.899	2,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.559	2.287	11,9%	10.605	10.052	5,5%
Asia Pacífico	1.874	1.791	4,6%	7.474	6.800	9,9%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>25.329</b>	<b>24.352</b>	<b>4,0%</b>	<b>93.633</b>	<b>90.503</b>	<b>3,5%</b>
Doméstico	1.703	1.614	5,5%	6.145	5.950	3,3%
Europa	6.638	6.543	1,5%	22.117	21.938	0,8%
Norteamérica	7.714	7.210	7,0%	27.478	25.892	6,1%
Latinoamérica	3.938	3.812	3,3%	15.838	15.554	1,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.111	2.947	5,6%	13.186	12.771	3,2%
Asia Pacífico	2.225	2.226	0,0%	8.869	8.398	5,6%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>83,1</b>	<b>78,6</b>	<b>+4,5 pts</b>	<b>80,1</b>	<b>78,8</b>	<b>+1,3 pts</b>
Doméstico	82,3	77,3	+5,0 pts	79,6	76,9	+2,7 pts
Europa	83,2	76,5	+6,7 pts	78,7	75,2	+3,5 pts
Norteamérica	83,0	80,7	+2,3 pts	77,7	79,3	-1,6 pts
Latinoamérica	83,6	78,3	+5,3 pts	83,7	82,9	+0,8 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	82,3	77,6	+4,7 pts	80,4	78,7	+1,7 pts
Asia Pacífico	84,2	80,5	+3,7 pts	84,3	81,0	+3,3 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>						
TKT carga	466	452	3,1%	1.833	1.772	3,4%

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Abril			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	2.461	2.193	12,2%	7.483	6.818	9,8%
AKO (millones)	2.940	2.794	5,2%	9.122	8.532	6,9%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	1.827	1.443	26,6%	5.309	4.623	14,8%
AKO (millones)	2.228	1.896	17,5%	7.030	6.083	15,6%
TKT carga (millones)	14	11	27,3%	50	41	22,0%



PKT (millones)	4.362	3.848	13,4%	16.165	15.307	5,6%
AKO (millones)	5.206	4.962	4,9%	19.512	19.092	2,2%
TKT carga (millones)	84	94	-10,6%	337	355	-5,1%



PKT (millones)	12.395	11.649	6,4%	46.032	44.607	3,2%
AKO (millones)	14.955	14.700	1,7%	57.969	56.796	2,1%
TKT carga (millones)	368	347	6,1%	1.446	1.376	5,1%

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

<sup>2</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia