

## DICIEMBRE 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de diciembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 3,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 3,1%.
- En el mes de diciembre, el tráfico de negocios se incrementó un 8,4% en relación al mismo periodo del año anterior.
- Las aerolíneas del Grupo transportaron más de 100 millones de pasajeros en 2016. El número total de pasajeros fue 100.675.056.

9 de enero de 2017

---

## HECHOS DESTACABLES

El 22 de diciembre, IAG anunció que prevé establecer vuelos de largo radio de nueva generación en Barcelona a partir de junio de 2017 utilizando dos aviones A330. Entre los destinos que se están analizando se encuentran Los Ángeles, San Francisco, Buenos Aires, Santiago de Chile, La Habana y Tokio. Las opciones que se están considerando son crear una nueva compañía aérea o utilizar los recursos existentes de las aerolíneas de IAG. No se ha tomado todavía una decisión final al respecto.

Iberia y su filial Iberia Express fueron las aerolíneas más puntuales del mundo en 2016, de acuerdo al último ranking de FlightStats. Iberia lideró el ranking de las principales aerolíneas globales operando un 89,64% de sus vuelos de acuerdo al itinerario programado, mientras que Iberia Express registró un índice de puntualidad de 96,34%, el más alto entre las aerolíneas de bajo coste. El desempeño operacional de Iberia ha sido un aspecto clave de su reestructuración.

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.  
Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).*

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Diciembre			Acumulado			Pro-forma <sup>2</sup>
	2016	2015	%	2016	2015 <sup>4</sup>	%	
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>7.065</b>	<b>6.735</b>	<b>4,9%</b>	<b>100.675</b>	<b>88.333</b>	<b>14,0%</b>	<b>6,3%</b>
Doméstico <sup>3</sup>	1.608	1.603	0,3%	22.718	21.390	6,2%	4,9%
Europa	3.583	3.304	8,4%	54.567	44.987	21,3%	8,7%
Norteamérica	836	796	5,0%	10.933	9.730	12,4%	2,8%
Latinoamérica	386	403	-4,2%	4.738	4.668	1,5%	
África. Oriente Medio y S.Asia	480	471	1,9%	5.522	5.558	-0,6%	
Asia Pacífico	172	158	8,9%	2.197	2.000	9,9%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>18.241</b>	<b>17.553</b>	<b>3,9%</b>	<b>243.474</b>	<b>221.996</b>	<b>9,7%</b>	<b>4,5%</b>
Doméstico	1.142	1.108	3,1%	15.761	14.413	9,4%	8,3%
Europa	3.955	3.652	8,3%	64.040	53.104	20,6%	8,8%
Norteamérica	5.453	5.203	4,8%	72.161	64.966	11,1%	3,2%
Latinoamérica	3.220	3.342	-3,7%	39.673	39.260	1,1%	
África. Oriente Medio y S.Asia	2.729	2.665	2,4%	29.922	30.396	-1,6%	
Asia Pacífico	1.742	1.583	10,0%	21.917	19.857	10,4%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>23.030</b>	<b>22.328</b>	<b>3,1%</b>	<b>298.431</b>	<b>272.702</b>	<b>9,4%</b>	<b>4,3%</b>
Doméstico	1.420	1.435	-1,0%	19.397	18.437	5,2%	4,0%
Europa	5.189	5.008	3,6%	80.101	67.169	19,3%	7,6%
Norteamérica	6.840	6.395	7,0%	86.992	77.315	12,5%	4,6%
Latinoamérica	3.949	4.119	-4,1%	47.747	47.251	1,0%	
África. Oriente Medio y S.Asia	3.473	3.350	3,7%	37.615	38.659	-2,7%	
Asia Pacífico	2.159	2.021	6,8%	26.579	23.871	11,3%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>79,2</b>	<b>78,6</b>	<b>+0,6 pts</b>	<b>81,6</b>	<b>81,4</b>	<b>+0,2 pts</b>	<b>+0,2 pts</b>
Doméstico	80,4	77,2	+3,2 pts	81,3	78,2	+3,1 pts	+3,2 pts
Europa	76,2	72,9	+3,3 pts	79,9	79,1	+0,8 pts	+0,8 pts
Norteamérica	79,7	81,4	-1,7 pts	83,0	84,0	-1,0 pts	-1,1 pts
Latinoamérica	81,5	81,1	+0,4 pts	83,1	83,1	+0,0 pts	
África. Oriente Medio y S.Asia	78,6	79,6	-1,0 pts	79,5	78,6	+0,9 pts	
Asia Pacífico	80,7	78,3	+2,4 pts	82,5	83,2	-0,7 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>							
TKT carga	480	464	3,4%	5.454	5.293	3,0%	1,2%

### Evolución operativa por Aerolínea



	Diciembre			Acumulado			Pro-forma <sup>2</sup>
	2016	2015	%	2016	2015 <sup>4</sup>	%	
PKT (millones)	1.686	1.490	13,2%	28.046	24.775	13,2%	
AKO (millones)	2.147	1.903	12,8%	33.884	30.476	11,2%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	1.276	1.142	11,7%	19.194	6.641	n/a	9,5%
AKO (millones)	1.703	1.533	11,1%	23.533	8.080	n/a	9,6%
TKT carga (millones)	12	13	-7,7%	127	56	n/a	-15,3%



PKT (millones)	4.046	3.896	3,9%	51.064	48.564	5,1%	
AKO (millones)	4.997	4.950	0,9%	62.282	59.872	4,0%	
TKT carga (millones)	103	103	0,0%	1.094	1.057	3,5%	



PKT (millones)	11.233	11.025	1,9%	145.170	142.016	2,2%	
AKO (millones)	14.183	13.942	1,7%	178.732	174.274	2,6%	
TKT carga (millones)	365	348	4,9%	4.233	4.180	1,3%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

<sup>2</sup> Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base

<sup>3</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

<sup>4</sup> Los datos de 2015 incluyen a Aer Lingus desde la fecha de adquisición, el 18 de agosto de 2015