

AGOSTO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de agosto, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 7,9% (creció un 2,7% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 9,0% (creció un 3,9% en base comparable).
- En el mes de agosto, el tráfico de negocios se incrementó un 3,4% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de septiembre de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 16 de agosto, el ministro japonés de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo aprobó la ampliación de la inmunidad antimonopolio para incluir a Iberia en el acuerdo negocio conjunto vigente entre Japan Airlines, British Airways y Finnair, permitiendo que las cuatro líneas aéreas cooperen comercialmente en vuelos entre Europa y Japón. Está previsto que Iberia se incorpore al acuerdo de negocio conjunto de las otras tres aerolíneas a partir del 18 de octubre de 2016, cuando la aerolínea inaugura sus vuelos directos entre Madrid y Japón.

El 17 de agosto, Vueling y Qatar Airways pusieron en marcha un acuerdo de códigos compartidos que brindará mejor conectividad a través de los hubs de Barcelona El Prat y Roma Fiumicino. Este acuerdo conectará la red europea de Vueling con más de 150 destinos operados por Qatar Airways a nivel global. Este acuerdo se basa en el convenio interlineal que ambas compañías firmaron en octubre de 2014.

El 19 de agosto, British Airways anunció un acuerdo de códigos compartidos con China Eastern Airlines, basada en Shanghai. British Airways tendrá acceso al mercado doméstico de China ya que iniciará la venta de vuelos a Kunming, Xi'an, Nanjing, Hangzhou y Chongqing utilizando el código BA. China Eastern Airlines comercializará los vuelos de British Airways a Aberdeen, Belfast City, Edinburgh, Glasgow, Leeds Bradford, Manchester y Newcastle bajo su código MU.

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) n° 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Agosto				Acumulado			
	2016	2015 ⁵	%	Pro-forma ²	2016	2015 ⁵	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	10.572	9.621	9,9%	3,1%	67.893	57.088	18,9%	7,0%
Doméstico ⁴	2.208	2.188	0,9%	-0,1%	15.202	14.108	7,8%	5,8%
Europa	6.122	5.296	15,6%	5,4%	37.118	28.668	29,5%	9,6%
Norteamérica	1.067	965	10,6%	0,6%	7.248	6.195	17,0%	2,1%
Latinoamérica	438	425	3,1%		3.192	3.085	3,5%	
África. Oriente Medio y S.Asia	534	554	-3,6%		3.668	3.708	-1,1%	
Asia Pacífico	203	193	5,2%		1.465	1.324	10,6%	
Pasajeros-km transportados (mill)	24.480	22.691	7,9%	2,7%	163.346	144.796	12,8%	4,9%
Doméstico	1.574	1.541	2,1%	1,4%	10.523	9.457	11,3%	9,6%
Europa	7.520	6.555	14,7%	4,9%	43.767	34.209	27,9%	9,6%
Norteamérica	7.038	6.414	9,7%	1,4%	48.005	41.779	14,9%	2,7%
Latinoamérica	3.660	3.523	3,9%		26.705	26.009	2,7%	
África. Oriente Medio y S.Asia	2.671	2.743	-2,6%		19.765	20.221	-2,3%	
Asia Pacífico	2.017	1.915	5,3%		14.581	13.121	11,1%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	28.509	26.162	9,0%	3,9%	199.741	178.170	12,1%	4,3%
Doméstico	1.859	1.854	0,3%	-0,5%	13.069	12.221	6,9%	5,1%
Europa	8.825	7.669	15,1%	5,6%	54.645	43.268	26,3%	8,1%
Norteamérica	8.097	7.158	13,1%	4,9%	57.749	50.038	15,4%	3,3%
Latinoamérica	4.259	4.107	3,7%		31.987	31.171	2,6%	
África. Oriente Medio y S.Asia	3.131	3.244	-3,5%		24.715	25.811	-4,2%	
Asia Pacífico	2.338	2.130	9,8%		17.576	15.661	12,2%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	85,9	86,7	-0,8 pts	-1,0 pts	81,8	81,3	+0,5 pts	+0,5 pts
Doméstico	84,7	83,1	+1,6 pts	+1,6 pts	80,5	77,4	+3,1 pts	+3,3 pts
Europa	85,2	85,5	-0,3 pts	-0,5 pts	80,1	79,1	+1,0 pts	+1,0 pts
Norteamérica	86,9	89,6	-2,7 pts	-3,1 pts	83,1	83,5	-0,4 pts	-0,5 pts
Latinoamérica	85,9	85,8	+0,1 pts		83,5	83,4	+0,1 pts	
África. Oriente Medio y S.Asia	85,3	84,6	+0,7 pts		80,0	78,3	+1,7 pts	
Asia Pacífico	86,3	89,9	-3,6 pts		83,0	83,8	-0,8 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	437	423	3,3%	1,6%	3.538	3.452	2,5%	-0,2%

Evolución operativa por Aerolínea



	Agosto				Acumulado			
	2016	2015 ⁵	%	Pro-forma	2016	2015 ⁵	%	Pro-forma
PKT (millones)	3.540	3.418	3,6%		19.162	16.768	14,3%	
AKO (millones)	4.051	3.921	3,3%		23.047	20.729	11,2%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	2.156	921	n/a	3,9%	12.737	921	n/a	7,8%
AKO (millones)	2.437	1.033	n/a	6,1%	15.543	1.033	n/a	7,7%
TKT carga (millones)	9	6	n/a	-30,8%	82	6	n/a	-18,0%



PKT (millones)	5.118	4.949	3,4%		34.088	32.182	5,9%	
AKO (millones)	6.010	5.801	3,6%		41.575	39.680	4,8%	
TKT carga (millones)	83	84	-1,2%		693	668	3,7%	



PKT (millones)	13.666	13.403	2,0%		97.359	94.925	2,6%	
AKO (millones)	16.011	15.407	3,9%		119.576	116.728	2,4%	
TKT carga (millones)	345	333	3,6%		2.763	2.778	-0,5%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling, Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista,

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base,

³ Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base,

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

⁵ Los datos de 2015 incluyen a Aer Lingus desde la fecha de adquisición, el 18 de agosto de 2015