

OCTUBRE 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de octubre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 3,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 5,0%.
- En el mes de octubre, el tráfico de negocios se incrementó un 4,7% en relación al mismo periodo del año anterior.

4 de noviembre de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 27 de octubre, el Consejo de Administración de IAG aprobó la distribución de un dividendo en efectivo a cuenta de los resultados del ejercicio 2016, por un importe bruto de 0,11 euros por acción, que supone un incremento del 10 por ciento sobre el ejercicio anterior. Al igual que en el ejercicio 2015, IAG espera que este dividendo a cuenta represente aproximadamente la mitad del dividendo para el ejercicio completo.

El 26 de octubre, IAG anunció que British Airways había firmado un principio de acuerdo con los administradores del New Airways Pension Scheme (NAPS) sobre la valoración trienal de este plan de pensiones. La valoración se basa en la situación financiera del plan a 31 de marzo de 2015 y refleja la mejora en la posición financiera de British Airways desde la valoración de marzo de 2012. El acuerdo establece un déficit técnico de 2.800 millones de libras esterlinas frente a 2.700 millones de libras esterlinas a 31 de marzo de 2012 e indica que British Airways realizará aportaciones fijas al pago del déficit de 300 millones de libras esterlinas anuales hasta 2027. El acuerdo otorga a la compañía flexibilidad para realizar pagos de dividendos a IAG.

El 25 de octubre, el gobierno del Reino Unido anunció su preferencia de expandir Heathrow y señaló que el coste que pagan los pasajeros no debe incrementarse desde los niveles actuales para garantizar el futuro del aeropuerto. IAG expresó que recibe con satisfacción el hecho de que finalmente el gobierno haya adoptado la decisión y que la directiva de limitar los cargos que pagan los consumidores a los niveles actuales es fundamental. Heathrow es el *hub* más caro del mundo, por lo tanto es crítico que la nueva capacidad sea asequible.

El 30 de octubre, British Airways y Qatar Airways comenzaron su negocio conjunto entre Londres y Doha. Las aerolíneas también expandieron su existente acuerdo de códigos compartidos proporcionando a sus clientes una mejor conectividad entre el Reino Unido, Europa continental, Asia, Oriente Medio y África.

El 18 de octubre, Iberia inició sus vuelos entre Madrid y Tokyo. La compañía también presentó su nueva cabina Turista Premium que estará disponible en sus vuelos desde la temporada de verano de 2017 y se introducirá progresivamente en 37 aviones de su flota de largo radio. Iberia será la única aerolínea en ofrecer esta cabina en los vuelos directos entre España y América Latina.

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Octubre			Acumulado			Pro-forma ²
	2016	2015	%	2016	2015 ⁴	%	
Pasajeros transportados (miles)	8.836	8.508	3,9%	86.361	74.710	15,6%	6,5%
Doméstico ³	1.930	1.925	0,3%	19.328	18.118	6,7%	5,1%
Europa	4.863	4.562	6,6%	47.338	38.252	23,8%	8,9%
Norteamérica	1.003	976	2,8%	9.261	8.132	13,9%	2,5%
Latinoamérica	397	402	-1,2%	3.984	3.885	2,5%	
África. Oriente Medio y S.Asia	450	462	-2,6%	4.603	4.643	-0,9%	
Asia Pacífico	193	181	6,6%	1.847	1.680	9,9%	
Pasajeros-km transportados (mill)	21.396	20.754	3,1%	207.122	186.901	10,8%	4,7%
Doméstico	1.361	1.319	3,2%	13.386	12.176	9,9%	8,7%
Europa	5.765	5.361	7,5%	56.055	45.649	22,8%	9,1%
Norteamérica	6.587	6.388	3,1%	61.251	54.500	12,4%	3,0%
Latinoamérica	3.334	3.378	-1,3%	33.379	32.737	2,0%	
África. Oriente Medio y S.Asia	2.420	2.510	-3,6%	24.657	25.186	-2,1%	
Asia Pacífico	1.929	1.798	7,3%	18.394	16.653	10,5%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	26.104	24.870	5,0%	252.460	228.251	10,6%	4,5%
Doméstico	1.609	1.616	-0,4%	16.458	15.537	5,9%	4,5%
Europa	7.157	6.595	8,5%	69.662	57.183	21,8%	8,1%
Norteamérica	7.873	7.304	7,8%	73.378	64.561	13,7%	4,2%
Latinoamérica	4.031	4.055	-0,6%	39.957	39.146	2,1%	
África. Oriente Medio y S.Asia	3.085	3.176	-2,9%	30.822	32.017	-3,7%	
Asia Pacífico	2.349	2.124	10,6%	22.183	19.807	12,0%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	82,0	83,4	-1,4 pts	82,0	81,9	+0,1 pts	+0,1 pts
Doméstico	84,6	81,6	+3,0 pts	81,3	78,4	+2,9 pts	+3,1 pts
Europa	80,6	81,3	-0,7 pts	80,5	79,8	+0,7 pts	+0,8 pts
Norteamérica	83,7	87,5	-3,8 pts	83,5	84,4	-0,9 pts	-0,9 pts
Latinoamérica	82,7	83,3	-0,6 pts	83,5	83,6	-0,1 pts	
África. Oriente Medio y S.Asia	78,4	79,0	-0,6 pts	80,0	78,7	+1,3 pts	
Asia Pacífico	82,1	84,7	-2,6 pts	82,9	84,1	-1,2 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	504	476	5,9%	4.490	4.347	3,3%	1,1%

Evolución operativa por Aerolínea



	Octubre			Acumulado			Pro-forma ²
	2016	2015	%	2016	2015 ⁴	%	
PKT (millones)	2.490	2.227	11,8%	24.638	21.738	13,3%	
AKO (millones)	3.001	2.678	12,1%	29.570	26.657	10,9%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	1.850	1.638	12,9%	16.569	4.339	n/a	8,8%
AKO (millones)	2.249	1.945	15,6%	20.128	5.044	n/a	9,2%
TKT carga (millones)	11	13	-15,4%	103	31	n/a	-17,6%



PKT (millones)	4.434	4.316	2,7%	43.113	40.891	5,4%	
AKO (millones)	5.342	5.201	2,7%	52.372	50.089	4,6%	
TKT carga (millones)	111	104	6,7%	894	851	5,1%	



PKT (millones)	12.622	12.573	0,4%	122.802	119.933	2,4%	
AKO (millones)	15.512	15.046	3,1%	150.390	146.461	2,7%	
TKT carga (millones)	382	359	6,4%	3.493	3.465	0,8%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen a Aer Lingus en el periodo base

³ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

⁴ Los datos de 2015 incluyen a Aer Lingus desde la fecha de adquisición, el 18 de agosto de 2015