

JULIO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de julio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 15,7% (creció un 5,6% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 14,3% (creció un 4,6% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 6,1% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

4 de agosto de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 14 de noviembre, IAG anunció que había convertido en pedidos en firme dos opciones de aviones de largo radio Airbus 330-300 para Aer Lingus. Las aeronaves se entregarán en 2017 y facilitarán la expansión de la red transatlántica de Aer Lingus.

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) n° 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero. (responsable de la publicación de este anuncio).*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Julio				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma ²	2016	2015	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	10.645	8.829	20,6%	6,9%	57.321	47.467	20,8%	7,7%
Doméstico ⁴	2.307	2.224	3,7%	1,8%	12.994	11.920	9,0%	6,8%
Europa	6.121	4.609	32,8%	10,7%	30.996	23.372	32,6%	10,4%
Norteamérica	1.061	876	21,1%	1,6%	6.181	5.230	18,2%	2,3%
Latinoamérica	447	433	3,2%		2.754	2.660	3,5%	
África. Oriente Medio y S.Asia	497	492	1,0%		3.134	3.154	-0,6%	
Asia Pacífico	212	195	8,7%		1.262	1.131	11,6%	
Pasajeros-km transportados (mill)	24.571	21.230	15,7%	5,6%	138.866	122.105	13,7%	5,3%
Doméstico	1.587	1.487	6,7%	5,2%	8.949	7.916	13,0%	11,2%
Europa	7.538	5.686	32,6%	11,3%	36.247	27.654	31,1%	10,6%
Norteamérica	7.041	5.912	19,1%	3,0%	40.967	35.365	15,8%	2,9%
Latinoamérica	3.744	3.620	3,4%		23.045	22.486	2,5%	
África. Oriente Medio y S.Asia	2.561	2.590	-1,1%		17.094	17.478	-2,2%	
Asia Pacífico	2.100	1.935	8,5%		12.564	11.206	12,1%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	28.317	24.765	14,3%	4,6%	171.232	152.008	12,6%	4,3%
Doméstico	1.849	1.803	2,6%	1,0%	11.210	10.367	8,1%	6,1%
Europa	8.723	6.723	29,7%	9,5%	45.820	35.599	28,7%	8,6%
Norteamérica	8.116	6.772	19,8%	4,1%	49.652	42.880	15,8%	3,0%
Latinoamérica	4.240	4.125	2,8%		27.728	27.064	2,5%	
África. Oriente Medio y S.Asia	3.044	3.212	-5,2%		21.584	22.567	-4,4%	
Asia Pacífico	2.345	2.130	10,1%		15.238	13.531	12,6%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	86.8	85.7	+1,1 pts	+0,8 pts	81.1	80.3	+0,8 pts	+0,8 pts
Doméstico	85.8	82.5	+3,3 pts	+3,3 pts	79.8	76.4	+3,4 pts	+3,6 pts
Europa	86.4	84.6	+1,8 pts	+1,4 pts	79.1	77.7	+1,4 pts	+1,4 pts
Norteamérica	86.8	87.3	-0,5 pts	-0,9 pts	82.5	82.5	+0,0 pts	-0,1 pts
Latinoamérica	88.3	87.8	+0,5 pts		83.1	83.1	+0,0 pts	
África. Oriente Medio y S.Asia	84.1	80.6	+3,5 pts		79.2	77.4	+1,8 pts	
Asia Pacífico	89.6	90.8	-1,2 pts		82.5	82.8	-0,3 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	447	422	5,9%	2,8%	3.101	3.029	2,4%	-0,5%

Evolución operativa por Aerolínea



	Junio			Pro-forma	Acumulado			Pro-forma
	2016	2015	%		2016	2015	%	
PKT (millones)	3,477	3,059	13,7%		15,622	13,350	17,0%	
AKO (millones)	3,986	3,637	9,6%		18,996	16,808	13,0%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	2,163	0	n/a	6,3%	10,581	0	n/a	8,7%
AKO (millones)	2,447	0	n/a	6,5%	13,106	0	n/a	8,0%
TKT carga (millones)	11	0	n/a	-15,4%	73	0	n/a	-16,1%



PKT (millones)	5,132	4,874	5,3%		28,970	27,233	6,4%	
AKO (millones)	5,922	5,679	4,3%		35,565	33,879	5,0%	
TKT carga (millones)	93	86	8,1%		610	584	4,5%	



PKT (millones)	13,799	13,297	3,8%		83,693	81,522	2,7%	
AKO (millones)	15,962	15,449	3,3%		103,565	101,321	2,2%	
TKT carga (millones)	343	336	2,1%		2,418	2,445	-1,1%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista,

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base,

³ Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base,

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia