

ANUNCIO DE RESULTADOS SEMESTRALES

International Consolidated Airlines Group (IAG) ha presentado en el día de hoy, 29 de julio 2016, los resultados consolidados del Grupo correspondientes al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2016.

Principales parámetros del periodo de IAG:

- El beneficio de las operaciones del segundo trimestre fue de 555 millones de euros antes de partidas excepcionales (2015: beneficio de las operaciones de 530 millones de euros); excluyendo Aer Lingus, fue de 487 millones de euros.
- El impacto neto en beneficios de las operaciones por cambio de divisa del trimestre fue adverso en 148 millones de euros.
- Los ingresos unitarios de pasaje del trimestre disminuyeron un 10,2%, mientras que a tipos de cambio constantes disminuyeron un 6,2% (excluyendo Aer Lingus y a tipos de cambio constantes, disminuyeron un 6,5%).
- Los costes unitarios excluyendo el combustible antes de partidas excepcionales disminuyeron un 1,1% en el trimestre, mientras que a tipos de cambio constantes aumentaron un 0,8% (excluyendo Aer Lingus y a tipos de cambio constantes, aumentaron un 1,3%).
- Los costes unitarios de combustible antes de partidas excepcionales del trimestre disminuyeron un 31,2%, mientras que a tipos de cambio constantes disminuyeron un 29,3%.
- El beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales del primer semestre fue de 710 millones de euros (2015: beneficio de las operaciones de 555 millones de euros), un aumento del 27,9%; excluyendo Aer Lingus, fue de 668 millones de euros.
- El efectivo se situó en 6.561 millones de euros a 30 de junio de 2016, lo que supone un aumento de 705 millones de euros respecto al cierre del ejercicio 2015.
- El apalancamiento financiero ajustado disminuyó 1 punto porcentual hasta el 53% y la deuda neta ajustada/EBITDAR mejoró 0,2 hasta 1,7 veces.

Resumen de resultados:

	Semestre finalizado el 30 de junio		
Información financiera en millones de euros	2016	2015	Incr. / (dism.)
Ingresos de pasaje	9.539	9.149	4,3 %
Total ingresos	10.786	10.363	4,1 %
Beneficio de las operaciones antes de partidas excepcionales	710	555	27,9 %
Partidas excepcionales	79	-	-
Beneficio de las operaciones después de partidas excepcionales	789	555	42,2 %
Beneficio después de impuestos	554	332	66,9 %
Beneficio básico por acción (céntimos de €)	26,8	15,8	11,0pts
Indicadores operativos	2016	2015	Incr. / (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	142.915	127.243	12,3 %
Coefficiente de ocupación (%)	80,0	79,3	0,7pts
Ingreso pasaje / AKO (céntimos de €)	6,67	7,19	(7,2)%
Costes unitarios excluido combustible / AKO (céntimos de €)	5,33	5,32	0,0 %
Millones de euros	A 30 junio 2016	A 31 diciembre de 2015	Incr. / (dism.)
Efectivo y depósitos remunerados a corto plazo	6.561	5.856	12,0%
Deuda neta ajustada ⁽¹⁾	7.889	8.510	(7,3)%
Deuda neta ajustada / EBITDAR	1,7	1,9	(0,2)
Apalancamiento financiero ajustado ⁽²⁾	53%	54%	(1pto)

⁽¹⁾La deuda neta ajustada se define como deuda neta más los costes de arrendamiento operativo de la flota capitalizados de los cuatro trimestres anteriores.

⁽²⁾El apalancamiento financiero ajustado se define como la deuda neta ajustada, dividida entre la deuda neta ajustada y el patrimonio neto ajustado.

El Consejero Delegado de IAG, Willie Walsh, declaró:

“Hemos registrado un sólido rendimiento en el segundo trimestre con un beneficio de las operaciones de 555 millones de euros antes de partidas excepcionales, superando así los 530 millones de euros del mismo periodo del año anterior. Excluyendo Aer Lingus, el beneficio fue de 487 millones de euros.”

“Este trimestre, nuestros resultados sufrieron un impacto negativo del tipo de cambio de 148 millones de euros, debido principalmente a la depreciación de la libra esterlina. Nuestras aerolíneas se vieron afectadas por numerosos factores externos, como los atentados terroristas, la incertidumbre en torno al referéndum en el Reino Unido sobre la UE y la situación política en España, además de una mayor debilidad en las economías latinoamericanas. Esto conllevó a un entorno operativo más débil de lo previsto, especialmente en el mes de junio. Además, las operaciones de las aerolíneas sufrieron alteraciones considerables

a causa de las 22 huelgas de controladores de tráfico aéreo registradas en Europa en lo que llevamos de año. Esto ha impactado nuestros ingresos de pasaje.”

“Nuestros costes unitarios excluido el combustible descendieron un 1,1%, pero crecieron un 0,8% a tipos de cambios constantes, siguiendo las importantes reducciones de costes conseguidas el ejercicio pasado.”

“A pesar de que la mayor parte de nuestra inversión prevista para este año se llevó a cabo en el primer semestre, el saldo de efectivo superó en 705 millones de euros la cifra de finales de 2015.”

“En el primer semestre, registramos un beneficio de las operaciones de 710 millones de euros antes de partidas excepcionales, frente a los 555 millones de euros del mismo periodo de 2015. Excluyendo Aer Lingus, el beneficio fue de 668 millones de euros”.

Perspectivas de negocio:

Hemos continuado experimentando un entorno operativo más débil en nuestro negocio con origen en las ventas en Reino Unido, que representan alrededor de una tercera parte de los ingresos totales. Además, la debilidad que sigue mostrando la libra esterlina reducirá los beneficios al convertir el resultado en libras esterlinas a euros, en el que tradicionalmente es el periodo más rentable del año.

Adicionalmente, al igual que otras aerolíneas europeas, nuestras operaciones en Europa han sufrido recientemente considerables alteraciones a causa del mal tiempo, y de las huelgas de controladores aéreos, que han provocado la cancelación de más de mil vuelos. A consecuencia de ello, prevemos unos costes por incidencias de al menos 80 millones de euros en el segundo semestre, junto con el consecuente riesgo adicional de dilución de los ingresos. Esto afectará más a Vueling que al resto de compañías operadoras, ya que han sido las operaciones de corto radio las que han tenido que soportar el grueso de estas incidencias.

Seguimos reforzando nuestro modelo consolidado de control de costes y gestión de la capacidad. Las iniciativas de reducción del gasto que actualmente se encuentran en fase de planificación tendrán un efecto beneficioso sobre nuestros resultados sobretudo a partir de 2017. Sin embargo, también esperamos descensos de los costes unitarios subyacentes (excluido el combustible), a tipos de cambio constantes, de en torno al 1% en 2016 (sin cambios frente a nuestras previsiones anteriores). A esto hay que sumarle una reducción muy significativa de los costes de combustible a medida que liquidamos nuestras coberturas históricas. Hemos reducido nuestro crecimiento previsto de capacidad para el segundo semestre del ejercicio y estamos revisando el crecimiento de capacidad y las inversiones de cara a 2017.

Aunque todavía la visibilidad de las tendencias de los ingresos en el cuarto trimestre sigue siendo baja, ya tenemos reservas correspondientes al 74% de nuestros ingresos previstos en el tercer trimestre. Basándonos en los niveles actuales de los precios del combustible y los tipos de cambio, y a tenor de la mejor visibilidad de los ahorros de costes en el segundo semestre, esperamos un crecimiento porcentual de nuestro beneficio de las operaciones (antes de partidas excepcionales) en el rango bajo de los incrementos de doble dígito.

Esperamos que el flujo de caja libre para el accionista para el conjunto del ejercicio se sitúe dentro de nuestro rango a largo plazo, es decir, de entre 1.500 y 2.500 millones de euros. Esto permite disponer de un elevado grado de cobertura para los dividendos regulares ordinarios previstos.

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.

Enrique Dupuy, Director Financiero, (responsable de la publicación de este anuncio).

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del Grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Relaciones con Inversores IAG
2 World Business Centre Heathrow
Newall Road, London Heathrow Airport
HOUNSLOW TW6 2SF

Tfno.: +44 (0)208 564 2900
Investor.relations@iairgroup.com

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

Semestre finalizado el 30 de junio

Millones de euros	Antes de partidas excepcionales 2016	Partidas excepcionales	Total 2016	Total 2015 ⁽¹⁾	Incr./ (dism.)
Ingresos de pasaje	9.539		9.539	9.149	4,3 %
Ingresos de carga	503		503	540	(6,9)%
Otros ingresos	744		744	674	10,4 %
Total ingresos	10.786		10.786	10.363	4,1 %
Gastos de personal	2.467	(51)	2.416	2.328	6,0 %
Gastos de combustible y derechos de emisión	2.465	(28)	2.437	3.033	(18,7)%
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	1.297		1.297	1.161	11,7 %
Tasas de aterrizaje y de navegación	1.044		1.044	827	26,2 %
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	811		811	700	15,9 %
Propiedad, TI y otros gastos	442		442	366	20,8 %
Gastos comerciales	489		489	459	6,5 %
Depreciación, amortización y deterioro	658		658	620	6,1 %
Gastos de arrendamiento operativo de flota	337		337	305	10,5 %
Diferencias de tipo de cambio	66		66	9	633,3 %
Gastos totales de las operaciones	10.076	(79)	9.997	9.808	2,7 %
Beneficio de las operaciones	710	79	789	555	27,9 %
Gastos no operativos netos	(101)		(101)	(143)	(29,4)%
Beneficio antes de impuestos	609	79	688	412	47,8 %
Impuestos	(120)	(14)	(134)	(80)	50,0 %
Beneficio después de impuestos del periodo	489	65	554	332	47,3 %

Indicadores operativos	2016 ⁽²⁾	2015	Incr./ (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	142.915	127.243	12,3 %
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	114.295	100.875	13,3 %
Coeficiente de ocupación (%)	80,0	79,3	0,7pts
Toneladas-kilómetros transportadas (TKT, millones)	2.654	2.607	1,8 %
Cifras de pasajeros (miles)	46.676	38.638	20,8 %
Toneladas de carga transportadas (miles)	375	432	(13,1)%
Despegues	338.804	288.135	17,6 %
Horas bloque (horas)	986.914	860.439	14,7 %
Plantilla media equivalente	63.032	58.958	6,9%
Aviones en servicio	541	472	14,6 %
Ingreso de pasaje / PKT (céntimos de €)	8,35	9,07	(8,0)%
Ingreso de pasaje / AKO (céntimos de €)	6,67	7,19	(7,2)%
Ingreso de carga / TKT (céntimos de €)	18,95	20,71	(8,5)%
Coste de combustible / AKO (céntimos de €)	1,72	2,38	(27,6)%
Costes unitarios excluido combustible / AKO (céntimos de €)	5,33	5,32	0,0 %
Coste total / AKO (céntimos de €)	7,05	7,71	(8,5)%

(1) La cuenta de resultados consolidada del periodo anterior incluye reclasificaciones para ajustarse a la presentación del periodo actual. Véase la nota 1 para más detalles.

(2) Los ratios financieros se expresan antes de partidas excepcionales.

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA
Trimestre finalizado el 30 de junio

Millones de euros	Antes de partidas excepcionales 2016	Partidas excepcionales	Total 2016	Total 2015 ⁽¹⁾	Incr./ (dism.)
Ingresos de pasaje	5.074		5.074	5.013	1,2 %
Ingresos de carga	241		241	274	(12,0)%
Otros ingresos	393		393	369	6,5 %
Total ingresos	5.708		5.708	5.656	0,9 %
Gastos de personal	1.241	(51)	1.190	1.204	3,1 %
Gastos de combustible y derechos de emisión	1.274	(15)	1.259	1.644	(22,5)%
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	690		690	610	13,1 %
Tasas de aterrizaje y de navegación	570		570	465	22,6 %
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	407		407	366	11,2 %
Propiedad, TI y otros gastos	218		218	167	30,5 %
Gastos comerciales	237		237	232	2,2 %
Depreciación, amortización y deterioro	320		320	314	1,9 %
Gastos de arrendamiento operativo de flota	149		149	161	(7,5)%
Diferencias de tipo de cambio	47		47	(37)	(227,0)%
Gastos totales de las operaciones	5.153	(66)	5.087	5.126	0,5 %
Beneficio de las operaciones	555	66	621	530	4,7 %
Gastos no operativos netos	(57)		(57)	(81)	(29,6)%
Beneficio antes de impuestos	498	66	564	449	10,9 %
Impuestos	(102)	(12)	(114)	(91)	12,1 %
Beneficio después de impuestos del periodo	396	54	450	358	10,6 %

Indicadores operativos	2016 ⁽²⁾	2015	Incr./ (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	76.764	68.138	12,7 %
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	62.073	54.977	12,9 %
Coeficiente de ocupación (%)	80,9	80,7	0,2pts
Toneladas-kilómetros transportadas (TKT, millones)	1.334	1.293	3,2 %
Cifras de pasajeros (miles)	26.307	21.960	19,8 %
Toneladas de carga transportadas (miles)	171	214	(20,4)%
Despegues	186.741	159.505	17,1 %
Horas bloque (horas)	536.786	468.935	14,5 %
Plantilla media equivalente	64.323	59.859	7,5%
Ingreso de pasaje / PKT (céntimos de €)	8,17	9,12	(10,4)%
Ingreso de pasaje / AKO (céntimos de €)	6,61	7,36	(10,2)%
Ingreso de carga / TKT (céntimos de €)	18,06	21,19	(14,8)%
Coste de combustible / AKO (céntimos de €)	1,66	2,41	(31,2)%
Costes unitarios excluido combustible / AKO (céntimos de €)	5,05	5,11	(1,1)%
Coste total / AKO (céntimos de €)	6,71	7,52	(10,8)%

⁽¹⁾ La cuenta de resultados consolidada del periodo anterior incluye reclasificaciones para ajustarse a la presentación del periodo actual.

⁽²⁾ Los ratios financieros se expresan antes de partidas excepcionales.

ANÁLISIS FINANCIERO:

Comentario general sobre el beneficio de las operaciones

El beneficio de las operaciones de IAG durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 fue de 710 millones de euros antes de partidas excepcionales, una mejora de 155 millones de euros con respecto al año anterior. British Airways consiguió un beneficio de 631 millones de euros antes de partidas excepcionales (2015: 488 millones de euros); Iberia registró unas pérdidas de 6 millones de euros (2015: pérdidas de 18 millones de euros); Aer Lingus registró un beneficio de 42 millones de euros y Vueling registró unas pérdidas de 54 millones de euros (2015: pérdidas de 5 millones de euros).

Entorno operativo y de mercado

En el primer semestre de 2016, los resultados del Grupo se vieron afectados negativamente por los ataques terroristas, el referéndum británico para salir de la UE, interrupciones operativas, incluyendo las huelgas de los controladores aéreos, y la evolución negativa de los tipos de cambio (incluida la devaluación del naira), aunque estos factores se compensaron parcialmente con el descenso de los precios del petróleo.

IAG sigue siendo sensible a las condiciones económicas de los mercados en los que opera. El deterioro de uno de sus mercados domésticos o de la economía mundial podría tener un impacto sustancial en nuestra posición financiera, mientras que los movimientos de los tipos de cambio y los tipos de interés generan volatilidad. Como se indica en nuestro Informe y cuentas anuales de 2015, el riesgo de incertidumbre económica en el Reino Unido podría prolongarse a largo plazo tras el voto del país a favor de salir de la UE.

El referéndum británico sobre la permanencia o salida de la UE provocó incertidumbre económica durante todo el periodo, y especialmente en el segundo trimestre. El Grupo se enfrentó a condiciones de mercado difíciles en junio en las fechas anteriores y posteriores al referéndum, especialmente en nuestras cabinas premium. Estas difíciles condiciones de mercado, junto con el impacto de los tipos de cambio, han afectado a los beneficios del Grupo para el segundo trimestre.

El referéndum británico también generó volatilidad en los mercados de divisas. El debilitamiento de la libra esterlina afectó a la conversión de las cifras de las filiales del Grupo que operan en libras esterlinas y redujo los beneficios, el activo neto y otras reservas del Grupo. Aunque el beneficio previsto del Grupo para 2016 se ha reducido, esta reducción no ha afectado al valor contable del inmovilizado inmaterial ni del fondo de comercio. El recorte de los tipos de interés elevó las obligaciones de British Airways relativas a la contabilidad de las pensiones de empleados y redujo la partida de Otras reservas. Las sensibilidades relacionadas con nuestros planes de pensiones se recogen en la nota 32 del Informe y cuentas anuales de 2015, y el impacto de los cambios en los supuestos para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 se incluyen en la nota 17.

Tras la decisión del Reino Unido de abandonar la UE, no se ha producido ningún cambio regulatorio que afecte a la capacidad del Grupo para desarrollar su negocio de forma eficaz o a su estructura regulatoria. La regulación de la industria aérea cubre muchas de nuestras actividades, incluidos derechos de vuelo de las rutas, derechos de aterrizaje en aeropuertos, impuestos de salida, seguridad y controles medioambientales. Impuestos excesivos o una mayor regulación pueden afectar a nuestros resultados operativos y financieros. Los términos de la salida del Reino Unido de la UE están sujetos a negociación. En el momento actual, no creemos que este hecho tenga un impacto significativo en nuestro negocio, como indicamos en nuestro Informe y cuentas anuales de 2015.

A lo largo del período, el Grupo ha sufrido interrupciones en la red debido a las huelgas de controladores aéreos. Aunque la administración tiene planes para mitigar estos riesgos en la medida de lo posible, se ha producido un impacto en nuestra rentabilidad.

Para más información sobre nuestra exposición económica, consulte la sección *Tipos de cambio, derivados y combustible*.

Principales riesgos e incertidumbres

Hemos seguido manteniendo y operando nuestra estructura y procesos para identificar, evaluar y gestionar los riesgos. El impacto del referéndum británico se ha estudiado dentro de la evaluación general de riesgos del Grupo, cuyos efectos se exponen más arriba. Los principales riesgos e incertidumbres que nos afectan, detallados en las páginas 47 a 54 del Informe y cuentas anuales a 31 de diciembre de 2015, siguen siendo relevantes para los próximos seis meses del año.

Bases de presentación

Los resultados del Grupo para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 incluyen las operaciones de Aer Lingus. Aer Lingus fue adquirida el 18 de agosto de 2015; por lo tanto, los resultados del Grupo para el semestre finalizado el 30 de junio de 2015 no incluyen Aer Lingus.

En 2016, el Grupo revisó y modificó la presentación de las partidas individuales en la cuenta de resultados consolidada para reflejar mejor la naturaleza de las transacciones subyacentes y mejorar la comparabilidad entre los periodos. Para más información, consulte la nota 1.

Capacidad

IAG incrementó su capacidad (asientos por kilómetro ofertados o AKO un 12,3% en los seis primeros meses del año y el volumen de tráfico creció un 13,3%, lo que elevó el coeficiente de ocupación hasta el 80,0%. Excluyendo Aer Lingus, la capacidad aumentó un 3,9%. Iberia y Vueling mantuvieron sus patrones de crecimiento, mientras que el aumento de la capacidad de British Airways responde a cambios en su red y sus aviones.

Ingresos

Los ingresos de pasaje aumentaron un 4,3% comparados con el periodo anterior; excluyendo Aer Lingus y el efecto de los tipos de cambio, los ingresos de pasaje descendieron un 2,2%. Los ingresos unitarios de pasaje (ingresos de pasaje por AKO) descendieron un 5,5% a tipos de cambio constantes debido a la reducción del *yield* (ingresos de pasaje/ingresos pasajero-kilómetro transportados), un efecto compensado parcialmente por el aumento de los volúmenes. El *yield* descendió en British Airways e Iberia, debido a la presión sobre las tarifas en las rutas sensibles al petróleo, la caída de la demanda a consecuencia de la incertidumbre derivada del referéndum británico y la depreciación de las monedas de Latinoamérica, África y Oriente Medio, todo ello agravado por el impacto de los ataques terroristas. La evolución de los ingresos de pasaje de Vueling se vio afectada negativamente por los atentados terroristas y las perturbaciones operativas incluyendo huelgas de controladores aéreos. La evolución de los ingresos de pasaje de Aer Lingus ha sido sólida desde la adquisición, especialmente en las rutas del Atlántico Norte. El Grupo mantuvo los volúmenes en el primer semestre de 2016, con un aumento en el coeficiente de ocupación de 0,7 puntos.

Los ingresos de carga del periodo descendieron un 6,9%; excluyendo Aer Lingus y el efecto de los tipos de cambio, cayeron un 10,7%. El *yield* de carga se redujo debido a un desajuste en la capacidad comercial del mercado y al hecho de tener una base comparativa elevada, ya que el primer trimestre de año anterior se vio beneficiado por la huelga portuaria en EEUU. El volumen de carga permaneció prácticamente al mismo nivel excluyendo Aer Lingus, y subió ligeramente incluyendo Aer Lingus.

La partida de Otros ingresos se incrementó un 10,4%; excluyendo el efecto positivo de los tipos de cambio y Aer Lingus, aumentó un 12,0%. El Grupo registró un mayor nivel de actividad en BA Holidays y en los negocios de mantenimiento y handling a terceros de Iberia. También se registró un aumento en los ingresos de Avios durante el periodo.

Gastos

Los gastos de personal aumentaron un 6,0%; excluyendo Aer Lingus y el efecto de los tipos de cambio, aumentaron un 1,6%. En base unitaria mejoraron un 3,3% a tipos de cambio constantes, registrándose ahorros por iniciativas relacionadas con la plantilla y por el descenso del salario variable, compensados parcialmente por los incentivos salariales y el gasto en formación de las tripulaciones. El número medio de empleados aumentó un 6,9% en el conjunto del Grupo, debido principalmente a la integración de Aer Lingus. La productividad aumentó un 3,6% (5,1% incluyendo Aer Lingus), registrándose mejoras en British Airways, Iberia y Aer Lingus.

Los gastos de combustible disminuyeron un 18,7%; con un descenso de los costes unitarios a tipos de cambio constantes del 29,8%. Los gastos de combustible se beneficiaron del descenso de los precios medios del combustible, después de coberturas, y las eficiencias obtenidas con la introducción de nuevos aviones y la mejora de procedimientos.

Los gastos de handling, catering y otros gastos de explotación crecieron un 11,7%; excluyendo el efecto de los tipos de cambio y Aer Lingus, aumentaron un 8,2%. Este aumento se debe al mayor volumen de indemnizaciones y reclamaciones por pérdidas de equipaje relacionadas con interrupciones del servicio, debido en parte a la huelga de controladores aéreos en Francia. Además, los gastos del Grupo aumentaron por el incremento de la actividad relacionada con los ingresos. El negocio de pasaje transportó un 8,3% más de pasajeros (un 20,8% incluyendo Aer Lingus), mientras que los servicios de handling a terceros de Iberia crecieron y las ventas de BA Holidays aumentaron.

Las tasas de aterrizaje y navegación aumentaron un 26,2%; excluyendo el efecto de los tipos de cambio y Aer Lingus, crecieron un 8,3%. Este incremento refleja el aumento más alto de los cargos por sobrevuelos y de los volúmenes, con un crecimiento de los AKO del 3,9% y un aumento de los segmentos volados del 1,0%. Además, el periodo del año anterior se benefició de unas recuperaciones no recurrentes.

Los gastos de mantenimiento y otros costes de flota aumentaron un 15,9%; excluyendo el efecto de los tipos de cambio y Aer Lingus, aumentaron un 6,3%. Estos incrementos se deben al crecimiento de la actividad de mantenimiento a terceros de Iberia, al mayor número de horas de vuelo y a los precios; estos efectos se compensaron parcialmente con la renegociación de los contratos con fabricantes de motores en 2015.

Los gastos de propiedad, TI y otros gastos aumentaron un 20,8%; en base subyacente, aumentaron un 10,1%. Los costes de arrendamientos de inmuebles crecieron tras la firma de un nuevo contrato para la terminal 7 en el aeropuerto JFK y tras la pérdida de ingresos por alquileres a terceros.

Los gastos de venta se incrementaron un 6,5%; excluyendo el efecto de los tipos de cambio y Aer Lingus, no registraron variaciones significativas. El incremento del volumen se compensó con ahorros en los precios y a través de otras iniciativas de gestión.

Los gastos de propiedad aumentaron un 7,6%; excluyendo el efecto de los tipos de cambio y Aer Lingus, no registraron variaciones. Los gastos de propiedad crecieron a causa de la amortización acelerada de los Airbus A340-300 de Iberia, que comenzó en el segundo semestre de 2015, mientras que Vueling cuenta con 13 aviones más que en el mismo periodo del año anterior. Los gastos de propiedad se beneficiaron del descenso del cargo neto relacionado con la renovación de la flota de British Airways (Boeing 787s y Airbus A380s) y de una sentencia judicial favorable en un pleito fiscal en Iberia que se tradujo en la reversión de una provisión por importe de 30 millones de euros.

A tipos de cambio constantes, los costes unitarios excluido el combustible crecieron un 0,7%; excluyendo Aer Lingus y ajustados por BA Holidays, no registraron variaciones. Se consiguieron mejoras en todas las aerolíneas, con la excepción de Vueling. Los costes unitarios excluido el combustible de Vueling se vieron afectados negativamente por la reversión de una provisión de mantenimiento en la base, el aumento de las indemnizaciones por incidencias y los mayores gastos de personal, con un aumento en la plantilla del 22,5%.

Partidas excepcionales

El Grupo realizó cambios en el plan post-empleo de prestaciones médicas de EEUU durante el año 2016 para poner en consonancia el nivel de las prestaciones con las tendencias nacionales en EEUU. Estos cambios se han traducido en el reconocimiento de un beneficio excepcional en los costes de personal por valor de 51 millones de euros durante el año, y un cargo fiscal relacionado de 10 millones de euros.

Aplicando la norma para combinaciones de negocios, las ganancias o pérdidas en coberturas de flujos de caja adquiridas no deben trasladarse a la cuenta de resultados, sino que deben presentarse en el patrimonio neto. Tras la adquisición de Aer Lingus, IAG siguió liquidando las coberturas de flujos de caja de combustible adquiridas en la columna de Antes de partidas excepcionales. En cuanto a los gastos de combustible y derechos de emisión, se reconoció un crédito en la columna de Partidas excepcionales que revertió el impacto de la liquidación de las coberturas de flujos de caja.

Partidas no operativas

Los costes no operativos netos se situaron en 101 millones de euros en el semestre, frente a los 143 millones de euros del mismo periodo del año anterior. Los cargos netos por conversión de moneda extranjera sobre provisiones a largo plazo se redujeron en 25 millones de euros, con una menor volatilidad en el cambio euro-dólar estadounidense que el año pasado. Las ganancias de financiación netas correspondientes a pensiones mejoraron en 14 millones de euros, con una compensación equivalente en los gastos de financiación netos.

Impuestos

El cargo fiscal del semestre finalizado el 30 de junio de 2016 es de 134 millones de euros después de partidas excepcionales (2015: cargo de 80 millones de euros), con un tipo impositivo efectivo del 20%.

Beneficio después de impuestos y partidas excepcionales

El beneficio después de impuestos del semestre finalizado el 30 de junio de 2016 fue de 554 millones de euros (2015: 332 millones de euros).

Tipos de cambio, derivados y coberturas

En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, el tipo de cambio medio de la libra esterlina cayó frente al dólar estadounidense y al euro, mientras que el euro se depreció frente al dólar estadounidense, con un impacto neto negativo sobre el beneficio de las operaciones de 210 millones de euros.

Efecto de los tipos de cambio en las transacciones

Desde la perspectiva de las transacciones, los resultados financieros del Grupo se ven afectados por la fluctuación de los tipos de cambio, fundamentalmente del dólar estadounidense, el euro y la libra esterlina. El Grupo genera un excedente en la mayor parte de divisas en las que opera, con la excepción del dólar estadounidense, ya que la inversión en inmovilizado, las amortizaciones de deuda y las compras de combustible realizadas en dólares estadounidenses generalmente generan un déficit. El Grupo contrata coberturas para las exposiciones de sus transacciones; la nota 26 del Informe y cuentas anuales de IAG de 2015 detalla el enfoque del Grupo en materia de gestión de riesgos financieros.

En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, el efecto transaccional de los tipos de cambio en el Grupo fue favorable en 134 millones de euros en los ingresos y desfavorable en 312 millones de euros en los costes, incluyendo un cargo de 22 millones de euros por la devaluación del naira. El impacto adverso neto sobre las transacciones fue de 178 millones de euros, debido a la fortaleza del dólar estadounidense.

A 30 de junio de 2016, la exposición neta del Grupo en dólares estadounidenses de los flujos de caja (excluyendo la inversión de inmovilizado) era de alrededor de 1.900 millones de dólares estadounidenses para el resto del año; de esta cifra, el 75% estaba cubierta; para el periodo de doce meses hasta el 31 de diciembre de 2017, la exposición es de alrededor de 2.400 millones de dólares estadounidenses, con un 49% cubierto.

La exposición residual a la libra esterlina de las filiales del Grupo que utilizan el euro como moneda funcional (Aer Lingus, Iberia y Vueling) era inferior a 40 millones de libras esterlinas, y el excedente neto en euros de British Airways era de aproximadamente 150 millones de euros.

Efecto de la conversión de monedas

Los resultados de IAG también se ven afectados por los tipos de cambio que se emplean para convertir los resultados financieros de British Airways y Avios desde la libra esterlina a la moneda de presentación de la información financiera del Grupo, el euro. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, el Grupo consiguió todo (2015: todo) su beneficio de las operaciones en libras esterlinas. En el ejercicio 2015, el 82% del beneficio de las operaciones del Grupo era en libras esterlinas.

En el semestre, el impacto neto de los tipos de cambios sobre el beneficio de las operaciones fue desfavorable en 32 millones de euros, con un descenso de los ingresos de 321 millones de euros y un descenso de los costes de 289 millones de euros.

Combustible

Durante el periodo, los precios del petróleo mantuvieron una tendencia alcista, pero registraron un descenso significativo frente al año anterior. A 30 de junio de 2016, el porcentaje de los precios del combustible con coberturas ascendía a un promedio del 74% para el resto del año, y del 43% para el periodo de doce meses hasta el 31 de diciembre de 2017.

Efectivo

La posición de efectivo del Grupo era de 6.561 millones de euros, lo que supone un incremento de 705 millones de euros respecto al 31 de diciembre de 2015, con un efecto cambiario adverso de 501 millones de euros. La posición de efectivo de British Airways era de 2.961 millones de euros, la de Iberia de 1.178 millones de euros, la de Aer Lingus de 1.030 millones de euros, la de Vueling de 750 millones de euros y la de la sociedad matriz y las restantes sociedades del Grupo de 642 millones de euros.

Comparado con el 31 de diciembre de 2015, la deuda neta ajustada del Grupo se redujo en 621 millones de euros hasta 7.889 millones de euros, y el ratio de deuda neta ajustada / EBITDAR mejoró 0,2 puntos hasta 1,7 veces. El apalancamiento financiero ajustado mejoró un punto porcentual hasta el 53%.

INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP S.A.

Estados financieros intermedios resumidos consolidados no auditados del periodo
1 de enero de 2016 - 30 de junio de 2016

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

Semestre finalizado el 30 de junio

Millones de euros	Antes de partidas excepcionales 2016	Partidas excepcionales (nota 4)	Total 2016	Total 2015 ⁽¹⁾
Ingresos de pasaje	9.539		9.539	9.149
Ingresos de carga	503		503	540
Otros ingresos	744		744	674
Total ingresos	10.786		10.786	10.363
Gastos de personal	2.467	(51)	2.416	2.328
Gastos de combustible y derechos de emisión	2.465	(28)	2.437	3.033
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	1.297		1.297	1.161
Tasas de aterrizaje y de navegación	1.044		1.044	827
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	811		811	700
Propiedad, TI y otros gastos	442		442	366
Gastos comerciales	489		489	459
Depreciación, amortización y deterioro	658		658	620
Gastos de arrendamiento operativo de flota	337		337	305
Diferencias de tipo de cambio	66		66	9
Gastos totales de las operaciones	10.076	(79)	9.997	9.808
Beneficio de las operaciones	710	79	789	555
Gastos financieros	(153)		(153)	(141)
Ingresos financieros	18		18	19
Cargos netos por conversión de moneda extranjera	(4)		(4)	(29)
Beneficios de derivados no clasificados como de cobertura	21		21	15
Ganancia neta correspondiente a activos financieros disponibles para la venta	3		3	2
Participación en beneficios de inversiones contabilizadas mediante el método de puesta en equivalencia	3		3	-
Beneficio/(pérdida) resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones	3		3	(3)
Crédito/(cargo) financiero neto correspondiente a pensiones	8		8	(6)
Beneficio antes de impuestos	609	79	688	412
Impuestos	(120)	(14)	(134)	(80)
Beneficio después de impuestos del semestre	489	65	554	332
Atribuible a:				
Accionistas de la matriz	479		544	322
Socios externos	10		10	10
	489		554	332
Beneficio básico por acción (céntimos de €)	23,6		26,8	15,8
Beneficio diluido por acción (céntimos de €)	22,7		25,6	15,4

⁽¹⁾La cuenta de resultados consolidada del semestre anterior incluye reclasificaciones para conformarlos con la presentación del corriente semestre. Referirse a la Nota 1 para más detalles.

ESTADO DE RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
<i>Partidas que pueden ser reclasificadas posteriormente en el beneficio neto</i>		
Coberturas de flujos de caja:		
Movimientos del patrimonio neto a valor razonable	(392)	222
Reclasificadas y registradas en beneficio neto	712	608
Activos financieros disponibles para la venta:		
Movimientos del patrimonio neto a valor razonable	1	(2)
Reclasificados y registrados en beneficio neto	-	(5)
Diferencias de cambio	(468)	298
<i>Partidas que no serán reclasificadas en el beneficio neto</i>		
Revaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo (nota 17)	(1.256)	(152)
Otro resultado global total reconocido del periodo, neto de impuestos	(1.403)	969
Beneficio después de impuestos del periodo	554	332
Resultado total reconocido del periodo	(849)	1.301
El resultado total es atribuible a:		
Accionistas de la matriz	(859)	1.291
Socios externos	10	10
	(849)	1.301

Las partidas incluidas en el Estado de resultado global consolidado anterior se presentan netas de impuestos.

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

Millones de euros	30 de junio de 2016	31 de diciembre de 2015
Activo no corriente		
Inmovilizado material	13.239	13.672
Inmovilizado inmaterial	3.038	3.246
Inversiones contabilizadas mediante el método de puesta en equivalencia	41	41
Activos financieros disponibles para la venta	68	74
Activos derivados de retribuciones a empleados	878	957
Instrumentos financieros derivados	88	62
Activos por impuesto diferido	658	723
Otros activos no corrientes	443	365
	18.453	19.140
Activo corriente		
Activos no corrientes mantenidos para la venta	13	5
Existencias	440	520
Deudores comerciales	1.545	1.196
Otros activos corrientes	1.056	1.235
Administraciones públicas deudoras	77	79
Instrumentos financieros derivados	199	198
Otros depósitos remunerados a corto plazo	3.493	2.947
Efectivo y activos líquidos equivalentes	3.068	2.909
	9.891	9.089
Total activo	28.344	28.229
Fondos propios		
Capital suscrito	1.066	1.020
Prima de emisión	6.105	5.867
Acciones propias	(96)	(113)
Otras reservas	(2.596)	(1.548)
Patrimonio neto atribuido a los accionistas de la sociedad dominante	4.479	5.226
Socios externos	308	308
Total patrimonio neto	4.787	5.534
Pasivo no corriente		
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	7.768	7.498
Obligaciones de retribuciones a empleados	1.677	858
Pasivo por impuesto diferido	253	419
Provisiones destinadas a riesgos y gastos	2.085	2.049
Instrumentos financieros derivados	85	282
Otros pasivos a largo plazo	207	223
	12.075	11.329
Pasivo corriente		
Componente corriente de la deuda a largo plazo	1.051	1.132
Acreedores y otras cuentas por pagar	3.933	3.803
Ingresos diferidos por venta de billetes	5.543	4.374
Instrumentos financieros derivados	471	1.328
Impuesto corriente por pagar	-	124
Provisiones destinadas a riesgos y gastos	484	605
	11.482	11.366
Total pasivo	23.557	22.695
Total patrimonio neto y pasivo	28.344	28.229

ESTADO DE FLUJOS DE CAJA CONSOLIDADO

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Flujos de efectivo procedentes de actividades de explotación		
Beneficio de las operaciones	789	555
Depreciación, amortización y deterioro	658	620
Variación del capital circulante y otros movimientos distintos de efectivo	1.620	909
<i>Aumento en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, pagos anticipados, existencias y activos corrientes</i>	(739)	(745)
<i>Aumento en acreedores y otras cuentas a pagar, ingresos diferidos por venta de billetes y pasivos corrientes</i>	2.359	(1.654)
Pagos relacionados con reestructuración (neto de provisiones)	(91)	(101)
Aportaciones del empleador a planes de pensiones	(680)	(484)
Costes de servicio de planes de pensiones	108	127
Provisiones y otros movimientos distintos de efectivo	66	99
Intereses pagados	(107)	(97)
Impuestos	(104)	(37)
Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación	2.259	1.591
Flujos de efectivo procedentes de actividades de inversión		
Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial	(1.731)	(606)
Venta de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial	83	103
Fondos netos procedentes de la venta de inversiones	-	6
Intereses percibidos	21	23
Aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo	(861)	(483)
Aumento en activos financieros	(103)	-
Dividendos percibidos	1	1
Otros movimientos de inversión	5	3
Flujos de efectivo netos de las actividades de inversión	(2.585)	(953)
Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación		
Fondos procedentes de préstamos a largo plazo	1.083	325
Amortización de préstamos	(74)	(72)
Amortización de arrendamientos financieros	(259)	(288)
Adquisición de acciones propias	(25)	(20)
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos y otros	(10)	(11)
Dividendos pagados	(40)	-
Flujos de efectivo netos derivados de las actividades de financiación	675	(66)
Aumento neto de efectivo y otros activos líquidos equivalentes	349	572
Diferencias netas por cambio de divisa	(190)	124
Efectivo y activos líquidos equivalentes a 1 de enero	2.909	1.528
Efectivo y activos líquidos equivalentes al final del periodo	3.068	2.224
Depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses	3.493	4.197
Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados	6.561	6.421

A 30 junio de 2016, British Airways tenía 53 millones de euros equivalentes de efectivo restringido en Nigeria.

A 30 de junio de 2016, Aer Lingus tenía 48 millones de euros de efectivo restringido en depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses, relacionados con el depósito de pensiones.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

Millones de euros	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Socios externos	Total patrimonio neto
A 1 de enero 2016	1.020	5.867	(113)	(1.548)	5.226	308	5.534
Total del resultado global del periodo (neto de impuestos)	-	-	-	(859)	(859)	10	(849)
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	26	26	-	26
Consolidación de los planes de pago basados en acciones	-	-	42	(76)	(34)	-	(34)
Adquisición de acciones propias	-	-	(25)	-	(25)	-	(25)
Dividendo	-	(106)	-	(106)	(212)	-	(212)
Emisión de acciones ordinarias en relación a la conversión de bonos convertibles	46	344	-	(33)	357	-	357
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(10)	(10)
A 30 de junio de 2016	1.066	6.105	(96)	(2.596)	4.479	308	4.787

⁽¹⁾El saldo final incluye un beneficio acumulado de 331 millones de euros (excluyendo la reformulación por pensiones: un beneficio acumulado de 2.380 millones de euros).

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2015

Millones de euros	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Otras reservas ⁽¹⁾	Total fondos propios	Socios externos	Total patrimonio neto
A 1 de enero 2015	1.020	5.867	(6)	(3.396)	3.485	308	3.793
Total del resultado global del periodo (neto de impuestos)	-	-	-	1.291	1.291	10	1.301
Coste del pago basado en acciones	-	-	-	17	17	-	17
Consolidación de los planes de pago basados en acciones	-	-	5	(3)	2	-	2
Adquisición de acciones propias	-	-	(20)	-	(20)	-	(20)
Dividendo de una subsidiaria	-	-	-	-	-	(1)	(1)
Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos	-	-	-	-	-	(10)	(10)
A 30 de junio de 2015	1.020	5.867	(21)	(2.091)	4.775	307	5.082

⁽¹⁾El saldo final incluye una pérdida acumulada de 50 millones de euros (excluyendo la reformulación por pensiones: beneficio acumulado de 1.999 millones de euros).

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

1. INFORMACIÓN CORPORATIVA Y BASES DE PRESENTACIÓN

International Consolidated Airlines Group S.A. (en adelante, "International Airlines Group", "IAG" o el "Grupo") es un grupo de aerolíneas líder en Europa creado para la tenencia de participaciones accionariales en aerolíneas y otros negocios auxiliares. IAG es una sociedad española, registrada en Madrid y constituida el 8 de abril de 2010. El 21 de enero de 2011, British Airways Plc e Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. Operadora (en lo sucesivo, "British Airways" e "Iberia" respectivamente) cerraron una operación de fusión por la que se convirtieron en las dos primeras aerolíneas del Grupo. Vueling Airlines, S.A. ("Vueling") fue adquirida el 26 de abril de 2013 y Aer Lingus Group Plc ("Aer Lingus") el 18 de agosto de 2015.

Las acciones de IAG se negocian en el mercado principal de valores cotizados de la Bolsa de Londres, así como en las bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia ("las Bolsas españolas") a través del Mercado Continuo Español (Sistema de Interconexión Bursátil Español).

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo fueron formulados conforme a la NIC 34 y autorizados para su publicación por el Consejo de Administración el 28 de julio de 2016. Los estados financieros resumidos que se adjuntan no son las cuentas estatutarias de la Sociedad y no han sido auditados. El Consejo de Administración considera que el Grupo cuenta con los recursos necesarios para mantenerse en funcionamiento en el futuro previsible, y por tanto han continuado aplicando el principio de empresa en funcionamiento al elaborar los estados financieros intermedios.

Para la elaboración de los presentes estados financieros intermedios resumidos consolidados se han empleado los criterios de elaboración y las políticas contables que se recogen en el Informe y cuentas anuales de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015, excepto como se describe en la nota 2. Los estados financieros de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015 se han presentado ante el Registro Mercantil de Madrid y se han elaborado con arreglo a las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea ("NIIF" adoptadas por la Unión Europea) y a las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera del Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Con el propósito de presentar dichos estados financieros las NIIF también incluyen las Normas Internacionales de Contabilidad. El informe de los auditores sobre dichos estados financieros no estaba calificado.

El 6 de mayo de 2016, IAG anunció que había ejercido la opción de reembolsar los 390 millones de euros en bonos convertibles al 1,75%, con vencimiento en 2018. Como alternativa al reembolso de los bonos, los bonistas, de acuerdo con los términos y condiciones de la emisión, tenían la opción de canjear los títulos por acciones ordinarias de la Sociedad. En junio de 2016, todos los bonistas restantes ejercieron la opción de canjear sus bonos convertibles por acciones ordinarias, lo que se tradujo en la emisión de 91.981.118 acciones nuevas.

Los estados financieros del periodo anterior incluyen reclasificaciones para ajustarse a la presentación del periodo actual.

En 2016, el Grupo ha revisado y modificado la forma en que se presentaban determinadas partidas en la cuenta de resultados consolidada, para reflejar mejor la naturaleza de las operaciones subyacentes y mejorar la comparabilidad entre periodos contables. A consecuencia de ello, en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015, algunos ingresos que anteriormente se presentaban como Otros ingresos se reclasificaron como Ingresos de pasaje e Ingresos de carga. El gasto relacionado con algunos servicios subcontratados y que anteriormente se imputaba a Propiedad, TI y otros gastos, se ha reclasificado como Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación. Estas reclasificaciones no han afectado a las cifras totales presentadas de ingresos, gastos o beneficio de las operaciones correspondientes a 2015. En la tabla que figura debajo, se detallan estos ajustes.

Cuenta de resultados consolidada del semestre finalizado el 30 de junio de 2015

Millones de euros	Anteriormente presentado	Reclasificación	Posterior a reclasificación
Ingresos de pasaje	9.119	30	9.149
Ingresos de carga	505	35	540
Otros ingresos	739	(65)	674
Total ingresos	10.363	-	10.363
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	1.061	100	1.161
Propiedad, TI y otros gastos	466	(100)	366
Otros gastos de las operaciones	8.281	-	8.281
Gastos totales de las operaciones	9.808	-	9.808
Beneficio de las operaciones	555	-	555

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

2. POLÍTICAS CONTABLES

El Grupo ha adoptado las siguientes normas, interpretaciones y enmiendas por primera vez en el semestre finalizado el 30 de junio de 2016:

NIC 1 (Modificación) "Presentación de estados financieros", iniciativa sobre información a revelar; de aplicación para los ejercicios que comiencen a partir del 1 de enero de 2016. Las modificaciones aclaran las pautas que ofrece la NIC 1 sobre materialidad y agrupación de datos, la presentación de subtotaes, la estructura de los estados financieros y la revelación de las políticas contables. La adopción de estas modificaciones no ha provocado ningún cambio significativo en la presentación ni en la información revelada en los estados financieros del Grupo.

NIC 19 (Modificación) "Planes de prestación definida: Contribuciones de los empleados"; de aplicación para los ejercicios que comiencen a partir del 1 de febrero de 2015. Las modificaciones aclaran la aplicación de la NIC 19 "Retribuciones a los empleados" (2011) a los planes que obligan a los empleados o a terceros a sufragar el coste de las prestaciones. Estas modificaciones no han provocado cambios en la posición financiera o los resultados del Grupo.

Otras modificaciones derivadas de mejoras en las NIIF no afectan a las políticas contables, la posición financiera o los resultados del Grupo. El Grupo no ha adoptado anticipadamente ninguna norma, interpretación o revisión que se haya emitido pero que aún no esté vigente.

3. COMBINACIONES DE NEGOCIOS

El 18 de agosto de 2015, el Grupo adquirió el 100% del capital social emitido de Aer Lingus Group a 2,55 euros por acción.

El valor razonable de los activos y pasivos resultantes de la adquisición se presentaron de forma provisional en los estados financieros correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015. Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, se completó la valoración de la operación resultando en un incremento de 58 millones de euros en el valor razonable del inmovilizado material resultante de la operación, y un pasivo por impuesto diferido relacionado de 7 millones de euros.

El fondo de comercio se reconoce del siguiente modo:

Millones de euros	
Contraprestación en efectivo	1.351
Valor razonable de activos netos identificables	1.079
Fondo de comercio	272

4. PARTIDAS EXCEPCIONALES

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Revisión de las prestaciones por servicios prestados en EEUU en ejercicios anteriores ⁽¹⁾	(51)	-
Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previa a la adquisición ⁽²⁾	(28)	-
Reconocidos como gastos de la explotación	(79)	-
Impuestos sobre partidas excepcionales	14	-
Total cargo excepcional después de impuestos	(65)	-

⁽¹⁾ *Revisión de las prestaciones por servicios prestados en EEUU en ejercicios anteriores*

Durante el periodo, el Grupo realizó cambios en el plan post-empleo de prestaciones médicas de EEUU (*Post-Retirement Medical Benefits*, PRMB) para poner en mayor consonancia el nivel de las prestaciones con las tendencias nacionales en EEUU. Este plan se contabiliza de forma similar a un plan de prestación definida, lo que significa que cualquier reducción de las prestaciones trae consigo el reconocimiento de una reducción en los costes por servicios prestados en ejercicios anteriores cuando se produce la modificación del plan. Este cambio se traduce en el reconocimiento de una reducción excepcional de los gastos de personal por valor de 51 millones de euros en el periodo finalizado el 30 de junio de 2016, y un cargo fiscal diferido relacionado de 10 millones de euros.

⁽²⁾ *Derivados e instrumentos financieros*

Aplicando la NIIF 3 Combinaciones de negocios, las ganancias o pérdidas en coberturas de flujos de caja adquiridas no deben trasladarse a la cuenta de resultados, sino que deben presentarse en el patrimonio neto. Tras la adquisición de Aer Lingus, IAG siguió liquidando las coberturas de flujos de caja de combustible adquiridas en los gastos de combustible presentados. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, se reconoció un crédito de 28 millones de euros como partida excepcional que revertió el impacto de la liquidación de las coberturas de flujos de caja para llegar hasta el total de Gastos de combustible y derechos de emisión. Se reconoció un cargo fiscal relacionado de 4 millones de euros.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

5. ESTACIONALIDAD

El negocio del Grupo es muy estacional, con un fuerte aumento de la demanda en los meses de verano. Por consiguiente, los mayores ingresos y beneficios de las operaciones se esperan habitualmente en los últimos seis meses del ejercicio financiero, más que en los seis primeros.

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS

a. Segmentos de negocio

British Airways, Iberia, Vueling, Aer Lingus y Avios se gestionan como sociedades operativas separadas. Las operaciones de cada sociedad se gestionan como una única unidad de negocio. El principal responsable de la toma de decisiones operativas se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos y se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG. El Comité de Dirección de IAG toma decisiones de asignación de recursos basadas en la rentabilidad, principalmente en función de los mercados de pasajeros en los que trabajan las compañías operativas. El objetivo en la toma de decisiones de asignación de recursos consiste en optimizar los resultados financieros consolidados. Por lo tanto, basándose en el modo en que el Grupo maneja sus negocios y en la manera en que se toman las decisiones de asignación de recursos, el Grupo cuenta con cuatro (2015: tres) segmentos operativos declarables a efectos de presentación de los informes financieros, que se presentan como British Airways, Iberia, Vueling y Aer Lingus.

En 2016 el negocio de Avios ha sido tratado como una unidad operativa independiente y está incluido en Otras empresas del Grupo en la información de segmentos de negocio; no es un segmento que se reporta de forma separada. En 2015 Avios fue parte de los segmentos de British Airways e Iberia basado en su participación. Los comparativos de 2015 han sido actualizados para reflejar este cambio.

En Otras empresas del Grupo se incluyen Avios y las oficinas centrales de IAG, IAG GBS y IAG Cargo.

Semestre finalizado el 30 de junio de 2016

Millones de euros	2016					Total
	British Airways	Iberia	Vueling	Aer Lingus	Otras empresas del Grupo	
Ingresos						
Ingresos externos	6.875	1.982	857	787	285	10.786
Ingresos entre segmentos	238	151	-	-	230	619
Ingresos por segmento	7.113	2.133	857	787	515	11.405
Depreciación, amortización y deterioro	(487)	(115)	(9)	(37)	(10)	(658)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones antes de partidas excepcionales	631	(6)	(54)	42	97	710
Partidas excepcionales (nota 4)	51	-	-	-	28	79
Beneficio/(pérdida) de las operaciones después de partidas excepcionales	682	(6)	(54)	42	125	789
Gastos no operativos netos						(101)
Beneficios antes de impuestos						688

Semestre finalizado el 30 de junio de 2015

Millones de euros	2015					Total
	British Airways	Iberia	Vueling	Aer Lingus	Otras empresas del Grupo	
Ingresos						
Ingresos externos	7.365	2.013	786		199	10.363
Ingresos entre segmentos	162	169	-		219	550
Ingresos por segmento	7.527	2.182	786		418	10.913
Depreciación, amortización y deterioro	(520)	(87)	(6)		(7)	(620)
Beneficio/(pérdida) de las operaciones antes de partidas excepcionales	488	(18)	(5)		90	555
Gastos no operativos netos						(143)
Beneficios antes de impuestos						412

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS continuación

b. Desglose geográfico

Ingresos por origen de la venta

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Reino Unido	3.854	3.826
España	1.659	1.577
EEUU	1.731	1.582
Resto del mundo	3.542	3.378
	10.786	10.363

Activos por área

A 30 de junio de 2016

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Reino Unido	10.345	1.203
España	2.103	1.214
EE.UU.	24	12
Resto del mundo	767	609
Total	13.239	3.038

A 31 de diciembre de 2015

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Reino Unido	11.112	1.346
España	1.798	1.222
EE.UU.	26	14
Resto del mundo	736	644
Total	13.672	3.246

7. GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Gastos financieros		
Intereses a pagar de préstamos bancarios y otros préstamos, y gastos financieros exigibles en virtud de arrendamientos financieros	(141)	(132)
Actualización del descuento financiero sobre provisiones	(11)	(11)
Intereses capitalizados sobre pagos anticipados para la adquisición de inmovilizado	1	1
Variación en el valor razonable de swaps de divisas	(2)	1
Total gastos financieros	(153)	(141)
Ingresos financieros		
Intereses sobre otros depósitos remunerados	18	19
Total ingresos financieros	18	19

8. IMPUESTOS

El cargo fiscal para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 es de 134 millones de euros (2015: cargo de 80 millones de euros) y el tipo impositivo efectivo es del 20%.

El tipo impositivo del impuesto de sociedades británico se irá reduciendo del 20% hasta el 19% a partir del 1 de abril de 2017 y del 19% hasta el 18% a partir del 1 de abril de 2020. Se ha anunciado una reducción adicional hasta el 17% efectiva a partir del 1 de abril de 2020 y se espera que sea promulgada durante el 2016. El efecto de la reducción del tipo del impuesto de sociedades es un crédito fiscal diferido de 42 millones de euros en la cuenta de resultados.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

9. BENEFICIOS POR ACCIÓN Y CAPITAL

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación	2.030	2.039
Número medio ponderado de acciones a efectos de los beneficios diluidos por acción	2.210	2.161

Céntimos de €	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Beneficio básico por acción	26,8	15,8
Beneficio diluido por acción	25,6	15,4

Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, la Compañía emitió 92.910.220 acciones ordinarias como resultado de la conversión de los bonos convertibles por 390 millones de euros al 1,75% con vencimiento en 2018, lo que se tradujo en una ampliación de 46 millones de euros en el Capital suscrito y en un aumento de 344 millones de euros en la Prima de emisión. Las acciones ordinarias emitidas tienen los mismos derechos que el resto de acciones en circulación.

El número de acciones emitidas a 30 de junio de 2016 asciende a 2.132.988.743 (30 de junio de 2015: 2.040.078.523) acciones ordinarias con un valor nominal de 0,50 euros por acción.

10. DIVIDENDOS

El Consejo de Administración propone que no se pague ningún dividendo durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 (30 de junio de 2015: cero).

El dividendo final de 10 céntimos de euro por acción del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015 fue aprobado por la junta general ordinaria el 16 de junio de 2016. El dividendo final, que asciende a 212 millones de euros, se reconoció como un pasivo a fecha 30 de junio de 2016 y se abonó a partir del 4 de julio de 2016.

11. INMOVILIZADO MATERIAL E INMOVILIZADO INMATERIAL

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Valor neto contable a 1 de enero de 2016	13.672	3.246
Altas	1.685	70
Altas mediante Combinación de negocios	58	(51)
Bajas	(101)	(18)
Reclasificaciones	(25)	11
Depreciación, amortización y deterioro	(609)	(49)
Movimientos por cambio de divisas	(1.441)	(171)
Valor neto contable a 30 de junio de 2016	13.239	3.038

Millones de euros	Inmovilizado material	Inmovilizado inmaterial
Valor neto contable a 1 de enero de 2015	11.784	2.438
Altas	575	69
Bajas	(102)	(31)
Reclasificaciones	(11)	11
Depreciación, amortización y deterioro	(591)	(29)
Movimientos por cambio de divisas	1.051	124
Valor neto contable a 30 de junio de 2015	12.706	2.582

El gasto en inmovilizado autorizado y contratado pero no previsto en las cuentas asciende a 14.307 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 16.091 millones de euros). La mayoría de los compromisos de compra de inmovilizado están denominados en dólares estadounidenses, por lo que están expuestos al efecto de los tipos de cambio de moneda extranjera.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

12. REVISIÓN DEL DETERIORO

El fondo de comercio y el inmovilizado inmaterial de vida útil indefinida se someten a pruebas de deterioro con carácter anual (en el cuarto trimestre) y cuando las circunstancias sugieren que el valor contable podría haber sufrido un deterioro. Los supuestos principales utilizados para determinar el importe recuperable de las diferentes unidades generadoras de efectivo se exponen en el Informe y cuentas anuales de IAG del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015. Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, tras examinar el impacto del referendo del Reino Unido, el Grupo ha llegado a la conclusión de que no se han detectado indicios de que el valor contable pudiera ser superior al importe recuperable.

13. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes mantenidos para la venta de 13 millones de euros corresponden a un motor de Boeing 737-400 y un avión Airbus A340-300. Estos activos se incluyen en los segmentos operativos de British Airways e Iberia respectivamente y saldrán del negocio en un plazo de 12 meses desde el 30 de junio de 2016.

Se vendieron activos mantenidos para la venta con un valor neto contable de 4 millones de euros en el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, correspondientes a la venta de tres aviones Boeing 737-400 y ocho motores de Boeing 737-400, resultando en un beneficio de 2 millones de euros.

A 31 de diciembre de 2015 los activos no corrientes mantenidos para la venta de 5 millones de euros correspondían a tres aviones Boeing 737-400 y nueve motores de Boeing 737-400 que se habían parado y puesto a la venta. Estos activos se incluyeron en el segmento operativo de British Airways.

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a. Activos y pasivos financieros por categoría

A continuación se muestra el detalle de instrumentos financieros del Grupo a 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 por tipo y clasificación a efectos de medición:

A 30 de junio de 2016

Millones de euros	Activos financieros				Valor contable total por partida del balance
	Préstamos y partidas por cobrar	Derivados de cobertura	Activos disponibles para la venta	Activos no financieros	
Activos no corrientes					
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	68	-	68
Instrumentos financieros derivados	-	88	-	-	88
Otros activos no corrientes	422	-	-	21	443
Activos corrientes					
Deudores comerciales	1.545	-	-	-	1.545
Otros activos corrientes	426	-	-	630	1.056
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-	13	13
Instrumentos financieros derivados	-	199	-	-	199
Otros depósitos remunerados a corto plazo	3.493	-	-	-	3.493
Efectivo y activos líquidos equivalentes	3.068	-	-	-	3.068

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

a. Activos y pasivos financieros por categoría

Millones de euros	Pasivos financieros			Valor contable total por partida del balance
	Préstamos y cuentas por pagar	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros	
Pasivos no corrientes				
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	7.768	-	-	7.768
Instrumentos financieros derivados	-	85	-	85
Otros pasivos a largo plazo	7	-	200	207
Pasivos corrientes				
Componente corriente de la deuda a largo plazo	1.051	-	-	1.051
Acreeedores y otras cuentas a pagar	3.626	-	307	3.933
Instrumentos financieros derivados	-	471	-	471

A 31 de diciembre de 2015

Millones de euros	Activos financieros				Valor contable total por partida del balance
	Préstamos y partidas por cobrar	Derivados de cobertura	Activos disponibles para la venta	Activos no financieros	
Activos no corrientes					
Activos financieros disponibles para la venta	-	-	74	-	74
Instrumentos financieros derivados	-	62	-	-	62
Otros activos no corrientes	345	-	-	20	365
Activos corrientes					
Deudores comerciales	1.196	-	-	-	1.196
Otros activos corrientes	545	-	-	690	1.235
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-	5	5
Instrumentos financieros derivados	-	198	-	-	198
Otros depósitos remunerados a corto plazo	2.947	-	-	-	2.947
Efectivo y activos líquidos equivalentes	2.909	-	-	-	2.909

Millones de euros	Pasivos financieros			Valor contable total por partida del balance
	Préstamos y cuentas por pagar	Derivados de cobertura	Pasivos no financieros	
Pasivos no corrientes				
Deudas financieras remuneradas a largo plazo	7.498	-	-	7.498
Instrumentos financieros derivados	-	282	-	282
Otros pasivos a largo plazo	10	-	213	223
Pasivos corrientes				
Componente corriente de la deuda a largo plazo	1.132	-	-	1.132
Acreeedores y otras cuentas a pagar	3.442	-	361	3.803
Instrumentos financieros derivados	-	1.328	-	1.328

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros

Los valores razonables de los instrumentos financieros del Grupo se desglosan en niveles jerárquicos en función del carácter de los datos utilizados al determinar los valores razonables del siguiente modo:

Nivel 1: Precios cotizados (no ajustados) en mercados funcionales activos para activos y pasivos idénticos. Se considera que un mercado es activo cuando se puede disponer de precios cotizados fácil y regularmente a través de una bolsa de valores, un intermediario financiero, un agente de bolsa, una institución sectorial, un servicio de precios o un organismo regulador, y esos precios reflejan transacciones de mercado reales que se producen regularmente, entre partes que actúan en condiciones de independencia mutua;

Nivel 2: Datos distintos de precios cotizados incluidos en Nivel 1, que son observables respecto al activo o el pasivo, de forma directa o indirecta. El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. Estas técnicas de valoración dan preferencia al uso de datos de mercado observables allí donde existan y hacen el menor uso posible de las estimaciones de entidades; y

Nivel 3: Datos para el activo o el pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

El valor razonable del efectivo y activos líquidos equivalentes, otros depósitos remunerados a corto plazo, deudores comerciales, otros activos corrientes y acreedores y otras cuentas a pagar se aproximan a su valor contable, debido fundamentalmente a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

El Grupo utilizó los siguientes métodos e hipótesis para el cálculo de la información sobre el valor razonable de instrumentos financieros:

Los instrumentos incluidos en el Nivel 1 están formados por inversiones en empresas cotizadas clasificadas como disponibles para la venta y deudas financieras remuneradas registradas a valor de mercado en la fecha del balance.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 incluyen derivados y deudas financieras remuneradas.

Se formalizan operaciones de divisas a plazo y contratos de derivados de combustible en mercados OTC (*over-the-counter*) con diferentes contrapartes, fundamentalmente instituciones financieras con elevadas calificaciones crediticias. Estos instrumentos se miden al valor de mercado de instrumentos con términos y condiciones similares en la fecha del balance usando modelos de precios futuros. Se considera que el riesgo crediticio de contraparte y propio no es significativo.

El valor razonable de las deudas financieras remuneradas del Grupo, incluidos los arrendamientos, se determina descontando los flujos de caja hasta el final del contrato a los tipos de interés de mercado en la fecha del balance.

Todas las estimaciones de valor razonable resultantes se incluyen en el Nivel 2, excepto para determinadas inversiones que están clasificadas en el Nivel 3.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros continuación

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo a 30 de junio de 2016 se detallan a continuación:

Millones de euros	Valor razonable				Valor contable
	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total	Total
Activos financieros					
Activos financieros disponibles para la venta	9	-	59	68	68
Derivados ⁽¹⁾	-	287	-	287	287
Pasivos financieros					
Deudas financieras remuneradas	1.290	7.703	-	8.993	8.819
Derivados ⁽²⁾	-	556	-	556	556

⁽¹⁾ La parte corriente de activos financieros derivados es de 199 millones de euros.

⁽²⁾ La parte corriente de pasivos financieros derivados es de 471 millones de euros.

A 31 de diciembre de 2015:

Millones de euros	Valor razonable				Valor contable
	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total	Total
Activos financieros					
Activos financieros disponibles para la venta	9	-	65	74	74
Derivados ⁽¹⁾	-	260	-	260	260
Pasivos financieros					
Deudas financieras remuneradas	2.102	7.248	-	9.350	8.630
Derivados ⁽²⁾	-	1.610	-	1.610	1.610

⁽¹⁾ La parte corriente de activos financieros derivados es de 198 millones de euros.

⁽²⁾ La parte corriente de pasivos financieros derivados es de 1.328 millones de euros.

No se produjeron transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable durante el periodo.

De los instrumentos financieros enumerados en la tabla anterior, sólo deudas financieras remuneradas no se miden a valor razonable de manera recurrente.

c. Conciliación de activos financieros de Nivel 3

En la tabla siguiente se resumen los movimientos clave de los activos financieros de Nivel 3:

Millones de euros	30 de junio de 2016	31 de diciembre de 2015
Saldo inicial del ejercicio	65	65
Liquidaciones	-	(5)
Movimientos por cambio de divisas	(6)	5
Saldo final del periodo	59	65

El valor razonable de los activos financieros de Nivel 3 no puede medirse de forma fiable; por lo tanto, estos activos se reconocen a su coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas, con la excepción de la inversión del Grupo en The Airline Group Limited, una inversión en esta empresa no cotizada. Durante 2014, otros accionistas vendieron una participación conjunta del 49,9%, facilitando así una referencia de mercado desde la cual determinar un valor razonable. La inversión permanece clasificada como activo financiero de Nivel 3 debido a que el criterio de valoración aplicado no es observable; en este sentido, el incremento resultante del valor razonable en 2014 constituye un hecho de naturaleza no recurrente.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

15. DEUDAS

Millones de euros	30 de junio de 2016	31 de diciembre 2015
Corrientes		
Préstamos bancarios y otros	487	576
Arrendamientos financieros	564	556
	1.051	1.132
No corrientes		
Préstamos bancarios y otros	1.835	2.176
Arrendamientos financieros	5.933	5.322
	7.768	7.498

Tras anunciar el Grupo que había ejercido la opción de reembolsar la totalidad de los 390 millones de euros en bonos convertibles al 1,75%, con vencimiento en 2018, en junio de 2016 todos los restantes bonistas ejercieron la opción de canjear sus bonos convertibles por acciones ordinarias, lo que se tradujo en la emisión de 91.981.118 acciones nuevas

En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, el Grupo emitió bonos por un total de 49 millones de euros: 11 millones de euros con un cupón del 2,5% reembolsables en 2018, y 38 millones de euros con un cupón del 2,5% reembolsables en 2019.

16. PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Durante el periodo se concedieron 5.125.613 opciones de coste cero en virtud del Plan de Participación en Resultados del Grupo (*Performance Share Plan*, PSP) a altos ejecutivos clave y miembros elegidos de dirección. No se prevé realizar pagos hasta la consolidación de los derechos sobre las acciones. El valor razonable de las opciones sobre acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio neto se calcula en la fecha de concesión utilizando el modelo Monte-Carlo, teniendo en cuenta las condiciones sobre las que se concedieron las opciones. Los datos utilizados en el modelo de planes de pagos sobre acciones PSP concedidos en el periodo son los siguientes:

- Volatilidad prevista del precio de la acción: 30%
- Vida esperada de las opciones: 3 años
- Precio medio ponderado de la acción: 5,41 libras esterlinas

El Grupo también realizó adjudicaciones en virtud del Plan de Incentivos Diferidos del Grupo (*Incentive Award Deferral Plan*, IADP), a tenor del cual se adjudicaron 1.915.957 acciones condicionadas durante el periodo.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

17. COMPROMISOS DE RETRIBUCIONES PARA EMPLEADOS

El Grupo opera principalmente dos planes de pensiones capitalizados de prestación definida en el Reino Unido, el Airways Pension Scheme (APS) y el New Airways Pension Scheme (NAPS), ambos cerrados a nuevos miembros.

Millones de euros	A 30 de junio de 2016			
	APS	NAPS	Otros	Total
Activos del plan a valor razonable	9.240	16.620	391	26.251
Valor actual de los pasivos del plan	(7.860)	(18.000)	(671)	(26.531)
Activo/(pasivo) de pensiones neto	1.380	(1.380)	(280)	(280)
Efecto del techo de activos	(508)	-	-	(508)
Otras obligaciones de retribuciones a empleados	-	-	(11)	(11)
30 de junio de 2016	872	(1.380)	(291)	(799)
Representado por:				
Activos afectos a los planes				878
Obligaciones de retribuciones a empleados				(1.677)
				(799)

Millones de euros	A 31 de diciembre de 2015			
	APS	NAPS	Otros	Total
Activos del plan a valor razonable	9.916	17.997	429	28.342
Valor actual de los pasivos de planes	(8.405)	(18.460)	(805)	(27.670)
Activo/(pasivo) de pensiones neto	1.511	(463)	(376)	672
Efecto del techo de activos	(561)	-	-	(561)
Otras obligaciones de retribuciones a empleados	-	-	(12)	(12)
31 de diciembre 2015	950	(463)	(388)	99

Representado por:				
Activos afectos a los planes				957
Obligaciones de retribuciones a empleados				(858)
				99

A 30 de junio de 2016, se revisaron y actualizaron los supuestos empleados para determinar las obligaciones derivadas de los planes APS y NAPS con el fin de reflejar las condiciones de mercado en dicha fecha. El cambio en los supuestos se ha traducido en un cargo de 1.256 millones de euros (neto de impuestos) en la partida de Otro resultado global. Los supuestos principales empleados fueron los siguientes:

Porcentaje anual	APS		NAPS	
	30 de junio de 2016	31 de diciembre 2015	30 de junio de 2016	31 de diciembre 2015
Inflación (IPC)	1,60	1,85	1,60	2,00
Inflación (Inflación de Precios Minoristas)	2,70	2,85	2,70	3,00
Incremento del salario (según la Inflación de Precios Minoristas)	2,70	2,85	2,70	3,00
Tasa de descuento	2,70	3,60	2,90	3,85

Las contribuciones a los APS y NAPS se determinaron mediante una valoración actuarial realizada el 31 de marzo de 2012 utilizando supuestos y metodologías acordadas con los administradores de cada plan.

El Grupo mantiene conversaciones actualmente con los administradores del APS y el NAPS en relación con las últimas valoraciones actuariales a fecha 31 de marzo de 2015. Las conversaciones han sido constructivas. No obstante, es necesario continuar trabajando más allá del 30 de junio de 2016 (fecha establecida por el marco normativo) para finalizar las valoraciones y alcanzar un acuerdo satisfactorio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

18. PROVISIONES DE RIESGOS Y GASTOS

Millones de euros	Provisiones para grandes reparaciones	Reestructuración	Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados	Provisiones para demandas judiciales	Otras provisiones	Total
Valor neto contable a 1 de enero de 2016	1.013	744	579	235	83	2.654
Provisiones registradas durante el periodo	148	15	12	7	48	230
Utilizadas durante el periodo	(82)	(91)	(11)	(6)	(47)	(237)
Reversiones y otros movimientos	(9)	(5)	-	(35)	(2)	(51)
Actualización de descuento	3	1	7	-	-	11
Diferencias de cambio	(26)	(2)	(2)	(1)	(7)	(38)
Valor neto contable a 30 de junio de 2016	1.047	662	585	200	75	2.569
Desglose:						
Corrientes	177	190	67	9	41	484
No corrientes	870	472	518	191	34	2.085

19. PASIVOS CONTINGENTES

El Grupo tiene determinados pasivos contingentes y garantías que, a 30 de junio de 2016, ascendían a 125 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 172 millones de euros). No es probable que se produzcan pérdidas sustanciales derivadas de dichos pasivos contingentes y garantías. El Grupo también se enfrenta a las siguientes reclamaciones:

Transporte de mercancías

El Grupo es parte en varios procesos judiciales ante los tribunales ingleses relacionados con una decisión de la Comisión Europea en 2010, que multó a British Airways y a otros diez grupos de aerolíneas por pactar precios en el transporte aéreo de mercancías. La decisión contra British Airways se anuló parcialmente tras la apelación al Tribunal General de la Unión Europea y la multa fue devuelta al completo. Aún se desconoce cuáles serán los próximos pasos de la Comisión Europea. La decisión original ha provocado que un gran número de demandantes, que han entablado procesos en los tribunales ingleses, demanden daños y perjuicios a British Airways y al resto de aerolíneas que, alegan, se derivarían de las supuestas prácticas anticompetitivas. En estos momentos, no es posible predecir el resultado de estos procesos, en los que British Airways se defenderá vigorosamente. British Airways se ha unido al resto de aerolíneas que supuestamente han participado en las prácticas anticompetitivas para sufragar dichos daños y perjuicios, en caso de concederse en el marco de estos procesos judiciales.

El Grupo también es parte en litigios similares entablados en otras jurisdicciones, como Alemania, los Países Bajos y Canadá, junto con otras aerolíneas. Actualmente, se desconoce cuál será el resultado de estos procesos. En cada caso, se tendrá que evaluar el efecto preciso, en su caso, de la supuesta actividad anticompetitiva sobre los demandantes.

Actualmente no podemos determinar si el Grupo tiene una obligación actual derivada de este suceso pasado.

Otros

Existe una serie de demandas judiciales y procesos de carácter regulatorio pendientes cuyo resultado total no se prevé que tenga un efecto relevante en la situación financiera del Grupo o en los resultados de las operaciones.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

20. TRANSACCIONES Y SALDOS CON PARTES VINCULADAS

El Grupo realizó las siguientes transacciones con partes vinculadas en el desarrollo ordinario de su actividad.

Ventas y compras de bienes y servicios: Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Ventas de bienes y servicios		
Ventas a empresas asociadas	4	7
Ventas a accionistas significativos	18	5
Compras de bienes y servicios		
Compras a empresas asociadas	23	21
Compras a accionistas significativos	29	2

Saldos al cierre del ejercicio derivados de ventas y compras de bienes y servicios:

Millones de euros	30 de junio de	31 de diciembre de
	2016	2015
Cuentas por cobrar de partes vinculadas		
Importes debidos por empresas asociadas	3	3
Importes debidos por accionistas significativos	1	1
Cuentas por pagar a partes vinculadas		
Importes debidos a empresas asociadas	6	3
Importes debidos a accionistas significativos	-	4

Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 el Grupo no dotó ninguna provisión para insolvencias en relación con importes adeudados por partes vinculadas (2015: cero).

Remuneración de Administradores y Alta Dirección

La remuneración del personal de alta dirección del Grupo es la siguiente:

Millones de euros	Semestre finalizado el 30 de junio	
	2016	2015
Salario base, honorarios y otros beneficios		
Retribución del Consejo de Administración	2	2
Retribución del Comité de Dirección	3	3

A 30 de junio de 2016, el Consejo de Administración incluye la remuneración de dos Consejeros Ejecutivos (30 de junio de 2015: dos Consejeros Ejecutivos). El Comité de Dirección incluye la remuneración de nueve miembros (30 de junio de 2015: ocho miembros).

La Compañía proporciona seguros de vida a todos los Consejeros Ejecutivos y al Comité de Dirección. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 la Compañía realizó aportaciones por 25.000 euros (2015: 26.000 euros).

A 30 de junio de 2016 el valor total de las pensiones devengadas cubiertas por planes de prestación definida correspondientes al Comité de Dirección ascendía a 4 millones de euros (2015: 8 millones de euros).

A 30 de junio de 2016 no existían préstamos ni operaciones de crédito pendientes de amortizar con Consejeros o ejecutivos del Grupo (2015: cero).

21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE DEL BALANCE

No hay hechos posteriores al cierre de balance.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.b DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007, DE 19 DE OCTUBRE.

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A. (la "Sociedad"), en la reunión del Consejo de Administración celebrada el 28 de julio de 2016, declaran que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros consolidados resumidos del semestre finalizado el 30 de junio de 2016, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, y que el informe de gestión intermedio incluye un análisis fiel de la información exigida.

28 de julio de 2016

Antonio Vázquez Romero
Presidente

William Matthew Walsh
Consejero Delegado

Marc Jan Bolland

Patrick Jean Pierre Cescau

Enrique Dupuy de Lôme Chávarri

Denise Patricia Kingsmill

James Arthur Lawrence

María Fernanda Mejía Campuzano

Kieran Charles Poynter

Emilio Saracho Rodríguez de Torres

Marjorie Morris Scardino

Alberto Terol Esteban

FLOTA AÉREA

Número de aeronaves en servicio en las compañías del Grupo

	Activos fijos en balance	Arrendamientos operativos fuera de balance	Total a 30 de junio de 2016	Total a 31 de diciembre 2015	Variaciones desde 31 de diciembre de 2015	Futuras entregas	Opciones
Airbus A318	2	-	2	2	-	-	-
Airbus A319	34	32	66	68	(2)	-	-
Airbus A320	68	157	225	222	3	95	128
Airbus A321	26	21	47	43	4	19	-
Airbus A330-200	7	1	8	4	4	9	7
Airbus A330-300	4	8	12	12	-	2	-
Airbus A340-300	4	-	4	7	(3)	-	-
Airbus A340-600	4	13	17	17	-	-	-
Airbus A350	-	-	-	-	-	43	57
Airbus A380	12	-	12	10	2	-	7
Boeing 747-400	39	-	39	40	(1)	-	-
Boeing 757-200	1	2	3	3	-	-	-
Boeing 767-300	11	-	11	12	(1)	-	-
Boeing 777-200	41	5	46	46	-	-	-
Boeing 777-300	9	3	12	12	-	-	-
Boeing 787-800	8	-	8	8	-	1	12
Boeing 787-900	10	-	10	5	5	11	6
Boeing 787-1000	-	-	-	-	-	12	-
Embraer E170	6	-	6	6	-	-	-
Embraer E190	9	4	13	12	1	1	15
Total del Grupo	295	246	541	529	12	193	232

Además de los aviones en servicio arriba indicados, el Grupo también cuenta con 3 aviones (2015: 11) fuera de servicio.