

MARZO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de marzo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 13,9% (creció un 6,7% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 12,5% (creció un 5,4% en base comparable).
- El tráfico de negocios se redujo un 0,5% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de abril de 2016

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Marzo				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma ²	2016	2015	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	7.657	6.278	22,0%	9,4%	20.369	16.678	22,1%	10,1%
Doméstico ⁴	1.795	1.630	10,1%	7,9%	4.767	4.304	10,8%	8,4%
Europa	3.974	2.935	35,4%	12,7%	10.341	7.601	36,0%	13,6%
Norteamérica	854	715	19,4%	5,6%	2.214	1.887	17,3%	4,9%
Latinoamérica	389	371	4,9%		1.184	1.109	6,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	467	463	0,9%		1.364	1.332	2,4%	
Asia Pacífico	178	164	8,5%		499	445	12,1%	
Pasajeros-km transportados (mill)	18.985	16.672	13,9%	6,7%	52.222	45.898	13,8%	7,3%
Doméstico	1.241	1.066	16,4%	14,5%	3.326	2.850	16,7%	14,7%
Europa	4.465	3.335	33,9%	13,8%	11.500	8.583	34,0%	14,3%
Norteamérica	5.640	4.851	16,3%	5,1%	14.709	12.831	14,6%	4,6%
Latinoamérica	3.243	3.147	3,1%		9.913	9.434	5,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.608	2.651	-1,6%		7.765	7.779	-0,2%	
Asia Pacífico	1.788	1.622	10,2%		5.009	4.421	13,3%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	23.589	20.963	12,5%	5,4%	66.151	59.105	11,9%	5,2%
Doméstico	1.577	1.404	12,3%	10,0%	4.336	3.878	11,8%	9,4%
Europa	5.639	4.323	30,4%	10,9%	15.395	11.835	30,1%	10,8%
Norteamérica	6.844	5.929	15,4%	4,5%	18.682	16.411	13,8%	3,6%
Latinoamérica	3.989	3.934	1,4%		11.742	11.508	2,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.313	3.435	-3,6%		9.824	10.065	-2,4%	
Asia Pacífico	2.227	1.938	14,9%		6.172	5.408	14,1%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	80,5	79,5	+1,0 pts	+1,0 pts	78,9	77,7	+1,2 pts	+1,5 pts
Doméstico	78,7	75,9	+2,8 pts	+3,1 pts	76,7	73,5	+3,2 pts	+3,5 pts
Europa	79,2	77,1	+2,1 pts	+2,1 pts	74,7	72,5	+2,2 pts	+2,3 pts
Norteamérica	82,4	81,8	+0,6 pts	+0,5 pts	78,7	78,2	+0,5 pts	+0,8 pts
Latinoamérica	81,3	80,0	+1,3 pts		84,4	82,0	+2,4 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,7	77,2	+1,5 pts		79,0	77,3	+1,7 pts	
Asia Pacífico	80,3	83,7	-3,4 pts		81,2	81,7	-0,5 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	470	485	-3,1%	-6,0%	1.320	1.314	0,5%	-2,1%

Evolución operativa por Aerolínea



	Marzo			Pro-forma	Acumulado			Pro-forma
	2016	2015	%		2016	2015	%	
PKT (millones)	1.865	1.480	26,0%		4.625	3.712	24,6%	
AKO (millones)	2.212	1.809	22,3%		5.738	4.871	17,8%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	1.383	0	n/a	23,0%	3.180	0	n/a	15,3%
AKO (millones)	1.676	0	n/a	18,0%	4.187	0	n/a	10,6%
TKT carga (millones)	11	0	n/a	-26,7%	30	0	n/a	-14,3%



PKT (millones)	4.020	3.672	9,5%		11.459	10.209	12,2%	
AKO (millones)	5.015	4.627	8,4%		14.130	13.044	8,3%	
TKT carga (millones)	91	95	-4,2%		261	249	4,8%	



PKT (millones)	11.717	11.520	1,7%		32.958	31.977	3,1%	
AKO (millones)	14.686	14.527	1,1%		42.096	41.190	2,2%	
TKT carga (millones)	368	390	-5,6%		1.029	1.065	-3,4%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia