

## ABRIL 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de abril, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 10,9% (creció un 2,8% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 10,7% (creció un 2,6% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 4,4% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

6 de mayo de 2016

---

## HECHOS DESTACABLES

El 18 de abril, Iberia anunció que iniciará sus servicios entre Madrid y Shanghái el próximo 28 de junio. Shanghái se convierte así en el primer destino de Iberia en Asia, al que seguirá Tokio el 18 de octubre. Iberia operará tres vuelos semanales a Shanghái en sus aviones A330-200.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Abril				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma <sup>2</sup>	2016	2015	%	Pro-forma <sup>3</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>7.980</b>	<b>6.852</b>	<b>16,5%</b>	<b>4,0%</b>	<b>28.349</b>	<b>23.530</b>	<b>20,5%</b>	<b>8,3%</b>
Doméstico <sup>4</sup>	1.815	1.699	6,8%	4,7%	6.582	6.003	9,6%	7,3%
Europa	4.313	3.426	25,9%	5,2%	14.654	11.027	32,9%	11,0%
Norteamérica	880	764	15,2%	0,3%	3.094	2.651	16,7%	3,6%
Latinoamérica	358	358	0,0%		1.542	1.467	5,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	434	448	-3,1%		1.798	1.780	1,0%	
Asia Pacífico	180	157	14,6%		679	602	12,8%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>19.133</b>	<b>17.250</b>	<b>10,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>71.355</b>	<b>63.148</b>	<b>13,0%</b>	<b>6,1%</b>
Doméstico	1.248	1.152	8,3%	6,7%	4.574	4.002	14,3%	12,4%
Europa	5.003	4.015	24,6%	5,7%	16.503	12.598	31,0%	11,6%
Norteamérica	5.818	5.154	12,9%	0,8%	20.527	17.985	14,1%	3,5%
Latinoamérica	2.986	3.000	-0,5%		12.899	12.434	3,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.287	2.381	-3,9%		10.052	10.160	-1,1%	
Asia Pacífico	1.791	1.548	15,7%		6.800	5.969	13,9%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>24.352</b>	<b>22.003</b>	<b>10,7%</b>	<b>2,6%</b>	<b>90.503</b>	<b>81.108</b>	<b>11,6%</b>	<b>4,5%</b>
Doméstico	1.614	1.534	5,2%	3,4%	5.950	5.412	9,9%	7,7%
Europa	6.543	5.220	25,3%	6,4%	21.938	17.055	28,6%	9,4%
Norteamérica	7.210	6.431	12,1%	0,1%	25.892	22.842	13,4%	2,6%
Latinoamérica	3.812	3.743	1,8%		15.554	15.251	2,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.947	3.155	-6,6%		12.771	13.220	-3,4%	
Asia Pacífico	2.226	1.920	15,9%		8.398	7.328	14,6%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>78,6</b>	<b>78,4</b>	<b>+0,2 pts</b>	<b>+0,2 pts</b>	<b>78,8</b>	<b>77,9</b>	<b>+0,9 pts</b>	<b>+1,2 pts</b>
Doméstico	77,3	75,1	+2,2 pts	+2,3 pts	76,9	73,9	+3,0 pts	+3,2 pts
Europa	76,5	76,9	-0,4 pts	-0,5 pts	75,2	73,9	+1,3 pts	+1,4 pts
Norteamérica	80,7	80,1	+0,6 pts	+0,6 pts	79,3	78,7	+0,6 pts	+0,7 pts
Latinoamérica	78,3	80,1	-1,8 pts		82,9	81,5	+1,4 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	77,6	75,5	+2,1 pts		78,7	76,9	+1,8 pts	
Asia Pacífico	80,5	80,6	-0,1 pts		81,0	81,5	-0,5 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>								
TKT carga	452	440	2,7%	-0,4%	1.772	1.754	1,0%	-1,7%

### Evolución operativa por Aerolínea



	Abril				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma	2016	2015	%	Pro-forma
PKT (millones)	2.193	1.982	10,6%		6.818	5.694	19,7%	
AKO (millones)	2.794	2.522	10,8%		8.532	7.393	15,4%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	1.443	0	n/a	6,3%	4.623	0	n/a	12,3%
AKO (millones)	1.896	0	n/a	9,3%	6.083	0	n/a	10,2%
TKT carga (millones)	11	0	n/a	-21,4%	41	0	n/a	-16,3%



PKT (millones)	3.848	3.786	1,6%		15.307	13.995	9,4%	
AKO (millones)	4.962	4.878	1,7%		19.092	17.922	6,5%	
TKT carga (millones)	94	87	8,0%		355	336	5,7%	



PKT (millones)	11.649	11.482	1,5%		44.607	43.459	2,6%	
AKO (millones)	14.700	14.603	0,7%		56.796	55.793	1,8%	
TKT carga (millones)	347	353	-1,7%		1.376	1.418	-3,0%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

<sup>3</sup> Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base.

<sup>4</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia