

ENERO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de enero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 11,9% (creció un 6,1% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 9,4% (creció un 3,1% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 2,1% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de febrero de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 14 de enero, IAG anunció que había suscrito un acuerdo de negocio conjunto entre British Airways, Iberia y LATAM Airlines Group en los vuelos entre Europa y Sudamérica. Bajo el negocio conjunto, las aerolíneas cooperarían comercialmente y ampliarían sus acuerdos de código compartido en los vuelos entre Europa y Sudamérica y conexiones en ambas regiones. Se prevé que el proceso de aprobación regulatoria de las respectivas autoridades en Sudamérica se extienda por un periodo de entre 12 y 18 meses.

El 18 de enero, Iberia anunció que comenzará a volar a Japón y China. La aerolínea operará tres vuelos semanales entre Madrid y Tokio a partir del 18 de octubre de 2016. Iberia espera lanzar su nueva ruta Madrid-Shanghai en la próxima temporada de invierno, sujeto a la obtención de slots (derechos de despegue y aterrizaje) y permisos.

En el día de hoy, British Airways ha anunciado que reanudará los servicios directos a Teherán el próximo 14 de julio. La aerolínea ofrecerá inicialmente seis vuelos semanales que pasarán a frecuencia diaria a partir de la temporada de invierno 2016. La compañía operará estos servicios desde la terminal 5 de Heathrow en sus aviones Boeing 777 de cuatro cabinas.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Enero			Pro-forma ²
	2016	2015	%	
Pasajeros transportados (miles)	6.338	5.310	19,4%	8,2%
Doméstico ³	1.445	1.321	9,4%	7,0%
Europa	3.096	2.342	32,2%	11,2%
Norteamérica	733	639	14,7%	3,1%
Latinoamérica	423	391	8,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	475	469	1,3%	
Asia Pacífico	166	148	12,2%	
Pasajeros-km transportados (mill)	17.292	15.457	11,9%	6,1%
Doméstico	1.031	892	15,6%	13,5%
Europa	3.446	2.653	29,9%	11,7%
Norteamérica	4.888	4.344	12,5%	3,1%
Latinoamérica	3.547	3.332	6,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.704	2.756	-1,9%	
Asia Pacífico	1.676	1.480	13,2%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	21.974	20.079	9,4%	3,1%
Doméstico	1.395	1.276	9,3%	6,9%
Europa	4.933	3.909	26,2%	8,0%
Norteamérica	6.185	5.578	10,9%	1,1%
Latinoamérica	4.042	3.961	2,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.380	3.521	-4,0%	
Asia Pacífico	2.039	1.834	11,2%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	78,7	77,0	+1,7 pts	+2,2 pts
Doméstico	73,9	69,9	+4,0 pts	+4,3 pts
Europa	69,9	67,9	+2,0 pts	+2,4 pts
Norteamérica	79,0	77,9	+1,1 pts	+1,5 pts
Latinoamérica	87,8	84,1	+3,7 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	80,0	78,3	+1,7 pts	
Asia Pacífico	82,2	80,7	+1,5 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)				
TKT carga	422	407	3,7%	1,2%

Evolución operativa por Aerolínea

	Enero			Pro-forma
	2016	2015	%	
vueling				
PKT (millones)	1.382	1.146	20,6%	
AKO (millones)	1.825	1.643	11,1%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a	
Aer Lingus				
PKT (millones)	951	0	n/a	12,3%
AKO (millones)	1.343	0	n/a	9,3%
TKT carga (millones)	10	0	n/a	0,0%
IBERIA				
PKT (millones)	3.901	3.442	13,3%	
AKO (millones)	4.724	4.416	7,0%	
TKT carga (millones)	82	73	12,3%	
BRITISH AIRWAYS				
PKT (millones)	11.058	10.869	1,7%	
AKO (millones)	14.082	14.020	0,4%	
TKT carga (millones)	330	334	-1,2%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia