

DICIEMBRE 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de diciembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 10,5% (creció un 3,8% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 12,1% (creció un 4,6% en base comparable).
- Incluyendo Aer Lingus en el ejercicio completo, las aerolíneas de IAG transportaron cerca de 95 millones de pasajeros en 2015.
- El tráfico de negocios se redujo un 0,3% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.
- Los ataques terroristas que tuvieron lugar en París el pasado noviembre y la advertencia de viaje emitida por el Gobierno Estadounidense tuvieron un impacto negativo temporal en los coeficientes de ocupación y el tráfico de negocios en el mes de diciembre. No obstante, nuestras perspectivas de beneficio de las operaciones para el año completo 2015, anunciadas con nuestros resultados del tercer trimestre, se mantienen sin cambios.

8 de enero de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 28 de diciembre, Iberia recibió el primer Airbus 330-200 de un total de 13 que IAG ha ordenado para remplazar y ampliar la actual flota de largo radio de la aerolínea. Este avión moderno y eficiente en el consumo de combustible proporcionará tanto eficiencias en costes como beneficios medioambientales a Iberia.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Diciembre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma ²	2015	2014	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	6.735	5.793	16,3%	5,0%	88.333	77.334	14,2%	9,3%
Doméstico ⁴	1.603	1.526	5,0%	2,8%	21.390	19.974	7,1%	6,2%
Europa	3.304	2.590	27,6%	7,5%	44.987	36.704	22,6%	13,9%
Norteamérica	796	699	13,9%	-0,6%	9.730	9.076	7,2%	1,2%
Latinoamérica	403	368	9,5%		4.668	4.202	11,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	471	468	0,6%		5.558	5.562	-0,1%	
Asia Pacífico	158	142	11,3%		2.000	1.816	10,1%	
Pasajeros-km transportados (mill)	17.553	15.878	10,5%	3,8%	221.996	202.562	9,6%	6,5%
Doméstico	1.108	1.018	8,8%	6,9%	14.413	13.230	8,9%	8,2%
Europa	3.652	2.927	24,8%	8,1%	53.104	43.564	21,9%	14,2%
Norteamérica	5.203	4.686	11,0%	-0,8%	64.966	61.009	6,5%	1,6%
Latinoamérica	3.342	3.116	7,3%		39.260	35.730	9,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.665	2.711	-1,7%		30.396	31.049	-2,1%	
Asia Pacífico	1.583	1.420	11,5%		19.857	17.980	10,4%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	22.328	19.923	12,1%	4,6%	272.702	251.931	8,2%	5,1%
Doméstico	1.435	1.332	7,7%	5,4%	18.437	17.112	7,7%	6,9%
Europa	5.008	3.939	27,1%	8,6%	67.169	55.746	20,5%	12,5%
Norteamérica	6.395	5.608	14,0%	1,1%	77.315	73.429	5,3%	0,5%
Latinoamérica	4.119	3.857	6,8%		47.251	43.895	7,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.350	3.428	-2,3%		38.659	39.841	-3,0%	
Asia Pacífico	2.021	1.759	14,9%		23.871	21.908	9,0%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	78,6	79,7	-1,1 pts	-0,6 pts	81,4	80,4	+1,0 pts	+1,0 pts
Doméstico	77,2	76,4	+0,8 pts	+1,1 pts	78,2	77,3	+0,9 pts	+1,0 pts
Europa	72,9	74,3	-1,4 pts	-0,4 pts	79,1	78,1	+1,0 pts	+1,2 pts
Norteamérica	81,4	83,6	-2,2 pts	-1,5 pts	84,0	83,1	+0,9 pts	+0,9 pts
Latinoamérica	81,1	80,8	+0,3 pts		83,1	81,4	+1,7 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,6	79,1	+0,5 pts		78,6	77,9	+0,7 pts	
Asia Pacífico	78,3	80,7	-2,4 pts		83,2	82,1	+1,1 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	464	458	1,3%	-1,3%	5.293	5.453	-2,9%	-3,9%

Evolución operativa por Aerolínea



	Diciembre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma	2015	2014	%	Pro-forma
PKT (millones)	1.490	1.340	11,2%		24.775	21.445	15,5%	
AKO (millones)	1.903	1.735	9,7%		30.476	26.686	14,2%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	1.142	0	n/a	11,0%	6.641	0	n/a	11,1%
AKO (millones)	1.533	0	n/a	7,6%	8.080	0	n/a	6,3%
TKT carga (millones)	13	0	n/a	8,3%	56	0	n/a	1,8%



PKT (millones)	3.896	3.476	12,1%		48.564	42.686	13,8%	
AKO (millones)	4.950	4.453	11,2%		59.872	54.328	10,2%	
TKT carga (millones)	103	95	8,4%		1.057	999	5,8%	



PKT (millones)	11.025	11.062	-0,3%		142.016	138.431	2,6%	
AKO (millones)	13.942	13.735	1,5%		174.274	170.917	2,0%	
TKT carga (millones)	348	363	-4,1%		4.180	4.454	-6,2%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos incluyen Aer Lingus únicamente desde el 18 de agosto 2014/15.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia