

NOVIEMBRE 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de noviembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 14,3% (creció un 7,2% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 11,7% (creció un 4,3% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 2,6% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de diciembre de 2015

HECHOS DESTACABLES

El 5 de noviembre IAG anunció que había convertido en pedidos en firme dos opciones de aviones de largo radio Airbus 330-300 y dos opciones de A330-200 para Aer Lingus e Iberia, respectivamente. Aer Lingus recibirá las aeronaves en 2016 mientras que las entregas a Iberia se realizarán entre 2017 y 2018. Estos aviones permitirán a ambas aerolíneas expandir sus actuales flotas de largo radio. IAG también convirtió en pedidos en firme 15 opciones de A320neo, anunciadas en agosto de 2013. Las aeronaves se entregarán entre 2018 y 2021 y podrán ser utilizadas por cualquier aerolínea del Grupo para reemplazar aviones de su flota.

El 12 de noviembre, IAG efectuó una exitosa emisión en dos tramos de bonos senior no garantizados y convertibles en acciones con vencimiento en 2020 y 2022. El importe final agregado de la emisión fue de 1.000 millones de euros. Los fondos obtenidos han sido destinados a financiar la adquisición de Aer Lingus y a finalidades corporativas generales. Los bonos 2020 devengarán intereses a un tipo fijo del 0,25 por ciento anual y los bonos 2022 del 0,625 por ciento anual, pagaderos en ambos casos por semestres vencidos. El precio de conversión se ha fijado en 13,8 euros por acción, lo que representa una prima de conversión del 62,5 por ciento sobre el precio medio ponderado por volumen de las acciones en la Bolsa de Londres durante el período comprendido entre el lanzamiento de la emisión y la fijación del precio de los bonos.

El 17 de noviembre, Aer Lingus anunció que en la primavera de 2016 relanzará su programa de fidelización en alianza con Avios. Los miembros de AerClub podrán acumular Avios a través de vuelos y otras compañías asociadas ofreciendo mejores opciones para el canje de premios de viajes y ocio.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Noviembre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma ²	2015	2014	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	6.888	5.735	20,1%	8,5%	81.598	71.541	14,1%	9,7%
Doméstico ⁴	1.669	1.586	5,2%	3,0%	19.787	18.448	7,3%	6,5%
Europa	3.431	2.565	33,8%	12,9%	41.683	34.114	22,2%	14,5%
Norteamérica	802	666	20,4%	4,2%	8.934	8.377	6,6%	1,4%
Latinoamérica	380	345	10,1%		4.265	3.834	11,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	444	428	3,7%		5.087	5.094	-0,1%	
Asia Pacífico	162	145	11,7%		1.842	1.674	10,0%	
Pasajeros-km transportados (mill)	17.542	15.342	14,3%	7,2%	204.443	186.684	9,5%	6,7%
Doméstico	1.129	1.028	9,8%	7,8%	13.305	12.212	9,0%	8,3%
Europa	3.803	2.916	30,4%	13,4%	49.452	40.637	21,7%	14,7%
Norteamérica	5.263	4.497	17,0%	4,0%	59.763	56.323	6,1%	1,8%
Latinoamérica	3.181	2.923	8,8%		35.918	32.614	10,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.545	2.528	0,7%		27.731	28.338	-2,1%	
Asia Pacífico	1.621	1.450	11,8%		18.274	16.560	10,4%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	22.123	19.805	11,7%	4,3%	250.374	232.008	7,9%	5,1%
Doméstico	1.465	1.334	9,8%	7,4%	17.002	15.780	7,7%	7,0%
Europa	4.978	3.930	26,7%	9,0%	62.161	51.807	20,0%	12,8%
Norteamérica	6.359	5.538	14,8%	1,3%	70.920	67.821	4,6%	0,5%
Latinoamérica	3.986	3.806	4,7%		43.132	40.038	7,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.292	3.353	-1,8%		35.309	36.413	-3,0%	
Asia Pacífico	2.043	1.844	10,8%		21.850	20.149	8,4%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,3	77,5	+1,8 pts	+2,2 pts	81,7	80,5	+1,2 pts	+1,2 pts
Doméstico	77,1	77,1	+0,0 pts	+0,3 pts	78,3	77,4	+0,9 pts	+1,0 pts
Europa	76,4	74,2	+2,2 pts	+2,9 pts	79,6	78,4	+1,2 pts	+1,3 pts
Norteamérica	82,8	81,2	+1,6 pts	+2,2 pts	84,3	83,0	+1,3 pts	+1,1 pts
Latinoamérica	79,8	76,8	+3,0 pts		83,3	81,5	+1,8 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	77,3	75,4	+1,9 pts		78,5	77,8	+0,7 pts	
Asia Pacífico	79,3	78,6	+0,7 pts		83,6	82,2	+1,4 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	482	492	-2,0%	-4,6%	4.829	4.995	-3,3%	-4,1%

Evolución operativa por Aerolínea



	Noviembre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma	2015	2014	%	Pro-forma
PKT (millones)	1.547	1.337	15,7%		23.285	20.105	15,8%	
AKO (millones)	1.916	1.704	12,4%		28.573	24.951	14,5%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	1.160	0	n/a	13,2%	5.499	0	n/a	11,1%
AKO (millones)	1.503	0	n/a	6,6%	6.547	0	n/a	6,0%
TKT carga (millones)	12	0	n/a	-7,7%	43	0	n/a	0,0%



PKT (millones)	3.777	3.298	14,5%		44.668	39.210	13,9%	
AKO (millones)	4.833	4.417	9,4%		54.922	49.875	10,1%	
TKT carga (millones)	103	99	4,0%		954	904	5,5%	



PKT (millones)	11.058	10.707	3,3%		130.991	127.369	2,8%	
AKO (millones)	13.871	13.684	1,4%		160.332	157.182	2,0%	
TKT carga (millones)	367	393	-6,6%		3.832	4.091	-6,3%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos incluyen Aer Lingus únicamente desde el 18 de agosto 2014/15.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia