

AGOSTO 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de agosto, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 8,6%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 6,1%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 8,7% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de septiembre de 2015

HECHOS DESTACABLES

Aer Lingus pasó a formar parte de IAG, después de que accionistas representantes de un 98,05% del capital social de la compañía aceptaran la oferta del Grupo. A su vez, Aer Lingus anunció la renuncia de los miembros del Consejo de Administración de la aerolínea, a excepción de su Consejero Delegado, Stephen Kavanagh, y del Director Financiero, Bernard Bot. Willie Walsh fue nombrado consejero no ejecutivo de Aer Lingus.

El 6 de agosto, IAG anunció que había convertido en pedidos en firme ocho opciones de aviones de largo radio A350-900 y tres opciones de Airbus A330-200 para Iberia. Las aeronaves se entregarán entre 2016 y 2021 y permitirán a la compañía reemplazar y expandir su actual flota de largo radio. IAG también convirtió en pedidos en firme 20 opciones de Airbus 320neo que forman parte de la orden anunciada en agosto de 2013. Estas aeronaves se entregarán entre 2020 y 2021 y podrán ser utilizadas por cualquier aerolínea del Grupo para reemplazar aviones de su flota.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Agosto			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Pasajeros transportados (miles)	9.114	8.106	12,4%	56.581	51.427	10,0%
Doméstico (R.U., España e Italia)	2.171	2.029	7,0%	14.091	13.134	7,3%
Europa	4.884	4.113	18,7%	28.256	24.533	15,2%
Norteamérica	888	894	-0,7%	6.118	6.060	1,0%
Latinoamérica	425	361	17,7%	3.085	2.748	12,3%
África, Oriente Medio y S.Asia	553	534	3,6%	3.707	3.753	-1,2%
Asia Pacífico	193	175	10,3%	1.324	1.199	10,4%
Pasajeros-km transportados (mill)	21.770	20.053	8,6%	143.875	134.786	6,7%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.532	1.381	10,9%	9.448	8.748	8,0%
Europa	6.065	5.101	18,9%	33.719	29.245	15,3%
Norteamérica	5.993	5.988	0,1%	41.358	40.762	1,5%
Latinoamérica	3.523	3.048	15,6%	26.009	23.344	11,4%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.742	2.812	-2,5%	20.220	20.833	-2,9%
Asia Pacífico	1.915	1.723	11,1%	13.121	11.854	10,7%
Asientos-km ofrecidos (mill)	25.129	23.676	6,1%	177.137	168.053	5,4%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.842	1.706	8,0%	12.209	11.383	7,3%
Europa	7.108	6.090	16,7%	42.707	37.478	14,0%
Norteamérica	6.700	6.844	-2,1%	49.580	49.422	0,3%
Latinoamérica	4.107	3.768	9,0%	31.171	28.631	8,9%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.242	3.332	-2,7%	25.809	26.660	-3,2%
Asia Pacífico	2.130	1.936	10,0%	15.661	14.479	8,2%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	86,6	84,7	+1,9 pts	81,2	80,2	+1,0 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	83,2	80,9	+2,3 pts	77,4	76,9	+0,5 pts
Europa	85,3	83,8	+1,5 pts	79,0	78,0	+1,0 pts
Norteamérica	89,4	87,5	+1,9 pts	83,4	82,5	+0,9 pts
Latinoamérica	85,8	80,9	+4,9 pts	83,4	81,5	+1,9 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	84,6	84,4	+0,2 pts	78,3	78,1	+0,2 pts
Asia Pacífico	89,9	89,0	+0,9 pts	83,8	81,9	+1,9 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	417	438	-4,8%	3.446	3.584	-3,9%

Evolución operativa por Aerolínea


	Agosto			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	3.418	2.898	17,9%	16.768	14.475	15,8%
AKO (millones)	3.921	3.399	15,4%	20.729	18.054	14,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)						
AKO (millones)	4.949	4.104	20,6%	32.182	28.184	14,2%
TKT carga (millones)	5.801	5.149	12,7%	39.680	35.892	10,6%
	84	77	9,1%	668	626	6,7%



PKT (millones)	13.403	13.051	2,7%	94.925	92.127	3,0%
AKO (millones)	15.407	15.128	1,8%	116.728	114.107	2,3%
TKT carga (millones)	333	361	-7,8%	2.778	2.958	-6,1%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.