

## SEPTIEMBRE 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de septiembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 13,9% (creció un 4,7% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 13,7% (creció un 4,4% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 1,6% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de octubre de 2015

---

## HECHOS DESTACABLES

El 22 de septiembre, Vueling anunció que abrirá una nueva base de operaciones en París Charles de Gaulle, en mayo de 2016. La aerolínea operará ocho nuevas rutas desde este aeropuerto a Copenhague, Praga, Venecia, Viena, Nápoles, Bari, Fuerteventura y Tánger. Vueling ya ha establecido bases en Barcelona y Roma-Fiumicino.

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

### Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Septiembre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma <sup>2</sup>	2015	2014	%	Pro-forma <sup>3</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>9.114</b>	<b>7.480</b>	<b>21,8%</b>	<b>8,5%</b>	<b>66.202</b>	<b>58.907</b>	<b>12,4%</b>	<b>9,8%</b>
Doméstico <sup>4</sup>	2.085	1.926	8,3%	6,1%	16.193	15.060	7,5%	7,1%
Europa	5.022	3.712	35,3%	12,7%	33.690	28.245	19,3%	14,7%
Norteamérica	961	835	15,1%	-1,2%	7.156	6.895	3,8%	0,8%
Latinoamérica	398	375	6,1%		3.483	3.123	11,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	473	466	1,5%		4.181	4.219	-0,9%	
Asia Pacífico	175	166	5,4%		1.499	1.365	9,8%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>21.351</b>	<b>18.751</b>	<b>13,9%</b>	<b>4,7%</b>	<b>166.147</b>	<b>153.537</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,5%</b>
Doméstico	1.400	1.250	12,0%	10,1%	10.857	9.998	8,6%	8,2%
Europa	6.079	4.537	34,0%	12,7%	40.288	33.782	19,3%	14,9%
Norteamérica	6.333	5.596	13,2%	-0,3%	48.112	46.358	3,8%	1,3%
Latinoamérica	3.350	3.226	3,8%		29.359	26.570	10,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.455	2.504	-2,0%		22.676	23.337	-2,8%	
Asia Pacífico	1.734	1.638	5,9%		14.855	13.492	10,1%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>25.211</b>	<b>22.181</b>	<b>13,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>203.381</b>	<b>190.234</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,3%</b>
Doméstico	1.700	1.554	9,4%	7,4%	13.921	12.937	7,6%	7,2%
Europa	7.320	5.443	34,5%	11,8%	50.588	42.921	17,9%	13,5%
Norteamérica	7.219	6.436	12,2%	-0,6%	57.257	55.858	2,5%	0,3%
Latinoamérica	3.920	3.736	4,9%		35.091	32.367	8,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.030	3.125	-3,0%		28.841	29.785	-3,2%	
Asia Pacífico	2.022	1.887	7,2%		17.683	16.366	8,0%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>84,7</b>	<b>84,5</b>	<b>+0,2 pts</b>	<b>+0,3 pts</b>	<b>81,7</b>	<b>80,7</b>	<b>+1,0 pts</b>	<b>+0,9 pts</b>
Doméstico	82,4	80,4	+2,0 pts	+2,1 pts	78,0	77,3	+0,7 pts	+0,7 pts
Europa	83,0	83,4	-0,4 pts	+0,6 pts	79,6	78,7	+0,9 pts	+0,9 pts
Norteamérica	87,7	86,9	+0,8 pts	+0,2 pts	84,0	83,0	+1,0 pts	+0,8 pts
Latinoamérica	85,5	86,3	-0,8 pts		83,7	82,1	+1,6 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	81,0	80,1	+0,9 pts		78,6	78,4	+0,2 pts	
Asia Pacífico	85,8	86,8	-1,0 pts		84,0	82,4	+1,6 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>								
TKT carga	424	439	-3,4%	-6,0%	3.876	4.023	-3,7%	-4,1%

### Evolución operativa por Aerolínea

	Septiembre				Acumulado			
	2015	2014	%	Pro-forma	2015	2014	%	Pro-forma
<b>vueling</b>								
PKT (millones)	2.743	2.375	15,5%		19.511	16.850	15,8%	
AKO (millones)	3.250	2.843	14,3%		23.979	20.897	14,7%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	
<b>Aer Lingus</b>								
PKT (millones)	1.780	0	n/a	9,1%	2.701	0	n/a	10,9%
AKO (millones)	2.066	0	n/a	5,5%	3.099	0	n/a	7,1%
TKT carga (millones)	12	0	n/a	0,0%	18	0	n/a	5,9%
<b>IBERIA</b>								
PKT (millones)	4.393	3.994	10,0%		36.575	32.178	13,7%	
AKO (millones)	5.208	4.807	8,3%		44.888	40.699	10,3%	
TKT carga (millones)	84	81	3,7%		752	707	6,4%	
<b>BRITISH AIRWAYS</b>								
PKT (millones)	12.435	12.382	0,4%		107.360	104.509	2,7%	
AKO (millones)	14.687	14.531	1,1%		131.415	128.638	2,2%	
TKT carga (millones)	328	358	-8,4%		3.106	3.316	-6,3%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

<sup>3</sup> Para el acumulado del año pro-forma, los datos incluyen Aer Lingus únicamente desde el 18 de agosto 2014/15.

<sup>4</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia