

JUNIO 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de junio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 6,7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 5,4%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 5,3% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de julio de 2015

HECHOS DESTACABLES

El 17 de junio, los consejeros delegados de IAG, Air France-KLM, easyJet, Lufthansa Group y Ryanair anunciaron que habían acordado trabajar en conjunto para desarrollar una estrategia para la aviación europea que contribuirá al crecimiento y creación de empleos en Europa, fortalecerá el sector a nivel regional y proveerá más opciones y precios competitivos a los pasajeros europeos. Esta iniciativa se ha puesto en marcha en respuesta al proceso de consulta que lleva a cabo la comisaria de transporte de la Unión Europea, Violeta Bulc.

El 1 de junio Iberia reinició sus operaciones a La Habana. La aerolínea ofrece cinco vuelos semanales entre Madrid y la capital de Cuba, operados con los aviones Airbus 330 que cuentan con las nuevas cabinas de largo radio. Estos nuevos servicios tienen como objetivo fortalecer aún más la posición de liderazgo de Iberia en las rutas entre Europa y Latinoamérica.

El 9 de junio Vueling anunció su incorporación a la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). La aerolínea se beneficiará de menores costes en las transacciones que realice con el resto de las compañías aéreas que forman parte de esta organización.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe de cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Junio			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Pasajeros transportados (miles)	7.794	7.143	9,1%	38.638	35.480	8,9%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.923	1.857	3,6%	9.696	9.036	7,3%
Europa	3.996	3.457	15,6%	18.763	16.521	13,6%
Norteamérica	869	871	-0,2%	4.354	4.303	1,2%
Latinoamérica	389	336	15,8%	2.227	2.021	10,2%
África, Oriente Medio y S.Asia	440	463	-5,0%	2.662	2.749	-3,2%
Asia Pacífico	177	159	11,3%	936	850	10,1%
Pasajeros-km transportados (mill)	19.387	18.176	6,7%	100.875	95.331	5,8%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.254	1.206	4,0%	6.429	6.000	7,2%
Europa	4.877	4.186	16,5%	21.968	19.336	13,6%
Norteamérica	5.851	5.839	0,2%	29.453	28.976	1,6%
Latinoamérica	3.297	2.864	15,1%	18.866	17.181	9,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.358	2.522	-6,5%	14.888	15.410	-3,4%
Asia Pacífico	1.750	1.559	12,3%	9.271	8.428	10,0%
Asientos-km ofrecidos (mill)	23.155	21.972	5,4%	127.243	120.892	5,3%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.595	1.548	3,0%	8.564	7.940	7,9%
Europa	6.068	5.270	15,1%	28.876	25.446	13,5%
Norteamérica	6.605	6.587	0,3%	36.108	35.733	1,0%
Latinoamérica	3.829	3.484	9,9%	22.939	21.117	8,6%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.997	3.210	-6,6%	19.355	20.060	-3,5%
Asia Pacífico	2.061	1.873	10,0%	11.401	10.596	7,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	83,7	82,7	+1,0 pts	79,3	78,9	+0,4 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	78,6	77,9	+0,7 pts	75,1	75,6	-0,5 pts
Europa	80,4	79,4	+1,0 pts	76,1	76,0	+0,1 pts
Norteamérica	88,6	88,6	+0,0 pts	81,6	81,1	+0,5 pts
Latinoamérica	86,1	82,2	+3,9 pts	82,2	81,4	+0,8 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	78,7	78,6	+0,1 pts	76,9	76,8	+0,1 pts
Asia Pacífico	84,9	83,2	+1,7 pts	81,3	79,5	+1,8 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	416	443	-6,1%	2.607	2.692	-3,2%

Evolución operativa por Aerolínea


	Junio			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	2.430	2.115	14,9%	10.291	9.010	14,2%
AKO (millones)	3.041	2.683	13,3%	13.171	11.403	15,5%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)						
AKO (millones)	4.361	3.699	17,9%	22.359	19.944	12,1%
TKT carga (millones)	5.217	4.601	13,4%	28.200	25.625	10,0%
	80	72	11,1%	498	467	6,6%



PKT (millones)	12.596	12.362	1,9%	68.225	66.377	2,8%
AKO (millones)	14.897	14.688	1,4%	85.872	83.864	2,4%
TKT carga (millones)	336	371	-9,4%	2.109	2.225	-5,2%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.