

JULIO 2015 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de julio, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 9,4%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 5,5%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 8,7% comparado con el mismo periodo del año anterior.

5 de agosto de 2015

HECHOS DESTACABLES

El 1 de julio, British Airways consolidó sus vuelos desde Heathrow en dos terminales (Terminales 5 y 3) tras al cierre de la Terminal 1 el 30 de junio.

El 5 de agosto, IAG Cargo anunció que ha ampliado significativamente su acuerdo de carga con Qatar Airways, que ahora se extiende a nueve rutas.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2014; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Julio			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Pasajeros transportados (miles)	8.829	7.841	12,6%	47.467	43.321	9,6%
Doméstico (R.U., España e Italia)	2.224	2.069	7,5%	11.920	11.105	7,3%
Europa	4.609	3.899	18,2%	23.372	20.420	14,5%
Norteamérica	876	863	1,5%	5.230	5.166	1,2%
Latinoamérica	433	366	18,3%	2.660	2.387	11,4%
África, Oriente Medio y S.Asia	492	470	4,7%	3.154	3.219	-2,0%
Asia Pacífico	195	174	12,1%	1.131	1.024	10,4%
Pasajeros-km transportados (mill)	21.230	19.402	9,4%	122.105	114.733	6,4%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.487	1.367	8,8%	7.916	7.367	7,5%
Europa	5.686	4.808	18,3%	27.654	24.144	14,5%
Norteamérica	5.912	5.798	2,0%	35.365	34.774	1,7%
Latinoamérica	3.620	3.115	16,2%	22.486	20.296	10,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.590	2.611	-0,8%	17.478	18.021	-3,0%
Asia Pacífico	1.935	1.703	13,6%	11.206	10.131	10,6%
Asientos-km ofrecidos (mill)	24.765	23.485	5,5%	152.008	144.377	5,3%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.803	1.737	3,8%	10.367	9.677	7,1%
Europa	6.723	5.942	13,1%	35.599	31.388	13,4%
Norteamérica	6.772	6.845	-1,1%	42.880	42.578	0,7%
Latinoamérica	4.125	3.746	10,1%	27.064	24.863	8,9%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.212	3.268	-1,7%	22.567	23.328	-3,3%
Asia Pacífico	2.130	1.947	9,4%	13.531	12.543	7,9%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	85,7	82,6	+3,1 pts	80,3	79,5	+0,8 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	82,5	78,7	+3,8 pts	76,4	76,1	+0,3 pts
Europa	84,6	80,9	+3,7 pts	77,7	76,9	+0,8 pts
Norteamérica	87,3	84,7	+2,6 pts	82,5	81,7	+0,8 pts
Latinoamérica	87,8	83,2	+4,6 pts	83,1	81,6	+1,5 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	80,6	79,9	+0,7 pts	77,4	77,3	+0,1 pts
Asia Pacífico	90,8	87,5	+3,3 pts	82,8	80,8	+2,0 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	422	454	-7,0%	3.029	3.146	-3,7%

Evolución operativa por Aerolínea


	Julio			Acumulado		
	2015	2014	%	2015	2014	%
PKT (millones)	3.059	2.567	19,2%	13.350	11.577	15,3%
AKO (millones)	3.637	3.252	11,8%	16.808	14.655	14,7%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	4.874	4.136	17,8%	27.233	24.080	13,1%
AKO (millones)	5.679	5.118	11,0%	33.879	30.743	10,2%
TKT carga (millones)	86	82	4,9%	584	549	6,4%



PKT (millones)	13.297	12.699	4,7%	81.522	79.076	3,1%
AKO (millones)	15.449	15.115	2,2%	101.321	98.979	2,4%
TKT carga (millones)	336	372	-9,7%	2.445	2.597	-5,9%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.