

## NOVIEMBRE 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de noviembre de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 5,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 4,5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 3,4% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de diciembre de 2014

---

## HECHOS DESTACABLES

El 11 de noviembre, British Airways anunció que a partir de Octubre de 2015 operará el nuevo A380 entre Londres y Miami. A su vez, la aerolínea informó que a mediados de Octubre sus vuelos a más de 20 destinos cambiarán de terminal en Heathrow, de tal modo que todos los servicios de British Airways serán operados desde la terminal 5 o desde la base principal de la alianza oneworld en la terminal 3.

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

	Noviembre			Acumulado			En base comparable <sup>2</sup>
	2014	2013	%	2014	2013	%	
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>5.735</b>	<b>5.288</b>	<b>8,5%</b>	<b>71.541</b>	<b>61.996</b>	<b>15,4%</b>	<b>8,8%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.586	1.436	10,4%	18.448	15.100	22,2%	8,4%
Europa	2.565	2.310	11,0%	34.114	28.800	18,5%	11,4%
Norteamérica	666	636	4,7%	8.377	8.024	4,4%	
Latinoamérica	345	325	6,2%	3.834	3.800	0,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	428	452	-5,3%	5.094	4.750	7,2%	
Asia Pacífico	145	129	12,4%	1.674	1.522	10,0%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>15.342</b>	<b>14.491</b>	<b>5,9%</b>	<b>186.684</b>	<b>171.279</b>	<b>9,0%</b>	<b>6,7%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.028	949	8,3%	12.212	9.729	25,5%	9,2%
Europa	2.916	2.636	10,6%	40.637	33.936	19,7%	12,8%
Norteamérica	4.497	4.274	5,2%	56.323	54.037	4,2%	
Latinoamérica	2.923	2.737	6,8%	32.614	31.956	2,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.528	2.607	-3,0%	28.338	26.454	7,1%	
Asia Pacífico	1.450	1.288	12,6%	16.560	15.167	9,2%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>19.805</b>	<b>18.959</b>	<b>4,5%</b>	<b>232.008</b>	<b>211.591</b>	<b>9,6%</b>	<b>7,2%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.334	1.279	4,3%	15.780	12.826	23,0%	7,6%
Europa	3.930	3.647	7,8%	51.807	43.520	19,0%	11,8%
Norteamérica	5.538	5.370	3,1%	67.821	63.809	6,3%	
Latinoamérica	3.806	3.445	10,5%	40.038	38.614	3,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.353	3.502	-4,3%	36.413	34.217	6,4%	
Asia Pacífico	1.844	1.716	7,5%	20.149	18.605	8,3%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>77,5</b>	<b>76,4</b>	<b>+1,1 pts</b>	<b>80,5</b>	<b>80,9</b>	<b>-0,4 pts</b>	<b>-0,3 pts</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	77,1	74,2	+2,9 pts	77,4	75,9	+1,5 pts	+1,1 pts
Europa	74,2	72,3	+1,9 pts	78,4	78,0	+0,4 pts	+0,7 pts
Norteamérica	81,2	79,6	+1,6 pts	83,0	84,7	-1,7 pts	
Latinoamérica	76,8	79,4	-2,6 pts	81,5	82,8	-1,3 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	75,4	74,4	+1,0 pts	77,8	77,3	+0,5 pts	
Asia Pacífico	78,6	75,1	+3,5 pts	82,2	81,5	+0,7 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>							
TKT carga	492	533	-7,7%	4.995	5.175	-3,5%	

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Noviembre			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	1.337	1.137	17,6%	20.105	12.326	63,1%	26,0%
AKO (millones)	1.704	1.489	14,4%	24.951	15.173	64,4%	25,0%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	3.298	3.066	7,6%	39.210	38.311	2,3%	
AKO (millones)	4.417	4.081	8,2%	49.875	48.312	3,2%	
TKT carga (millones)	99	91	8,8%	904	908	-0,4%	



PKT (millones)	10.707	10.288	4,1%	127.369	120.642	5,6%	
AKO (millones)	13.684	13.389	2,2%	157.182	148.106	6,1%	
TKT carga (millones)	393	442	-11,1%	4.091	4.267	-4,1%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.