

AGOSTO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de agosto de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 9,5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 8,7% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de septiembre de 2014

HECHOS DESTACABLES

British Airways e Iberia han lanzado de manera conjunta un nuevo servicio que permite a sus clientes mantener el precio del vuelo reservado durante 72 horas sin tener que emitir el billete. Esto aplica a las reservas de todos los vuelos operados por British Airways, Iberia, Iberia Express y Air Nostrum. Este nuevo servicio está destinado a otorgar tiempo a los pasajeros antes de confirmar su billete.

El 1 de septiembre, Iberia reanudó sus vuelos entre Madrid y Montevideo así como también a Santo Domingo. La compañía ofrece cuatro frecuencias a la semana a la capital uruguaya y cinco vuelos semanales a Santo Domingo, capital de República Dominicana. Iberia ofrece más de 200 vuelos a la semana entre Madrid y 16 destinos en Latinoamérica.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Agosto			Acumulado			En base comparable ²
	2014	2013	%	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	8.106	7.329	10,6%	51.427	43.713	17,6%	8,3%
Doméstico (R.U., España e Italia)	2.029	1.844	10,0%	13.134	10.352	26,9%	7,0%
Europa	4.113	3.634	13,2%	24.533	20.287	20,9%	10,9%
Norteamérica	894	837	6,8%	6.060	5.793	4,6%	
Latinoamérica	361	355	1,7%	2.748	2.780	-1,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	534	502	6,4%	3.753	3.404	10,3%	
Asia Pacífico	175	157	11,5%	1.199	1.097	9,3%	
Pasajeros-km transportados (mill)	20.053	18.444	8,7%	134.786	122.945	9,6%	6,5%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.381	1.237	11,6%	8.748	6.629	32,0%	8,3%
Europa	5.101	4.469	14,1%	29.245	23.880	22,5%	12,6%
Norteamérica	5.988	5.620	6,5%	40.762	39.074	4,3%	
Latinoamérica	3.048	2.970	2,6%	23.344	23.334	0,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.812	2.601	8,1%	20.833	19.082	9,2%	
Asia Pacífico	1.723	1.547	11,4%	11.854	10.946	8,3%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	23.676	21.622	9,5%	168.053	151.770	10,7%	7,3%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.706	1.502	13,6%	11.383	8.817	29,1%	6,9%
Europa	6.090	5.351	13,8%	37.478	30.665	22,2%	11,9%
Norteamérica	6.844	6.310	8,5%	49.422	46.109	7,2%	
Latinoamérica	3.768	3.585	5,1%	28.631	28.211	1,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.332	3.102	7,4%	26.660	24.590	8,4%	
Asia Pacífico	1.936	1.772	9,3%	14.479	13.378	8,2%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,7	85,3	-0,6 pts	80,2	81,0	-0,8 pts	-0,6 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	80,9	82,4	-1,5 pts	76,9	75,2	+1,7 pts	+1,0 pts
Europa	83,8	83,5	+0,3 pts	78,0	77,9	+0,1 pts	+0,5 pts
Norteamérica	87,5	89,1	-1,6 pts	82,5	84,7	-2,2 pts	
Latinoamérica	80,9	82,8	-1,9 pts	81,5	82,7	-1,2 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	84,4	83,8	+0,6 pts	78,1	77,6	+0,5 pts	
Asia Pacífico	89,0	87,3	+1,7 pts	81,9	81,8	+0,1 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	438	459	-4,6%	3.584	3.683	-2,7%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Agosto			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	2.898	2.282	27,0%	14.475	7.794	n/a	26,7%
AKO (millones)	3.399	2.632	29,1%	18.054	9.575	n/a	25,7%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	4.104	3.946	4,0%	28.184	28.002	0,6%	
AKO (millones)	5.149	4.851	6,1%	35.892	35.355	1,5%	
TKT carga (millones)	77	74	4,1%	626	648	-3,4%	



PKT (millones)	13.051	12.216	6,8%	92.127	87.149	5,7%	
AKO (millones)	15.128	14.139	7,0%	114.107	106.840	6,8%	
TKT carga (millones)	361	385	-6,2%	2.958	3.035	-2,5%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.