

OCTUBRE 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de octubre de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 7,5%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 7,7%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 6,9% comparado con el mismo periodo del año anterior.

7 de noviembre de 2014

HECHOS DESTACABLES

El 9 de octubre Avios y la aerolínea regional del Reino Unido, Flybe, anunciaron un acuerdo en virtud del cual la aerolínea integró su programa de viajero frecuente al programa Travel Rewards de Avios, brindando nuevos beneficios a sus miembros. Flybe tenía alrededor de 700,000 miembros activos en su programa Rewards4all, que fue cerrado a fines de octubre. Este nuevo acuerdo ha permitido a Avios aumentar su base de clientes y volumen de negocios en el Reino Unido.

El 30 de octubre, Iberia recibió el primer avión equipado con sharklets. En total nueve A320 incorporarán sharklets lo que incrementará la eficiencia en el consumo de combustible de la flota de corto radio de la aerolínea.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Octubre			Acumulado			En base comparable ²
	2014	2013	%	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	6.899	6.254	10,3%	65.806	56.708	16,0%	8,8%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.802	1.599	12,7%	16.862	13.664	23,4%	8,2%
Europa	3.304	2.924	13,0%	31.549	26.490	19,1%	11,4%
Norteamérica	816	789	3,4%	7.711	7.388	4,4%	
Latinoamérica	366	346	5,8%	3.489	3.475	0,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	447	446	0,2%	4.666	4.298	8,6%	
Asia Pacífico	164	150	9,3%	1.529	1.393	9,8%	
Pasajeros-km transportados (mill)	17.805	16.568	7,5%	171.342	156.788	9,3%	6,8%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.186	1.053	12,6%	11.184	8.780	27,4%	9,3%
Europa	3.939	3.448	14,2%	37.721	31.300	20,5%	12,9%
Norteamérica	5.468	5.284	3,5%	51.826	49.763	4,1%	
Latinoamérica	3.121	2.910	7,3%	29.691	29.219	1,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.473	2.393	3,3%	25.810	23.847	8,2%	
Asia Pacífico	1.618	1.480	9,3%	15.110	13.879	8,9%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	21.969	20.398	7,7%	212.203	192.632	10,2%	7,5%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.509	1.363	10,7%	14.446	11.547	25,1%	8,0%
Europa	4.956	4.378	13,2%	47.877	39.873	20,1%	12,1%
Norteamérica	6.425	6.174	4,1%	62.283	58.439	6,6%	
Latinoamérica	3.865	3.541	9,1%	36.232	35.169	3,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.275	3.133	4,5%	33.060	30.715	7,6%	
Asia Pacífico	1.939	1.809	7,2%	18.305	16.889	8,4%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	81,0	81,2	-0,2 pts	80,7	81,4	-0,7 pts	-0,6 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	78,6	77,3	+1,3 pts	77,4	76,0	+1,4 pts	+0,9 pts
Europa	79,5	78,8	+0,7 pts	78,8	78,5	+0,3 pts	+0,6 pts
Norteamérica	85,1	85,6	-0,5 pts	83,2	85,2	-2,0 pts	
Latinoamérica	80,8	82,2	-1,4 pts	81,9	83,1	-1,2 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	75,5	76,4	-0,9 pts	78,1	77,6	+0,5 pts	
Asia Pacífico	83,4	81,8	+1,6 pts	82,5	82,2	+0,3 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	480	492	-2,4%	4.503	4.642	-3,0%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Octubre			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	1.918	1.510	27,0%	18.768	11.189	67,7%	26,6%
AKO (millones)	2.350	1.862	26,2%	23.247	13.684	69,9%	25,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)							
AKO (millones)	3.734	3.524	6,0%	35.912	35.245	1,9%	
TKT carga (millones)	4.759	4.407	8,0%	45.458	44.231	2,8%	
	98	94	4,3%	805	817	-1,5%	



PKT (millones)	12.153	11.534	5,4%	116.662	110.354	5,7%	
AKO (millones)	14.860	14.129	5,2%	143.498	134.717	6,5%	
TKT carga (millones)	382	398	-4,0%	3.698	3.825	-3,3%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.