

JUNIO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de junio de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 5.9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 8.5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 4.0% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- Las cifras de junio se han visto impactadas por los efectos de la Copa Mundial de Fútbol, especialmente en Latinoamérica.

3 de julio de 2014

HECHOS DESTACABLES

El 19 de junio, British Airways y Vueling anunciaron un nuevo acuerdo de códigos compartidos en 170 rutas. El acuerdo se centra en la operación de Vueling en Italia, donde opera 37 destinos internacionales y 11 domésticos desde su base en el aeropuerto Fiumicino, de Roma. A su vez, se incorporan otras rutas tales como Heathrow- Bilbao y Heathrow-La Coruña, desde Cardiff a Málaga y Alicante, así como también entre Edimburgo y Barcelona.

El 30 de junio Iberia Express anunció que había firmado el primer Convenio Colectivo de Pilotos con la sección sindical de la Unión Profesional de Pilotos de Aerolíneas (UPPA). El convenio tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2019 y permitirá disponer de un marco laboral estable.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Junio			Acumulado			En base comparable ²
	2014	2013	%	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	7.143	6.565	8,8%	35.480	29.137	21,8%	7,8%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.857	1.695	9,6%	9.036	6.585	37,2%	6,2%
Europa	3.457	3.104	11,4%	16.521	13.122	25,9%	10,5%
Norteamérica	871	845	3,1%	4.303	4.127	4,3%	
Latinoamérica	336	341	-1,5%	2.021	2.064	-2,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	463	434	6,7%	2.749	2.455	12,0%	
Asia Pacífico	159	146	8,9%	850	784	8,4%	
Pasajeros-km transportados (mill)	18.176	17.171	5,9%	95.331	86.378	10,4%	5,9%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.206	1.095	10,1%	6.000	4.142	44,9%	7,3%
Europa	4.186	3.727	12,3%	19.336	15.108	28,0%	12,4%
Norteamérica	5.839	5.670	3,0%	28.976	27.878	3,9%	
Latinoamérica	2.864	2.894	-1,0%	17.181	17.318	-0,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.522	2.337	7,9%	15.410	14.074	9,5%	
Asia Pacífico	1.559	1.448	7,7%	8.428	7.858	7,3%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	21.972	20.245	8,5%	120.892	108.641	11,3%	6,6%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.548	1.377	12,4%	7.940	5.760	37,8%	4,6%
Europa	5.270	4.627	13,9%	25.446	20.103	26,6%	10,9%
Norteamérica	6.587	6.205	6,2%	35.733	33.474	6,7%	
Latinoamérica	3.484	3.426	1,7%	21.117	21.012	0,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.210	2.939	9,2%	20.060	18.429	8,9%	
Asia Pacífico	1.873	1.671	12,1%	10.596	9.863	7,4%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	82,7	84,8	-2,1 pts	78,9	79,5	-0,6 pts	-0,5 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	77,9	79,5	-1,6 pts	75,6	71,9	+3,7 pts	+2,0 pts
Europa	79,4	80,5	-1,1 pts	76,0	75,2	+0,8 pts	+1,0 pts
Norteamérica	88,6	91,4	-2,8 pts	81,1	83,3	-2,2 pts	
Latinoamérica	82,2	84,5	-2,3 pts	81,4	82,4	-1,0 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,6	79,5	-0,9 pts	76,8	76,4	+0,4 pts	
Asia Pacífico	83,2	86,7	-3,5 pts	79,5	79,7	-0,2 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	443	463	-4,3%	2.692	2.756	-2,3%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Junio			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	2.115	1.701	24,3%	9.010	3.434	n/a	27,5%
AKO (millones)	2.683	2.139	25,4%	11.403	4.413	n/a	23,9%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	3.699	3.667	0,9%	19.944	20.065	-0,6%
AKO (millones)	4.601	4.472	2,9%	25.625	25.620	0,0%
TKT carga (millones)	72	80	-10,0%	467	497	-6,0%



PKT (millones)	12.362	11.803	4,7%	66.377	62.879	5,6%
AKO (millones)	14.688	13.634	7,7%	83.864	78.608	6,7%
TKT carga (millones)	371	383	-3,1%	2.225	2.259	-1,5%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.