

JULIO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de julio de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 7,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 9,2%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 7,6% comparado con el mismo periodo del año anterior.

5 de agosto de 2014

HECHOS DESTACABLES

El 1 de agosto, IAG anunció que ha convertido en pedidos en firme ocho opciones de Airbus A350-900 y ha asegurado ocho aeronaves A330-200 para Iberia. Estos aviones reemplazarán 16 Airbus de la familia A340 de la flota de largo radio de Iberia y serán entregados entre 2015 y 2020. La nueva tecnología y la mejora aerodinámica reducirán el consumo de combustible y las emisiones de CO2 por asiento en un 18%, así como también disminuirán el ruido y las emisiones de NOx.

El 31 de julio, el Consejo de Administración de IAG aprobó la liquidación de la operación de derivados financieros que Iberia contrató en agosto de 2012 sobre la totalidad de su participación en Amadeus. La finalidad de la operación fue un ejercicio de gestión de riesgos y permitió a Iberia, por un lado, proteger el valor de su participación y, por otro, retener una revalorización de hasta un 10% de la misma.

El 24 de julio, Iberia alcanzó un acuerdo con los representantes sindicales sobre el proceso de despido colectivo que afectará a los colectivos de pilotos y personal de tierra, lo que supone una reducción adicional de plantilla de un máximo de 1.427 personas. Este acuerdo permite a Iberia continuar con su plan de transformación cuyo objetivo es introducir cambios estructurales permanentes en todas las áreas del negocio de la compañía, con el fin de que pueda crecer de forma rentable en el futuro.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Julio			Acumulado			En base comparable ²
	2014	2013	%	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	7.841	7.247	8,2%	43.321	36.384	19,1%	7,8%
Doméstico (R.U., España e Italia)	2.069	1.923	7,6%	11.105	8.508	30,5%	6,5%
Europa	3.899	3.531	10,4%	20.420	16.653	22,6%	10,5%
Norteamérica	863	829	4,1%	5.166	4.956	4,2%	
Latinoamérica	366	361	1,4%	2.387	2.425	-1,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	470	447	5,1%	3.219	2.902	10,9%	
Asia Pacífico	174	156	11,5%	1.024	940	8,9%	
Pasajeros-km transportados (mill)	19.402	18.123	7,1%	114.733	104.501	9,8%	6,1%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.367	1.250	9,4%	7.367	5.392	36,6%	7,7%
Europa	4.808	4.303	11,7%	24.144	19.411	24,4%	12,3%
Norteamérica	5.798	5.576	4,0%	34.774	33.454	3,9%	
Latinoamérica	3.115	3.046	2,3%	20.296	20.364	-0,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.611	2.407	8,5%	18.021	16.481	9,3%	
Asia Pacífico	1.703	1.541	10,5%	10.131	9.399	7,8%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	23.485	21.507	9,2%	144.377	130.148	10,9%	7,0%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.737	1.555	11,7%	9.677	7.315	32,3%	5,8%
Europa	5.942	5.211	14,0%	31.388	25.314	24,0%	11,5%
Norteamérica	6.845	6.325	8,2%	42.578	39.799	7,0%	
Latinoamérica	3.746	3.614	3,7%	24.863	24.626	1,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.268	3.059	6,8%	23.328	21.488	8,6%	
Asia Pacífico	1.947	1.743	11,7%	12.543	11.606	8,1%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	82,6	84,3	-1,7 pts	79,5	80,3	-0,8 pts	-0,6 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	78,7	80,4	-1,7 pts	76,1	73,7	+2,4 pts	+1,3 pts
Europa	80,9	82,6	-1,7 pts	76,9	76,7	+0,2 pts	+0,5 pts
Norteamérica	84,7	88,2	-3,5 pts	81,7	84,1	-2,4 pts	
Latinoamérica	83,2	84,3	-1,1 pts	81,6	82,7	-1,1 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,9	78,7	+1,2 pts	77,3	76,7	+0,6 pts	
Asia Pacífico	87,5	88,4	-0,9 pts	80,8	81,0	-0,2 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	454	468	-3,0%	3.146	3.224	-2,4%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Julio			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	2.567	2.078	23,5%	11.577	5.512	110,0%	26,6%
AKO (millones)	3.252	2.530	28,5%	14.655	6.943	111,1%	24,9%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	4.136	3.991	3,6%	24.080	24.056	0,1%	
AKO (millones)	5.118	4.884	4,8%	30.743	30.504	0,8%	
TKT carga (millones)	82	77	6,5%	549	574	-4,4%	



PKT (millones)	12.699	12.054	5,4%	79.076	74.933	5,5%	
AKO (millones)	15.115	14.093	7,3%	98.979	92.701	6,8%	
TKT carga (millones)	372	391	-4,9%	2.597	2.650	-2,0%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.