

## ABRIL 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de abril de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 18,0% (aumentó un 9,5% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 16,6% (aumentó un 7,6% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 4,0% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- Para conocer más información sobre las perspectivas actuales ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al primer trimestre del ejercicio 2014.

9 de mayo de 2014

---

## HECHOS DESTACABLES

En abril, Iberia firmó acuerdos laborales con los sindicatos de pilotos, tripulantes de cabina y personal de tierra, tras ser ratificados en sus respectivas asambleas. Iberia también anunció que ha reabierto la operación de algunas rutas incluyendo los servicios de largo radio a Santo Domingo y Montevideo, así como también vuelos de corto radio a Estambul, Ámsterdam, Atenas y Estocolmo.

British Airways anunció la ubicación de la primera planta a nivel mundial para convertir basura en combustible para aviación. La aerolínea se ha comprometido a comprar todo el combustible producido en la planta que está siendo construida por Solena Fuels en Essex y que iniciará su producción en 2017.

Vueling anunció nuevos servicios desde Francia a Catania, Palermo y una nueva ruta entre Rennes y Bastia. La aerolínea también operará desde Barcelona a Tesalónica y a Ereván, así como también entre Sevilla y Malta.

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

	Abril				Acumulado			
	2014	2013	%	En base comparable <sup>2</sup>	2014	2013	%	En base comparable <sup>2</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>6.353</b>	<b>4.607</b>	<b>37,9%</b>	<b>10,9%</b>	<b>21.637</b>	<b>16.379</b>	<b>32,1%</b>	<b>7,3%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.580	945	67,2%	8,2%	5.486	3.289	66,8%	5,3%
Europa	3.060	2.101	45,6%	13,4%	9.825	7.094	38,5%	10,1%
Norteamérica	771	729	5,8%		2.599	2.468	5,3%	
Latinoamérica	333	313	6,4%		1.344	1.396	-3,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	461	386	19,4%		1.836	1.622	13,2%	
Asia Pacífico	148	133	11,3%		547	510	7,3%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>16.590</b>	<b>14.061</b>	<b>18,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>59.810</b>	<b>53.047</b>	<b>12,7%</b>	<b>5,5%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.076	583	84,6%	12,3%	3.670	1.997	83,8%	6,5%
Europa	3.594	2.425	48,2%	15,2%	11.289	7.970	41,6%	12,1%
Norteamérica	5.156	4.931	4,6%		17.555	16.745	4,8%	
Latinoamérica	2.824	2.640	7,0%		11.422	11.661	-2,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.474	2.156	14,7%		10.428	9.540	9,3%	
Asia Pacífico	1.466	1.326	10,6%		5.446	5.134	6,1%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>20.680</b>	<b>17.734</b>	<b>16,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>76.996</b>	<b>68.093</b>	<b>13,1%</b>	<b>5,6%</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.390	831	67,3%	6,0%	4.907	3.002	63,5%	1,5%
Europa	4.565	3.167	44,1%	10,5%	15.114	11.028	37,1%	9,0%
Norteamérica	6.244	5.935	5,2%		22.578	20.950	7,8%	
Latinoamérica	3.461	3.276	5,6%		14.020	14.110	-0,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.173	2.836	11,9%		13.567	12.480	8,7%	
Asia Pacífico	1.847	1.689	9,4%		6.810	6.523	4,4%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>80,2</b>	<b>79,3</b>	<b>+0,9 pts</b>	<b>+1,3 pts</b>	<b>77,7</b>	<b>77,9</b>	<b>-0,2 pts</b>	<b>-0,1 pts</b>
Doméstico (R.U., España e Italia)	77,4	70,2	+7,2 pts	+4,3 pts	74,8	66,5	+8,3 pts	+3,5 pts
Europa	78,7	76,6	+2,1 pts	+3,2 pts	74,7	72,3	+2,4 pts	+2,1 pts
Norteamérica	82,6	83,1	-0,5 pts		77,8	79,9	-2,1 pts	
Latinoamérica	81,6	80,6	+1,0 pts		81,5	82,6	-1,1 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,0	76,0	+2,0 pts		76,9	76,4	+0,5 pts	
Asia Pacífico	79,4	78,5	+0,9 pts		80,0	78,7	+1,3 pts	
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>								
TKT carga	432	468	-7,7%		1.803	1.832	-1,6%	

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Abril				Acumulado			
	2014	2013	%	En base comparable	2014	2013	%	En base comparable
PKT (millones)	1.736	230	n/a	31,0%	4.989	230	n/a	29,2%
AKO (millones)	2.156	302	n/a	20,8%	6.272	302	n/a	23,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.452	3.254	6,1%		12.683	12.928	-1,9%	
AKO (millones)	4.390	4.206	4,4%		16.445	16.668	-1,3%	
TKT carga (millones)	75	90	-16,7%		317	332	-4,5%	



PKT (millones)	11.402	10.577	7,8%		42.138	39.889	5,6%	
AKO (millones)	14.134	13.226	6,9%		54.279	51.123	6,2%	
TKT carga (millones)	357	378	-5,6%		1.486	1.500	-0,9%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.