

## FEBRERO 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de febrero de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 11,4% (aumentó un 4,9% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 11,2% (aumentó un 4,9% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 5,2% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios respecto a las publicadas en los resultados correspondientes al ejercicio 2013.

5 de marzo de 2014

---

## HECHOS DESTACABLES

Iberia ha alcanzado principios de acuerdos con los sindicatos de pilotos y tripulantes de cabina con el fin de introducir cambios estructurales permanentes y mejorar sustancialmente la productividad de la aerolínea. Los salarios permanecerán congelados hasta 2015 y después de dicha fecha, los incrementos salariales estarán sujetos a la rentabilidad de la compañía. Las medidas de productividad incluyen incrementos en el número de días laborales y horas de vuelo por año. Estos principios de acuerdos están sujetos a la aprobación de las asambleas de los sindicatos.

Este verano Vueling operará nuevas rutas domésticas en Italia, desde Roma y Florencia. La compañía volará desde Roma a Lamezia, Brindisi, Bari y Catania e iniciará sus servicios entre las ciudades de Florencia, Bari y Catania. La aerolínea también ha anunciado dos nuevas rutas para este verano, Barcelona-Túnez y Ámsterdam-Santiago de Compostela.

### Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe, así como en las expectativas y opiniones actuales del Grupo en relación con acontecimientos futuros que afectan al Grupo y que conllevan varios riesgos e incertidumbres conocidos y desconocidos. Se advierte al lector de que no debe confiar indebidamente en las declaraciones prospectivas contenidas en este informe, que solo son válidas en la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias, excepto cuando así lo requieran las leyes y reglamentos aplicables.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. No obstante, la sección de este informe dedicada a los factores de riesgo ofrece más información sobre los posibles riesgos e incertidumbres que afectan al Grupo. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

|  | Febrero       |               |                 |                                 | Acumulado     |               |                 |                                 |
|--|---------------|---------------|-----------------|---------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------------------|
|  | 2014          | 2013          | %               | En base comparable <sup>2</sup> | 2014          | 2013          | %               | En base comparable <sup>2</sup> |
| <b>Pasajeros transportados (miles)</b>   | <b>4.713</b>  | <b>3.611</b>  | <b>30,5%</b>    | <b>7,4%</b>                     | <b>9.604</b>  | <b>7.401</b>  | <b>29,8%</b>    | <b>6,9%</b>                     |
| Doméstico (R.U. y España)                | 1.227         | 746           | 64,5%           | 4,6%                            | 2.428         | 1.500         | 61,9%           | 2,8%                            |
| Europa                                   | 2.112         | 1.552         | 36,1%           | 11,3%                           | 4.201         | 3.067         | 37,0%           | 11,3%                           |
| Norteamérica                             | 520           | 490           | 6,1%            |                                 | 1.145         | 1.071         | 6,9%            |                                 |
| Latinoamérica                            | 312           | 329           | -5,2%           |                                 | 668           | 713           | -6,3%           |                                 |
| África, Oriente Medio y S.Asia           | 422           | 381           | 10,8%           |                                 | 904           | 809           | 11,7%           |                                 |
| Asia Pacífico                            | 120           | 113           | 6,2%            |                                 | 258           | 241           | 7,1%            |                                 |
| <b>Pasajeros-km transportados (mill)</b> | <b>13.049</b> | <b>11.709</b> | <b>11,4%</b>    | <b>4,9%</b>                     | <b>27.695</b> | <b>24.897</b> | <b>11,2%</b>    | <b>4,9%</b>                     |
| Doméstico (R.U. y España)                | 801           | 443           | 80,8%           | 4,2%                            | 1.618         | 899           | 80,1%           | 3,9%                            |
| Europa                                   | 2.386         | 1.728         | 38,1%           | 12,4%                           | 4.776         | 3.444         | 38,7%           | 12,4%                           |
| Norteamérica                             | 3.533         | 3.339         | 5,8%            |                                 | 7.766         | 7.284         | 6,6%            |                                 |
| Latinoamérica                            | 2.663         | 2.753         | -3,3%           |                                 | 5.696         | 5.960         | -4,4%           |                                 |
| África, Oriente Medio y S.Asia           | 2.472         | 2.309         | 7,1%            |                                 | 5.269         | 4.875         | 8,1%            |                                 |
| Asia Pacífico                            | 1.194         | 1.137         | 5,0%            |                                 | 2.570         | 2.434         | 5,6%            |                                 |
| <b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>      | <b>17.320</b> | <b>15.571</b> | <b>11,2%</b>    | <b>4,9%</b>                     | <b>36.321</b> | <b>32.693</b> | <b>11,1%</b>    | <b>4,7%</b>                     |
| Doméstico (R.U. y España)                | 1.078         | 691           | 56,0%           | -1,9%                           | 2.238         | 1.408         | 58,9%           | -0,8%                           |
| Europa                                   | 3.279         | 2.440         | 34,4%           | 10,8%                           | 6.776         | 5.022         | 34,9%           | 10,4%                           |
| Norteamérica                             | 4.926         | 4.538         | 8,6%            |                                 | 10.381        | 9.659         | 7,5%            |                                 |
| Latinoamérica                            | 3.318         | 3.364         | -1,4%           |                                 | 6.983         | 7.140         | -2,2%           |                                 |
| África, Oriente Medio y S.Asia           | 3.197         | 3.055         | 4,6%            |                                 | 6.756         | 6.348         | 6,4%            |                                 |
| Asia Pacífico                            | 1.522         | 1.483         | 2,6%            |                                 | 3.187         | 3.116         | 2,3%            |                                 |
| <b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b> | <b>75,3</b>   | <b>75,2</b>   | <b>+0,1 pts</b> | <b>+0,0 pts</b>                 | <b>76,3</b>   | <b>76,2</b>   | <b>+0,1 pts</b> | <b>+0,2 pts</b>                 |
| Doméstico (R.U. y España)                | 74,3          | 64,1          | +10,2 pts       | +4,3 pts                        | 72,3          | 63,8          | +8,5 pts        | +3,2 pts                        |
| Europa                                   | 72,8          | 70,8          | +2,0 pts        | +1,1 pts                        | 70,5          | 68,6          | +1,9 pts        | +1,3 pts                        |
| Norteamérica                             | 71,7          | 73,6          | -1,9 pts        |                                 | 74,8          | 75,4          | -0,6 pts        |                                 |
| Latinoamérica                            | 80,3          | 81,8          | -1,5 pts        |                                 | 81,6          | 83,5          | -1,9 pts        |                                 |
| África, Oriente Medio y S.Asia           | 77,3          | 75,6          | +1,7 pts        |                                 | 78,0          | 76,8          | +1,2 pts        |                                 |
| Asia Pacífico                            | 78,4          | 76,7          | +1,7 pts        |                                 | 80,6          | 78,1          | +2,5 pts        |                                 |
| <b>Toneladas-km transportadas (mill)</b> |               |               |                 |                                 |               |               |                 |                                 |
| TKT carga                                | 430           | 434           | -0,9%           |                                 | 862           | 865           | -0,3%           |                                 |

**Evolución operativa por Aerolínea**


|                      | Febrero |      |     |                    | Acumulado |      |     |                    |
|----------------------|---------|------|-----|--------------------|-----------|------|-----|--------------------|
|                      | 2014    | 2013 | %   | En base comparable | 2014      | 2013 | %   | En base comparable |
| PKT (millones)       | 973     | 0    | n/a | 32,4%              | 1.979     | 0    | n/a | 32,5%              |
| AKO (millones)       | 1.219   | 0    | n/a | 28,9%              | 2.599     | 0    | n/a | 29,6%              |
| TKT carga (millones) | 0       | 0    | n/a |                    | 0         | 0    | n/a |                    |



|                      |       |       |       |  |       |       |       |  |
|----------------------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|
| PKT (millones)       | 2.794 | 2.823 | -1,0% |  | 5.937 | 6.203 | -4,3% |  |
| AKO (millones)       | 3.707 | 3.757 | -1,3% |  | 7.806 | 8.081 | -3,4% |  |
| TKT carga (millones) | 79    | 75    | 5,3%  |  | 158   | 158   | 0,0%  |  |



|                      |        |        |       |  |        |        |       |  |
|----------------------|--------|--------|-------|--|--------|--------|-------|--|
| PKT (millones)       | 9.282  | 8.886  | 4,5%  |  | 19.779 | 18.694 | 5,8%  |  |
| AKO (millones)       | 12.394 | 11.814 | 4,9%  |  | 25.916 | 24.612 | 5,3%  |  |
| TKT carga (millones) | 351    | 359    | -2,2% |  | 704    | 707    | -0,4% |  |

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.