

OCTUBRE 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de octubre de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,9% (aumentó un 1,1% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 8,0% (se redujo un 0,1% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 4,0% comparado con el mismo periodo del año anterior, frente a la reducción de capacidad.
- Para conocer más información sobre las perspectivas actuales ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al tercer trimestre del año 2013.

8 de noviembre de 2013

HECHOS DESTACABLES

El 29 de octubre, Qatar Airways se integró a oneworld, siendo la primera de las principales compañías del Golfo que se une a una alianza global de aerolíneas. British Airways fue su patrocinador. La compañía vuela a más de 130 destinos en 70 países. La incorporación de Qatar Airways convierte a oneworld en la alianza líder en una de las regiones del mundo en que el sector aéreo experimenta un mayor crecimiento.

British Airways anunció que sus nuevas tarifas “equipaje de mano solamente” y semi-flexible están disponibles a lo largo de toda la red de corto radio que incluye más de 90 destinos.

El 15 de octubre, Iberia presentó su nueva imagen corporativa como parte de su plan de transformación, cuyo objetivo es lograr una compañía moderna, competitiva y protagonista en el sector aéreo. A mediados del mes de noviembre, Iberia operará su quinto A330 que será el primer avión con la nueva imagen corporativa.

Vueling anunció que la próxima temporada de verano 2014 operará siete nuevos destinos desde el aeropuerto de Barcelona: Dakar, Varsovia, Leipzig, Budapest, Belgrado, Oporto además de Jerez. Con estas nuevas rutas, Vueling opera en Barcelona un total de 111 destinos en toda Europa, Norte de África y Oriente Medio.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el “Grupo”) sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Octubre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable ²	2013	2012	%	En base comparable ³
Pasajeros transportados (miles)	6.254	4.901	27,6%	1,9%	56.708	46.384	22,3%	1,8%
Doméstico (R.U. y España)	1.599	1.117	43,2%	-7,8%	13.664	10.198	34,0%	-6,6%
Europa	2.949	2.124	38,8%	7,9%	26.721	19.694	35,7%	9,1%
Norteamérica	789	739	6,8%		7.388	7.249	1,9%	
Latinoamérica	346	387	-10,6%		3.475	3.948	-12,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	421	398	5,8%		4.067	3.988	2,0%	
Asia Pacífico	150	136	10,3%		1.393	1.307	6,6%	
Pasajeros-km transportados (mill)	16.568	15.212	8,9%	1,1%	156.788	149.146	5,1%	-0,7%
Doméstico (R.U. y España)	1.053	705	49,4%	-8,6%	8.780	6.458	36,0%	-7,3%
Europa	3.537	2.615	35,3%	6,2%	32.126	24.242	32,5%	7,8%
Norteamérica	5.284	4.996	5,8%		49.763	48.916	1,7%	
Latinoamérica	2.910	3.246	-10,4%		29.219	33.022	-11,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.304	2.285	0,8%		23.021	23.327	-1,3%	
Asia Pacífico	1.480	1.365	8,4%		13.879	13.181	5,3%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	20.398	18.887	8,0%	-0,1%	192.632	184.452	4,4%	-1,5%
Doméstico (R.U. y España)	1.363	947	43,9%	-9,5%	11.547	8.563	34,8%	-6,6%
Europa	4.476	3.325	34,6%	4,9%	40.830	31.961	27,7%	4,4%
Norteamérica	6.174	5.906	4,5%		58.439	58.240	0,3%	
Latinoamérica	3.541	4.012	-11,7%		35.169	39.023	-9,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.035	3.005	1,0%		29.758	30.233	-1,6%	
Asia Pacífico	1.809	1.692	6,9%		16.889	16.432	2,8%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	81,2	80,5	+0,7 pts	+0,9 pts	81,4	80,9	+0,5 pts	+0,7 pts
Doméstico (R.U. y España)	77,3	74,4	+2,9 pts	+0,8 pts	76,0	75,4	+0,6 pts	-0,6 pts
Europa	79,0	78,6	+0,4 pts	+0,9 pts	78,7	75,8	+2,9 pts	+2,4 pts
Norteamérica	85,6	84,6	+1,0 pts		85,2	84,0	+1,2 pts	
Latinoamérica	82,2	80,9	+1,3 pts		83,1	84,6	-1,5 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	75,9	76,0	-0,1 pts		77,4	77,2	+0,2 pts	
Asia Pacífico	81,8	80,7	+1,1 pts		82,2	80,2	+2,0 pts	
Carga y actividad total (mill)								
TKT carga	492	530	-7,2%		4.642	5.049	-8,1%	
TKT Total	1.923	1.975	-2,6%		18.557	19.250	-3,6%	
TKO Total	2.625	2.652	-1,0%		25.377	26.009	-2,4%	
Coefficiente de ocupación total	73,3	74,5	-1,2 pts		73,1	74,0	-0,9 pts	

Evolución operativa por Aerolínea


	Octubre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable	2013	2012	%	En base comparable
PKT (millones)	1.510	0	n/a	27,6%	11.189	0	n/a	28,1%
AKO (millones)	1.862	0	n/a	22,3%	13.684	0	n/a	23,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.524	4.267	-17,4%		35.245	42.475	-17,0%	
AKO (millones)	4.407	5.366	-17,9%		44.231	51.484	-14,1%	
TKT carga (millones)	94	109	-13,8%		817	972	-15,9%	



PKT (millones)	11.534	10.945	5,4%		110.344	106.668	3,4%	
AKO (millones)	14.129	13.521	4,5%		134.717	132.974	1,3%	
TKT carga (millones)	398	421	-5,5%		3.825	4.077	-6,2%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde mayo de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el mes de mayo 2012/2013.