

## DICIEMBRE 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de diciembre de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 10,6% (aumentó un 3,6% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 9,1% (aumentó un 1,9% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 7,3% comparado con el mismo periodo del año anterior, con un incremento en el coeficiente de ocupación superior al experimentado en la cabina turista.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación del Capital Markets Day y los resultados del tercer trimestre del año 2013.

7 de enero de 2014

---

## HECHOS DESTACABLES

El 2 de diciembre Iberia informó que completó la reorganización de su equipo directivo como parte del plan de reestructuración. El número total de puestos ejecutivos se redujo en 48%, pasando de 399 a 208 posiciones. La compañía también anunció que redujo el tiempo mínimo de conexión entre sus vuelos en el terminal 4 del aeropuerto Barajas, en Madrid, lo que le permite ofrecer 1.200 nuevas conexiones a la semana en su hub.

El 10 de diciembre, British Airways anunció la extensión de las rutas operadas por su nueva flota de aviones A380 y Boeing 787. El A380 iniciará servicios a Washington DC el próximo mes de septiembre. Previamente la aerolínea anunció que este avión comenzará a operar a Johannesburgo en el mes de febrero y actualmente vuela a Los Angeles y Hong Kong. El 787 iniciará operaciones a Hyderabad en el mes de marzo, a Chengdu en mayo, a Filadelfia en junio y a Calgary en julio de este año.

British Airways canceló alrededor de 200 vuelos el 7 de diciembre, debido a un fallo técnico en el Servicio Nacional de Tráfico Aéreo (NATS) de Reino Unido.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

	Diciembre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable <sup>2</sup>	2013	2012	%	En base comparable <sup>3</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>5.228</b>	<b>4.045</b>	<b>29,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>67.224</b>	<b>54.600</b>	<b>23,1%</b>	<b>2,1%</b>
Doméstico (R.U. y España)	1.351	810	66,8%	2,0%	16.451	11.915	38,1%	-5,3%
Europa	2.253	1.694	33,0%	5,3%	31.307	23.165	35,1%	8,5%
Norteamérica	678	620	9,4%		8.702	8.487	2,5%	
Latinoamérica	337	378	-10,8%		4.137	4.691	-11,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	476	412	15,5%		4.972	4.788	3,8%	
Asia Pacífico	133	131	1,5%		1.655	1.554	6,5%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>15.025</b>	<b>13.591</b>	<b>10,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>186.304</b>	<b>176.102</b>	<b>5,8%</b>	<b>-0,2%</b>
Doméstico (R.U. y España)	925	505	83,2%	3,2%	10.654	7.518	41,7%	-5,7%
Europa	2.624	1.985	32,2%	5,6%	37.469	28.341	32,2%	7,3%
Norteamérica	4.532	4.155	9,1%		58.569	57.230	2,3%	
Latinoamérica	2.851	3.143	-9,3%		34.807	39.193	-11,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.769	2.483	11,5%		28.314	28.144	0,6%	
Asia Pacífico	1.324	1.320	0,3%		16.491	15.676	5,2%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>18.982</b>	<b>17.398</b>	<b>9,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>230.573</b>	<b>219.172</b>	<b>5,2%</b>	<b>-0,9%</b>
Doméstico (R.U. y España)	1.245	735	69,4%	1,2%	14.071	10.065	39,8%	-5,1%
Europa	3.577	2.853	25,4%	0,5%	48.148	37.736	27,6%	4,1%
Norteamérica	5.445	5.037	8,1%		69.254	68.347	1,3%	
Latinoamérica	3.538	3.908	-9,5%		42.152	46.738	-9,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.517	3.216	9,4%		36.683	36.638	0,1%	
Asia Pacífico	1.660	1.649	0,7%		20.265	19.648	3,1%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>79,2</b>	<b>78,1</b>	<b>+1,1 pts</b>	<b>+1,4 pts</b>	<b>80,8</b>	<b>80,3</b>	<b>+0,5 pts</b>	<b>+0,6 pts</b>
Doméstico (R.U. y España)	74,3	68,7	+5,6 pts	+1,5 pts	75,7	74,7	+1,0 pts	-0,5 pts
Europa	73,4	69,6	+3,8 pts	+3,6 pts	77,8	75,1	+2,7 pts	+2,3 pts
Norteamérica	83,2	82,5	+0,7 pts		84,6	83,7	+0,9 pts	
Latinoamérica	80,6	80,4	+0,2 pts		82,6	83,9	-1,3 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,7	77,2	+1,5 pts		77,2	76,8	+0,4 pts	
Asia Pacífico	79,8	80,0	-0,2 pts		81,4	79,8	+1,6 pts	
<b>Carga y actividad total (mill)</b>								
TKT carga	478	506	-5,5%		5.653	6.080	-7,0%	
TKT Total	1.820	1.817	0,2%		22.184	22.867	-3,0%	
TKO Total	2.479	2.474	0,2%		30.362	30.954	-1,9%	
Coefficiente de ocupación total	73,4	73,4	+0,0 pts		73,1	73,9	-0,8 pts	

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Diciembre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable	2013	2012	%	En base comparable
PKT (millones)	1.152	0	n/a	26,9%	13.478	0	n/a	27,9%
AKO (millones)	1.527	0	n/a	24,4%	16.700	0	n/a	23,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.182	3.590	-11,4%		41.493	49.663	-16,5%	
AKO (millones)	4.117	4.694	-12,3%		52.429	60.932	-14,0%	
TKT carga (millones)	99	110	-10,0%		1.007	1.189	-15,3%	



PKT (millones)	10.691	10.001	6,9%		131.333	126.436	3,9%	
AKO (millones)	13.338	12.705	5,0%		161.444	158.247	2,0%	
TKT carga (millones)	379	396	-4,3%		4.646	4.891	-5,0%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde el 26 de abril de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

<sup>3</sup> Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el 26 de abril 2012/2013.