

NOVIEMBRE 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de noviembre de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,4% (aumentó un 1,6% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 9,5% (aumentó un 2,6% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 6,3% comparado con el mismo periodo del año anterior.
- La comparación del factor de ocupación con el año pasado en la región de Norteamérica se vio afectada por el impacto del huracán Sandy y una diferencia en el calendario de celebración de Acción de Gracias.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación del Capital Markets Day y los resultados del tercer trimestre del año 2013.

4 de diciembre de 2013

HECHOS DESTACABLES

El 20 de noviembre Vueling anunció que el próximo verano operará 24 nuevas rutas desde el aeropuerto Fiumicino en Roma, con ocho aviones dedicados. También anunció una nueva base y siete nuevas rutas en Bruselas. Vueling fue premiada como la mejor compañía de Europa en 2013 por la prestigiosa organización de la industria aérea, CAPA.

La subsidiaria de British Airways, CityFlyer anunció planes para incorporar tres nuevos aviones Embraer regionales a su flota en el aeropuerto London City. Estos aviones permitirán a la aerolínea ofrecer nuevos servicios a Róterdam y Florencia, así como también vuelos adicionales a Ámsterdam, Edimburgo y Zúrich a partir de la primavera de 2014.

El 21 de noviembre, Iberia presentó el primer avión que luce la nueva imagen de la compañía. El Airbus A330, equipado con las nuevas cabinas de Business y Turista, ha sido bautizado con el nombre Juan Carlos I. A su vez, Iberia Express, filial de Iberia, ha puesto en marcha vuelos a dos nuevos destinos europeos, Berlín y Estocolmo. Los vuelos a Berlín se han iniciado con la temporada de invierno, mientras que a Estocolmo comenzará a volar en abril de 2014.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Noviembre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable ²	2013	2012	%	En base comparable ³
Pasajeros transportados (miles)	5.288	4.171	26,8%	3,0%	61.996	50.555	22,6%	1,9%
Doméstico (R.U. y España)	1.436	907	58,3%	1,3%	15.100	11.105	36,0%	-5,9%
Europa	2.333	1.777	31,3%	5,0%	29.054	21.471	35,3%	8,8%
Norteamérica	636	618	2,9%		8.024	7.867	2,0%	
Latinoamérica	325	365	-11,0%		3.800	4.313	-11,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	429	388	10,6%		4.496	4.376	2,7%	
Asia Pacífico	129	116	11,2%		1.522	1.423	7,0%	
Pasajeros-km transportados (mill)	14.491	13.365	8,4%	1,6%	171.279	162.511	5,4%	-0,5%
Doméstico (R.U. y España)	949	555	71,0%	1,7%	9.729	7.013	38,7%	-6,5%
Europa	2.719	2.114	28,6%	4,2%	34.845	26.356	32,2%	7,5%
Norteamérica	4.274	4.159	2,8%		54.037	53.075	1,8%	
Latinoamérica	2.737	3.028	-9,6%		31.956	36.050	-11,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.524	2.334	8,1%		25.545	25.661	-0,5%	
Asia Pacífico	1.288	1.175	9,6%		15.167	14.356	5,6%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	18.959	17.322	9,5%	2,6%	211.591	201.774	4,9%	-1,1%
Doméstico (R.U. y España)	1.279	767	66,8%	3,1%	12.826	9.330	37,5%	-5,7%
Europa	3.741	2.922	28,0%	4,5%	44.571	34.883	27,8%	4,4%
Norteamérica	5.370	5.070	5,9%		63.809	63.310	0,8%	
Latinoamérica	3.445	3.807	-9,5%		38.614	42.830	-9,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.408	3.189	6,9%		33.166	33.422	-0,8%	
Asia Pacífico	1.716	1.567	9,5%		18.605	17.999	3,4%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	76,4	77,2	-0,8 pts	-0,8 pts	80,9	80,5	+0,4 pts	+0,5 pts
Doméstico (R.U. y España)	74,2	72,4	+1,8 pts	-1,0 pts	75,9	75,2	+0,7 pts	-0,6 pts
Europa	72,7	72,3	+0,4 pts	-0,2 pts	78,2	75,6	+2,6 pts	+2,2 pts
Norteamérica	79,6	82,0	-2,4 pts		84,7	83,8	+0,9 pts	
Latinoamérica	79,4	79,5	-0,1 pts		82,8	84,2	-1,4 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	74,1	73,2	+0,9 pts		77,0	76,8	+0,2 pts	
Asia Pacífico	75,1	75,0	+0,1 pts		81,5	79,8	+1,7 pts	
Carga y actividad total (mill)								
TKT carga	533	525	1,5%		5.175	5.574	-7,2%	
TKT Total	1.807	1.800	0,4%		20.364	21.050	-3,3%	
TKO Total	2.506	2.471	1,4%		27.883	28.480	-2,1%	
Coefficiente de ocupación total	72,1	72,8	-0,7 pts		73,0	73,9	-0,9 pts	

Evolución operativa por Aerolínea


	Noviembre				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable	2013	2012	%	En base comparable
PKT (millones)	1.137	0	n/a	27,5%	12.326	0	n/a	28,0%
AKO (millones)	1.489	0	n/a	28,8%	15.173	0	n/a	23,7%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.066	3.598	-14,8%		38.311	46.073	-16,8%	
AKO (millones)	4.081	4.754	-14,2%		48.312	56.238	-14,1%	
TKT carga (millones)	91	107	-15,0%		908	1.079	-15,8%	



PKT (millones)	10.288	9.767	5,3%		120.632	116.435	3,6%	
AKO (millones)	13.389	12.568	6,5%		148.106	145.542	1,8%	
TKT carga (millones)	442	418	5,7%		4.267	4.495	-5,1%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde el 26 de abril de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el 26 de abril 2012/2013.