

## AGOSTO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de agosto de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 10,6% (se redujo un 0,2% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 9,4% (se redujo un 1,4% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 2,4% comparado con el mismo periodo del año anterior, frente a la reducción de capacidad.
- Las condiciones de mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación de resultados del segundo trimestre de 2013 el día 2 de agosto.

4 de septiembre de 2013

---

## HECHOS DESTACABLES

El 14 de agosto, IAG anunció que había asegurado pedidos en firme y opciones hasta un máximo de 220 aviones de corto radio de la familia Airbus A320, de los cuales 120 están dedicados a su filial Vueling. La orden incluye 62 pedidos en firme - 30 A320ceo y 32 A320neo – y 58 opciones adicionales para Vueling. Los pedidos en firme serán entregados entre 2015 y 2020 y le permitirán reemplazar parte de su flota actual de A320 y ampliar su negocio. Además, IAG ha asegurado 100 opciones de A320neo que podrían ser utilizados por cualquiera de las aerolíneas del grupo - British Airways, Iberia o Vueling - para reemplazar aviones de su actual flota.

El 16 de agosto, IAG anunció que British Airways había ejercitado su opción de amortizar todos los bonos convertibles pendientes de la emisión que la aerolínea realizó en 2009 para obtener 350 millones de libras esterlinas y cuyo vencimiento estaba programado para agosto de 2014. Alternativamente a la amortización de los bonos el 30 de septiembre, los bonistas tienen la opción de ejercitar su derecho de conversión en acciones ordinarias de IAG a más tardar el 23 de septiembre. El tipo de conversión asciende a £1,89 por acción de IAG. El número máximo de acciones a emitir representarían el 9.96% del capital social actual de IAG lo que no afectará al objetivo de beneficio por acción ordinaria.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>**

	Agosto				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable <sup>2</sup>	2013	2012	%	En base comparable <sup>3</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>7.293</b>	<b>5.212</b>	<b>39,9%</b>	<b>2,8%</b>	<b>43.602</b>	<b>36.366</b>	<b>19,9%</b>	<b>1,7%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	1.844	1.138	62,0%	-6,8%	10.352	7.914	30,8%	-5,8%
Europa	3.624	2.230	62,5%	11,2%	20.361	15.350	32,6%	8,7%
Norteamérica	837	840	-0,4%		5.793	5.728	1,1%	
Latinoamérica	355	415	-14,5%		2.780	3.163	-12,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	476	447	6,5%		3.219	3.180	1,2%	
Asia Pacífico	157	142	10,6%		1.097	1.031	6,4%	
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>18.372</b>	<b>16.613</b>	<b>10,6%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>122.639</b>	<b>118.105</b>	<b>3,8%</b>	<b>-1,2%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	1.237	767	61,3%	-6,4%	6.626	5.038	31,5%	-6,8%
Europa	4.489	2.827	58,8%	11,2%	24.309	18.855	28,9%	6,8%
Norteamérica	5.620	5.622	0,0%		39.037	38.662	1,0%	
Latinoamérica	2.970	3.452	-14,0%		23.327	26.408	-11,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.509	2.525	-0,6%		18.405	18.736	-1,8%	
Asia Pacífico	1.547	1.420	8,9%		10.935	10.406	5,1%	
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>21.543</b>	<b>19.683</b>	<b>9,4%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>151.529</b>	<b>146.719</b>	<b>3,3%</b>	<b>-1,9%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	1.502	986	52,3%	-9,7%	8.816	6.677	32,0%	-5,2%
Europa	5.370	3.560	50,8%	7,1%	31.196	25.246	23,6%	3,1%
Norteamérica	6.310	6.275	0,6%		46.106	46.237	-0,3%	
Latinoamérica	3.585	4.000	-10,4%		28.211	31.107	-9,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.004	3.125	-3,9%		23.822	24.341	-2,1%	
Asia Pacífico	1.772	1.737	2,0%		13.378	13.111	2,0%	
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>85,3</b>	<b>84,4</b>	<b>+0,9 pts</b>	<b>+1,1 pts</b>	<b>80,9</b>	<b>80,5</b>	<b>+0,4 pts</b>	<b>+0,5 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	82,4	77,8	+4,6 pts	+3,0 pts	75,2	75,5	-0,3 pts	-1,3 pts
Europa	83,6	79,4	+4,2 pts	+3,1 pts	77,9	74,7	+3,2 pts	+2,6 pts
Norteamérica	89,1	89,6	-0,5 pts		84,7	83,6	+1,1 pts	
Latinoamérica	82,8	86,3	-3,5 pts		82,7	84,9	-2,2 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	83,5	80,8	+2,7 pts		77,3	77,0	+0,3 pts	
Asia Pacífico	87,3	81,8	+5,5 pts		81,7	79,4	+2,3 pts	
<b>Carga y actividad total (millones)</b>								
TKT carga	459	495	-7,3%		3.683	4.016	-8,3%	
TKT Total	2.001	2.084	-4,0%		14.678	15.264	-3,8%	
TKO Total	2.665	2.747	-3,0%		20.146	20.709	-2,7%	
Coefficiente de ocupación total	75,1	75,9	-0,8 pts		72,9	73,7	-0,8 pts	

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Agosto				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable	2013	2012	%	En base comparable
PKT (millones)	2.282	0	n/a	27,5%	7.794	0	n/a	28,2%
AKO (millones)	2.632	0	n/a	21,6%	9.575	0	n/a	23,8%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.946	4.732	-16,6%		28.002	33.730	-17,0%	
AKO (millones)	4.851	5.613	-13,6%		35.355	40.720	-13,2%	
TKT carga (millones)	74	88	-15,9%		648	769	-15,7%	



PKT (millones)	12.144	11.881	2,2%		86.844	84.372	2,9%	
AKO (millones)	14.060	14.071	-0,1%		106.599	106.005	0,6%	
TKT carga (millones)	385	407	-5,4%		3.035	3.247	-6,5%	

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde mayo de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

<sup>2</sup> Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

<sup>3</sup> Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el mes de mayo 2012/2013.