

Resultados primer trimestre 2013

Vueling mejora un 3% su resultado operativo (EBIT) y aumenta el tráfico de pasajeros un 4%

Vueling reduce sus pérdidas operativas del primer trimestre de -26,8 millones euros a -25,9 millones de euros y aumenta los pasajeros transportados un 4%

Hechos destacables

Vueling ha obtenido un resultado operativo (EBIT) de -25,9 millones de euros en el primer trimestre de 2013, lo que supone una mejora del 3% respecto al mismo periodo del año anterior.

La compañía ha aumentado el número de pasajeros transportados un 4% respecto al año anterior. Así, ha transportado 2,7 millones de pasajeros en el primer trimestre 2013. Además, Vueling ha mejorado el factor de ocupación de los vuelos hasta alcanzar un factor de ocupación del 76,8%, 0,4 puntos superior respecto al mismo periodo del año anterior.

La cifra total de ingresos alcanzada por Vueling ha aumentado un 14%, hasta alcanzar los 192,6 millones de euros en primer trimestre 2013. Este aumento de ingresos se ha producido gracias tanto a la mejora del ingreso unitario como al aumento de tráfico de pasajeros (+4%). Así, el ingreso por pasajero ha aumentado un 11% respecto al año anterior, situándose en 72,1€.

En cuanto a los costes, Vueling ha reducido su coste unitario excluyendo el combustible en un 1 % en el primer trimestre de 2013. Así, el coste unitario por asiento kilómetro ofertado (AKO) excluyendo fuel se ha situado en 4,67c€. Por otro lado, los costes de combustible han aumentado un 12% respecto al año anterior a causa del mayor volumen de actividad (+13% de AKO). El coste unitario por asiento kilómetro ofertado (AKO) del combustible ha aumentado un 1% respecto al año anterior. Así el coste unitario por AKO de combustible ha pasado de 1,90c€ a 1,92c€. De esta manera, el coste total por asiento kilómetro ofertado (AKO) ha bajado un 0,2% respecto al año anterior en este primer trimestre de 2013.

Vueling mantiene una sólida estructura financiera y ha aumentado la caja neta hasta alcanzar los 384,6 millones de euros a 31 de marzo de 2013.

Tabla resumen de resultados

	Primer trimestre		
	2013	2012	Var (%)
AKOs (millones)	3.304	2.934	12,6%
Ingresos (miles de euros)	192.586	168.475	14,3%
Gastos totales (miles de euros)	218.451	195.262	11,9%
Fuel (miles de euros)	64.020	57.242	11,8%
EBITDAR (miles de euros)	7.439	-1.314	666,4%
EBIT (miles de euros)	-25.865	-26.787	3,0%

Según normas contables de aplicación en España.

Situación del mercado

El entorno macroeconómico en el primer trimestre de 2013 sigue siendo desfavorable. El PIB español ha registrado un descenso interanual del 2% en el primer trimestre 2013. A pesar del débil panorama macroeconómico Vueling ha continuado creciendo, aumentando un 13% su capacidad en asientos kilómetro ofertados (AKO)

La capacidad ofertada en los principales mercados europeos ha disminuido en este primer trimestre del año con respecto al mismo periodo del año anterior. Así el descenso en asientos ofertados ha sido del -1% en Francia, del -6% en Alemania, del -3% en Escandinavia y del -3% en el resto de mercados. A pesar de este descenso Vueling ha aumentado su capacidad en los principales mercados: Francia (+24 mil asientos), Alemania (+100 mil asientos) y Escandinavia (+67 mil asientos).

En España el tráfico en los aeropuertos de AENA ha experimentado un descenso interanual de pasajeros del 6% en el primer trimestre de 2013. Este descenso se debe al fuerte decremento de tráfico que se ha producido en el mercado España-España (-16%) y al impacto negativo que ha tenido la huelga de Iberia. En el aeropuerto de Barcelona también se ha producido un descenso del tráfico del (-5%) con respecto al primer trimestre de 2012, si bien el tráfico entre Barcelona y Europa en el primer trimestre de 2013 se ha mantenido estable con respecto al mismo periodo de 2012.

Vueling ha continuado manteniendo el liderato en los aeropuertos de Barcelona y Bilbao con una cuota de mercado del 30% en el primer trimestre del año. Además Vueling ha seguido consolidando su presencia en los mercados europeos situándose como la tercera aerolínea con más volumen en los aeropuertos de Paris Orly y la sexta en Roma Fiumicino.

En el primer trimestre de 2013 **el precio del petróleo** ha experimentado un descenso del -5,1% respecto al mismo periodo del año pasado. El precio del barril de Brent ha alcanzado un precio medio de 113,7 dólares por barril, mientras que en el mismo periodo del año anterior el precio ascendió a 119,7 dólares por barril. En este mismo periodo **el euro se ha apreciado un 0,7% con respecto al dólar**, pasando de un cambio medio de 1,31 dólares por euro en el primer trimestre de 2012 a 1,32 dólares por euro en 2013. Esta apreciación del euro junto con la bajada del petróleo ha provocado que **el precio del barril de petróleo en euros** haya bajado un 5,8% respecto al año anterior.

Evolución de tráfico

Vueling ha continuado aumentando sus cifras de tráfico en este primer trimestre del 2013.

Así, la compañía ha transportado 2,7 millones de pasajeros, un 3,7% más que en el año anterior. Este crecimiento ha sido posible por el aumento del factor de ocupación y por el incremento de la actividad. Así, el factor de ocupación ha aumentado en 0,4 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año anterior, hasta alcanzar un 76,8%. El aumento de la actividad se refleja en el aumento del 4,3% en el número de vuelos y del 12,6% en el número de asientos por kilómetro ofertado (AKO).

Las principales magnitudes de tráfico han sido las siguientes:

	Primer trimestre		
	2013	2012	Var.
Núm. de vuelos	19.728	18.914	4,3%
Aviones medios	55	45	21,0%
AKOs (millones)	3.304	2.934	12,6%
PKTs (millones)	2.536	2.241	13,2%
Nivel de ocupación (PKT/AKO)	76,8%	76,4%	+0,4pp
Pasajeros transportados (miles)	2.662	2.567	3,7%

Núm. aviones Aviones medios operados durante el periodo
Nivel de ocupación PKT/AKO

Ingresos

Vueling ha alcanzado una cifra total de ingresos de 192,6 millones de euros en el primer trimestre de 2013. Esta cifra supone un aumento del 14,3% respecto al mismo periodo del año anterior en la que la cifra total de ingresos fue de 168,5 millones de euros. Este aumento de ingresos conseguido por Vueling durante este trimestre es debido tanto a la mejora del ingreso unitario como al aumento de actividad que se ha producido en el primer trimestre de 2013.

El ingreso unitario por pasajero se ha incrementado un 10,8% en el primer trimestre de 2013 respecto al primer trimestre de 2012. Así, Vueling ha alcanzado un ingreso unitario por pasajero de 72,1€. Esta mejora en el ingreso por pasajero se ha producido tanto por un aumento del ingreso de tarifa por pasajero como por una mejora en los ingresos accesorios y otros por pasajero.

En cuanto a la actividad, **la compañía ha incrementado en 12,6% el número de asientos kilómetro ofertados (AKO)** en el primer trimestre de 2013 respecto mismo periodo de 2012. Este aumento de la actividad se ha producido tanto en el mercado doméstico como en el mercado internacional.

Costes

Los **costes totales** se han incrementado un 11,9% este trimestre respecto al primer trimestre 2012. Los **costes de combustible** se han incrementado un 11,8%, en línea con el aumento de actividad (12,6% en AKOs). El resto de costes (ex-fuel) se ha incrementado un 11,9%, también en línea con el aumento de la actividad en asientos kilómetro ofertado (AKO).

El precio medio del jet fuel en el periodo de enero a marzo de 2013 ha sido de 1.033\$/Tm, mientras que en el mismo periodo de 2012 fue de 1.064\$/Tm, lo que representa un descenso del -2,9%. Durante este periodo el euro se ha apreciado un 0,5% respecto al

dólar. Esta apreciación del euro ha hecho que el precio del combustible en euros disminuya un 3% respecto al año anterior. Así, el precio del fuel en euros ha pasado de 811€/tonelada en 2012 a 784€/tonelada en 2013.

Sin embargo, el coste unitario total por asiento kilómetro ofertado (AKO) de fuel ha subido un 0,7% en el primer trimestre de 2013 respecto al mismo periodo del año anterior ya que el precio de las coberturas de combustible es superior en este primer trimestre al del mismo periodo del año anterior.

El resto de costes ha crecido en línea con el aumento de actividad de la compañía. De esta manera, el coste unitario por asiento kilómetro ofertado excluyendo el fuel (CAKO ex-fuel) se ha situado en 4,67c€, lo que supone un descenso del 0,6% respecto al primer trimestre del año anterior.

De esta manera, **el coste total por asiento kilómetro ofertado (AKO) ha disminuido** un 0,2% respecto al primer trimestre de 2012 y se ha situado en 6,59c€.

El programa de reducción de costes implementado por la compañía ha permitido ahorrar 7,7 millones de euros durante el primer trimestre de 2013.

Evolución del modelo de negocio

Durante el primer trimestre 2013 Vueling ha alcanzado sus objetivos de crecimiento, aumentando la capacidad oferta en un 12,6% en AKOs, en línea con el objetivo de crecimiento anual. El incremento en número de pasajeros transportados en este trimestre ha sido del 3,6% respecto al año anterior. El aumento ha sido más significativo en los pasajeros internacionales, lo que ha permitido aumentar el peso de estos pasajeros en 2 puntos porcentuales hasta situarse en un 47%.

Vueling en línea con su objetivo de ofrecer 100 destinos desde el aeropuerto de Barcelona ya ha puesto a la venta **103 rutas desde el aeropuerto de Barcelona** para esta temporada de verano.

Para la **temporada de verano**, Vueling tiene previsto continuar aumentando su nivel de actividad y espera tener un aumento de asientos ofertados del 14% respecto al año anterior. Este crecimiento se producirá principalmente en los mercados internacionales operados por Vueling como Francia, Alemania, Escandinavia, etc.

Durante el primer trimestre de 2013 **Vueling ha continuado mejorando e innovando en sus productos y servicios** dirigidos a los pasajeros de negocios. La compañía ha lanzado su nueva tarifa business que incluye servicios destinados al pasajero que viaja por motivos de negocio, como asientos con más confort, catering ilimitado, embarque preferente, acceso a salas VIP...

También Vueling ha empezado a incorporar a su flota los nuevos aviones Airbus A-320 con sharklets. Estos nuevos aviones son más eficientes y reducen el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

Vueling ha continuado ofreciendo altos niveles de servicio y puntualidad en este primer trimestre a pesar del impacto negativo de la huelga de los servicios de tierra y mantenimiento de Iberia. Entre los meses de enero a marzo el nivel de puntualidad ha alcanzado un el 90%.

Vueling ha implementado con éxito su programa de ahorro de costes para el primer trimestre de 2013. La cifra total de ahorros conseguida ha sido de 7,7 millones de euros y el objetivo anual de ahorro de costes se ha incrementado de 17,7 a 20,9 millones de euros.

Perspectivas 2013

Para el ejercicio 2013 Vueling mantiene su objetivo de alcanzar **un crecimiento de capacidad de entre 10% y 15%** en Asientos Kilómetro Ofertados (AKOs) con mayor énfasis en los mercados internacionales. La compañía tiene previsto en 2013 mantener el nivel de costes unitario por AKO excluyendo el combustible a niveles similares al 2012. El significativo **crecimiento internacional** previsto para el 2013 supone un compromiso claro para que Vueling pase a ser un importante operador a nivel europeo.

En cuanto a las **oportunidades**, Vueling continuará reforzando su posición de liderazgo en el aeropuerto de Barcelona. Adicionalmente, el proceso de consolidación de la industria aérea europea puede facilitar nuevas oportunidades de mercado.

Por el lado de los **riesgos**, continúan el débil entorno macroeconómico y la debilidad de la demanda en el Sur de Europa.

Cuenta trimestral de pérdidas y ganancias

(€, miles)	Enero-Marzo		
	2013	2012	var%
Ingreso por tarifa	171.849	150.771	14,0%
Ingresos accesorios y otros	20.737	17.704	17,1%
Total ingresos	192.586	168.475	14,3%
Fuel	64.020	57.242	11,8%
Handling	28.315	28.182	0,5%
Tasas aeroportuarias	13.354	12.137	10,0%
Tasas de navegación	14.701	13.349	10,1%
Tripulación	5.027	4.854	3,6%
Mantenimiento	23.820	18.227	30,7%
Comercial y marketing	7.856	10.226	-23,2%
Otros gastos	498	545	-8,6%
Total costes variables	157.592	144.763	8,9%
Margen de contribución	34.995	23.712	47,6%
Tripulación_SF	11.866	9.717	22,1%
Mantenimiento_SF	1.794	2.572	-30,3%
Seguros de flota	810	848	-4,5%
Arrendamiento de flota	31.841	23.874	33,4%
Otros costes de producción	1.982	2.473	-19,9%
Total costes semifijos	48.292	39.484	22,3%
Margen operativo	-13.297	-15.772	15,7%
Amortización	1.473	1.520	-3,1%
Publicidad y gastos generales	1.464	1.600	-8,5%
Total costes fijos	12.568	11.015	14,1%
EBIT	-25.865	-26.787	3,0%
Resultado financiero	2.406	-3.186	-175,5%
EBT	-28.271	-23.602	-19,8%
Impuestos	-8.481	-7.080	19,8%
Resultado neto	-19.790	-16.521	-19,8%
EBITDAR	7.439	-1.314	666,4%

Las cifras presentadas han sido preparadas bajo los principios contables establecidos por el Nuevo Plan General de Contabilidad vigente en España.

AKOs calculados de acuerdo a la great-circle distance /EBITDAR: resultado antes de impuestos, intereses, depreciación, amortización y alquileres / EBIT: resultado antes de impuestos e intereses / EBT: resultado antes de impuestos

Indicadores operativos y financieros trimestrales

INGRESOS	Enero-Marzo		
	2013	2012	var%
Ingresos totales (miles de euros)	192.586	168.475	14,3%
Ingreso total por pasajero (euros)	72,10	65,10	10,8%
Ingreso por vuelo (euros)	9.730	8.835	10,1%
Tarifa media por pasajero (euros)	64,55	58,74	9,9%
Ingreso medio accesorio y otros/ pasaj.(euros)	7,55	6,36	18,6%
Ingreso por AKO (céntimos de euro)	5,81	5,70	2,0%
COSTES			
Gastos totales (miles de euros)	218.451	195.262	11,9%
Coste por AKO, incl. fuel (céntimos de euro)	6,59	6,61	-0,2%
Coste de fuel por AKO (céntimos de euro)	1,92	1,90	0,7%
Coste por AKO, ex. fuel (céntimos de euro)	4,67	4,70	-0,6%
EBITDAR (miles de euros)	7.439	-1.314	666,4%
Margen de EBITDAR (%)	3,9%	-0,8%	4,6pp
EBIT (miles de euros)	-25.865	-26.787	3,4%
Margen de EBIT (%)	-13,4%	-15,9%	2,5pp
EBT (miles de euros)	-28.271	-23.602	-19,8%
Margen de EBT (%)	-14,7%	-14,0%	-0,7pp
NET PROFIT (miles de euros)	-19.790	-16.521	-19,8%
Margen de NET PROFIT (%)	-10,3%	-9,8%	-0,5pp
OPERATIVA			
AKOs (millones)	3.304	2.934	12,6%
PKTs (millones)	2.536	2.241	13,2%
Vuelos	19.728	18.914	4,3%
Número medio de aviones operados	55	45	21,0%
Núm. medio de horas bloque por día y avión	6,91	7,55	-8,5%
Número medio de vuelos por día y avión	3,99	4,57	-12,8%
Número total de asientos volados (miles)	3.520	3.390	3,8%
Distancia media volada (km)	939	866	8,5%
Número total de pasajeros (miles)	2.662	2.567	3,7%
Factor de ocupación (PKT/RPK, %)	76,8%	76,4%	0,4pp

Las cifras presentadas han sido preparadas bajo los principios contables establecidos por el Nuevo Plan General de Contabilidad vigente en España.

AKOs calculados de acuerdo a la great-circle distance /EBITDAR: resultado antes de impuestos, intereses, depreciación, amortización y alquileres / EBIT: resultado antes de impuestos e intereses / EBT: resultado antes de impuestos.

Los indicadores de ingresos y costes unitarios no incluyen ingresos y costes asociados a los derechos de emisiones de ETS

Balance de Situación

(€, miles)	31/03/2013	31/12/2012
ACTIVO		
Inmovilizado intangible	79.229	73.770
Inmovilizado material	2.775	2.680
Inversiones financieras a largo plazo	117.235	111.830
Activo por impuesto diferido	58.967	59.718
Total activo no corriente	258.206	247.998
Existencias	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	120.210	64.089
Inversiones financieras a corto plazo	65.630	41.030
Periodificaciones a corto plazo	16.716	7.748
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	361.417	322.377
Total activo corriente	563.973	435.244
TOTAL ACTIVO	822.179	683.242
PASIVO		
Fondos propios	211.185	230.976
Ajustes por cambios de valor y subvenciones	24.808	6.268
Total patrimonio neto	235.993	237.244
Provisiones a largo plazo	216.934	193.450
Deuda a largo plazo	-	-
Pasivos por impuesto diferido	23.883	18.890
Otros pasivos no corrientes	1.850	6.393
Total pasivo no corriente	242.667	218.733
Provisiones a corto plazo	8.670	6.708
Otras deudas a corto plazo	5.169	10.750
Deudas con empresas del Grupo y Asociadas	11.432	28.015
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	167.759	127.392
Periodificaciones a corto plazo	150.489	54.400
Total pasivo corriente	343.519	227.265
TOTAL PATRIMONIO NETO + PASIVO	822.179	683.242

Según normas contables de aplicación en España.

Estado de Flujos de Efectivo

(€, miles)	Ene-Mar 2013
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	57.754
Resultados antes de impuestos	-28.271
(+) Amortización del inmovilizado	1.449
(+/-) Otros ajustes del resultado (neto)	19.560
Cambios en el capital corriente	62.506
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	2.511
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	-18.560
Pagos por inversiones	-18.560
Cobros por desinversiones	-
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	-
Cobros y (pagos) por instrumentos de patrimonio	-
Cobros y (pagos) por instrumentos de pasivo financiero	-
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	-
Efecto de las variaciones de los tipos de cambio	-154
Aumento/(disminución) neto del efectivo y equivalentes	39.040
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL INICIO DEL PERIODO	322.377
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERIODO	361.417

Según normas contables de aplicación en España.