

JUNIO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de junio de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,2% (aumentó un 0,1% en base pro-forma). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 7,4% (se redujo un 1,5% en base pro-forma).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 1,9% frente al mismo periodo del año anterior.
- Las condiciones de mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación de resultados del primer trimestre de 2013 el día 10 de Mayo.

3 de julio de 2013

HECHOS DESTACABLES

El 26 de junio, IAG anunció que British Airways lanzó exitosamente la primera emisión de bonos cotizados colateralizados con aeronaves por valor de USD 927 millones. Estos bonos, conocidos como EETC (Enhanced Equipment Trust Certificates), son una fórmula de financiación de aeronaves comúnmente utilizada por las aerolíneas estadounidenses. La operación incluye la emisión de Certificados de Clase A, con un cupón anual de un 4.625%, y Clase B, con un cupón anual de un 5.625%. Como colateral se han aportado en conjunto seis nuevos B787-8, dos nuevos B777-300ER y seis nuevos A320-200 que serán entregados dentro de los próximos 12 meses. Esta es la primera vez que British Airways emite un EETC y que esta estructura de financiación se emplea en el Reino Unido.

El 27 de junio, Vueling Airlines -de la cual IAG es propietaria del 90,5%- llevó a cabo la junta general de accionistas que acordó excluir de cotización el restante 9,49 por ciento de las acciones de la aerolínea de las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia.

British Airways ha recibido los primeros dos aviones Boeing 787 Dreamliners del total de 24 órdenes en firme. Las aeronaves iniciarán vuelos comerciales de largo radio a fines de este año ofreciendo servicios a Toronto, desde el 1 de Septiembre, y Newark, en Nueva York, desde el 1 de octubre, sujeto a las respectivas aprobaciones regulatorias.

Iberia comenzó a volar a Dubrovnik y Zagreb, en Croacia, los pasados 10 y 15 de junio respectivamente, operación que se prolongará hasta mediados de septiembre. La compañía ofrece hasta cuatro frecuencias semanales a Dubrovnik y dos vuelos por semana a Zagreb.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2012 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo¹
Junio
Acumulado

	2013	2012	%	Pro-forma ²	2013	2012	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	6.531	5.048	29,4%	1,1%	28.858	25.721	12,2%	1,6%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.695	1.160	46,1%	-8,9%	6.482	5.534	17,1%	-5,5%
Europa	3.094	2.142	44,4%	8,9%	13.082	10.798	21,2%	7,8%
Norteamérica	845	802	5,4%		4.127	4.057	1,7%	
Latinoamérica	341	388	-12,1%		2.064	2.317	-10,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	410	421	-2,6%		2.319	2.270	2,2%	
Asia Pacífico	146	135	8,1%		784	745	5,2%	
Pasajeros-km transportados (mill)	17.078	15.777	8,2%	0,1%	85.975	84.555	1,7%	-1,2%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.094	714	53,2%	-7,9%	4.064	3.473	17,0%	-7,3%
Europa	3.744	2.675	40,0%	7,9%	15.339	13.103	17,1%	5,0%
Norteamérica	5.658	5.397	4,8%		27.841	27.468	1,4%	
Latinoamérica	2.892	3.254	-11,1%		17.311	19.368	-10,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.245	2.382	-5,8%		13.573	13.605	-0,2%	
Asia Pacífico	1.445	1.355	6,6%		7.847	7.538	4,1%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	20.173	18.782	7,4%	-1,5%	108.243	107.267	0,9%	-2,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.377	927	48,5%	-10,3%	5.666	4.692	20,8%	-3,6%
Europa	4.653	3.390	37,3%	4,2%	20.381	18.104	12,6%	1,1%
Norteamérica	6.202	6.000	3,4%		33.471	33.672	-0,6%	
Latinoamérica	3.426	3.799	-9,8%		21.012	23.063	-8,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.844	3.011	-5,5%		17.850	18.054	-1,1%	
Asia Pacífico	1.671	1.655	1,0%		9.863	9.682	1,9%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,7	84	+0,7 pts	+1,4 pts	79,4	78,8	+0,6 pts	+0,7 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	79,4	77	+2,4 pts	+2,0 pts	71,7	74	-2,3 pts	-2,9 pts
Europa	80,5	78,9	+1,6 pts	+2,8 pts	75,3	72,4	+2,9 pts	+2,8 pts
Norteamérica	91,2	90	+1,2 pts		83,2	81,6	+1,6 pts	
Latinoamérica	84,4	85,7	-1,3 pts		82,4	84	-1,6 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,9	79,1	-0,2 pts		76,0	75,4	+0,6 pts	
Asia Pacífico	86,5	81,9	+4,6 pts		79,6	77,9	+1,7 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	463	507	-8,7%		2.756	3.009	-8,4%	
TKT Total	1.932	2.010	-3,9%		10.686	11.054	-3,3%	
TKO Total	2.548	2.642	-3,6%		14.809	15.200	-2,6%	
Coefficiente de ocupación total	75,8	76,1	-0,3 pts		72,2	72,7	-0,5 pts	

Evolución operativa por Aerolínea
Junio
Acumulado


	2013	2012	%	Pro-forma	2013	2012	%	Pro-forma
PKT (millones)	1.701	0	n/a	31,8%	3.204	0	n/a	30,2%
AKO (millones)	2.139	0	n/a	25,2%	4.111	0	n/a	25,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.667	4.471	-18,0%		20.065	24.055	-16,6%	
AKO (millones)	4.472	5.241	-14,7%		25.620	29.432	-13,0%	
TKT carga (millones)	80	90	-11,1%		497	589	-15,6%	



PKT (millones)	11.710	11.306	3,6%		62.707	60.499	3,6%	
AKO (millones)	13.562	13.542	0,1%		78.512	77.839	0,9%	
TKT carga (millones)	383	417	-8,2%		2.259	2.420	-6,7%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde mayo de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el mes de mayo 2012/2013.