

JULIO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de julio de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 6,6% (se redujo un 2,8% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 8,5% (se redujo un 1,7% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 0,4% comparado con el mismo periodo del año anterior, frente a la reducción de capacidad.
- El tráfico en el segmento de largo radio continúa influenciado por la política del Grupo dirigida a mejorar los ingresos unitarios a través del incremento del yield, en lugar del factor de ocupación, así como por el cambio en el calendario de celebración del Ramadán.
- Las condiciones de mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en la publicación de resultados del segundo trimestre de 2013 el día 2 de agosto.

6 de agosto de 2013

HECHOS DESTACABLES

El 2 de agosto, IAG anunció el resultado de la oferta pública de adquisición por el 9,49 por ciento de las acciones de Vueling que el grupo IAG no poseía, la cual fue aceptada por el 73,86 por ciento de los accionistas a los que se dirigía la oferta. Una vez liquidada la oferta, el grupo IAG será propietario del 97,52 por ciento del capital de Vueling, cuyas acciones serán excluidas de cotización de las Bolsas de Valores españolas.

El 4 de julio, la Audiencia Nacional en España sentenció que el acuerdo de mediación alcanzado con el 93 por ciento de los empleados de Iberia es aplicable a todos los colectivos de la compañía.

British Airways ha recibido el primero de los doce aviones A380 que forman parte de sus pedidos en firme. Otros dos A380 serán entregados en 2013, que se sumarán a cinco aeronaves en 2014. El A380 iniciará sus vuelos comerciales de largo radio a Los Angeles el próximo 24 de septiembre. Posteriormente, operará a Hong Kong en octubre de 2013 y Johannesburgo, en febrero de 2014.

Iberia continúa desarrollando iniciativas comerciales con la renovación de las cabinas business y turista de los aviones A340-600 que operan a Latinoamérica. A su vez, la compañía lanzó su nueva página web y puso en marcha el servicio MybagTag, que permite emitir la tarjeta de equipaje en línea, convirtiéndose en la primera aerolínea del mundo en ofrecer este producto.

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo en la fecha del mismo. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2012; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Julio				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable ²	2013	2012	%	En base comparable ³
Pasajeros transportados (miles)	7.216	5.433	32,8%	0,5%	36.309	31.154	16,5%	1,5%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.923	1.242	54,8%	-6,8%	8.508	6.776	25,6%	-5,6%
Europa	3.525	2.322	51,8%	9,0%	16.737	13.120	27,6%	8,1%
Norteamérica	829	831	-0,2%		4.956	4.888	1,4%	
Latinoamérica	361	431	-16,2%		2.425	2.748	-11,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	422	463	-8,9%		2.743	2.733	0,4%	
Asia Pacífico	156	144	8,3%		940	889	5,7%	
Pasajeros-km transportados (mill)	18.062	16.937	6,6%	-2,8%	104.267	101.492	2,7%	-1,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.250	798	56,6%	-6,9%	5.389	4.271	26,2%	-6,9%
Europa	4.331	2.925	48,1%	8,2%	19.820	16.028	23,7%	5,8%
Norteamérica	5.576	5.572	0,1%		33.417	33.040	1,1%	
Latinoamérica	3.046	3.588	-15,1%		20.357	22.956	-11,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.318	2.606	-11,1%		15.896	16.211	-1,9%	
Asia Pacífico	1.541	1.448	6,4%		9.388	8.986	4,5%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	21.441	19.769	8,5%	-1,7%	129.986	127.036	2,3%	-2,0%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.555	999	55,7%	-7,4%	7.314	5.691	28,5%	-4,2%
Europa	5.243	3.582	46,4%	6,5%	25.826	21.686	19,1%	2,3%
Norteamérica	6.325	6.290	0,6%		39.796	39.962	-0,4%	
Latinoamérica	3.614	4.044	-10,6%		24.626	27.107	-9,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.961	3.162	-6,4%		20.818	21.216	-1,9%	
Asia Pacífico	1.743	1.692	3,0%		11.606	11.374	2,0%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	84,2	85,7	-1,5 pts	-1,0 pts	80,2	79,9	+0,3 pts	+0,4 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	80,4	79,9	+0,5 pts	+0,4 pts	73,7	75,0	-1,3 pts	-2,1 pts
Europa	82,6	81,7	+0,9 pts	+1,3 pts	76,7	73,9	+2,8 pts	+2,5 pts
Norteamérica	88,2	88,6	-0,4 pts		84,0	82,7	+1,3 pts	
Latinoamérica	84,3	88,7	-4,4 pts		82,7	84,7	-2,0 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	78,3	82,4	-4,1 pts		76,4	76,4	+0,0 pts	
Asia Pacífico	88,4	85,6	+2,8 pts		80,9	79,0	+1,9 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	468	512	-8,6%		3.224	3.521	-8,4%	
TKT Total	1.991	2.126	-6,3%		12.677	13.180	-3,8%	
TKO Total	2.663	2.762	-3,6%		17.481	17.962	-2,7%	
Coefficiente de ocupación total	74,8	77,0	-2,2 pts		72,5	73,4	-0,9 pts	

Evolución operativa por Aerolínea


	Julio				Acumulado			
	2013	2012	%	En base comparable	2013	2012	%	En base comparable
PKT (millones)	2.078	0	n/a	26,2%	5.512	0	n/a	28,5%
AKO (millones)	2.530	0	n/a	23,4%	6.943	0	n/a	24,6%
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	3.991	4.943	-19,3%		24.056	28.998	-17,0%	
AKO (millones)	4.884	5.675	-13,9%		30.504	35.107	-13,1%	
TKT carga (millones)	77	92	-16,3%		574	681	-15,7%	



PKT (millones)	11.993	11.992	0,0%		74.700	72.491	3,0%	
AKO (millones)	14.027	14.095	-0,5%		92.539	91.934	0,7%	
TKT carga (millones)	391	420	-6,9%		2.650	2.840	-6,7%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. El acumulado a 2013 incluye a Vueling desde mayo de 2013. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Vueling en el periodo base.

³ Para el acumulado del año pro-forma, los datos de Vueling tan sólo se incluyen desde el mes de mayo 2012/2013.