

ANUNCIO DE RESULTADOS CORRESPONDIENTES AL TRIMESTRE

International Consolidated Airlines Group (IAG) ha presentado en el día de hoy, 10 de mayo de 2013, los resultados consolidados del Grupo correspondientes al trimestre finalizado el 31 de marzo de 2013.

Principales parámetros del periodo de IAG:

- En el primer trimestre de 2013 se registró una pérdida de las operaciones de 278 millones de euros antes de partidas excepcionales (2012: pérdida de 249 millones de euros).
- Se ha reconocido un cargo excepcional de 311 millones de euros en el trimestre, principalmente relacionado con la reestructuración de Iberia (2012: abono excepcional de 37 millones de euros)
- Los ingresos registrados en el trimestre aumentaron un 0,5% hasta 3.939 millones de euros (2012: 3.919 millones de euros), incluidos 46 millones o un 1,2% por el efecto desfavorable de la conversión de moneda. Los ingresos unitarios de pasaje registrados en el trimestre aumentaron un 3,9% (5,3% a tipos de cambio constantes), con un descenso de capacidad del 2,1%.
- Los costes de combustible en el trimestre disminuyeron un 3,4% hasta 1.361 millones de euros (2012: 1.409 millones de euros). Los costes unitarios de combustible bajaron un 1,5%.
- Los costes excluido el combustible antes de partidas excepcionales registrados en el trimestre aumentaron un 3,5% hasta situarse en 2.856 millones de euros, incluidos 24 millones o un 0,9% debido al efecto adverso de la conversión de moneda. Los costes unitarios excluido el combustible aumentaron un 5,8%, o un 4,9% a tipos de cambio constantes.
- El efectivo, situado en 2.833 millones de euros al cierre del trimestre, disminuyó en 76 millones de euros, y la deuda neta del Grupo se redujo en 157 millones en el mismo periodo hasta situarse en 1.732 millones de euros.

Resumen de resultados:

Información financiera en millones de euros	Consolidados Tres meses finalizados el 31 de marzo de		
	2013	2012 (reformulado) ⁽¹⁾	Incr. / (dism.)
Ingresos de pasaje	3.346	3.290	1,7 %
Total ingresos	3.939	3.919	0,5 %
Pérdida de las operaciones antes de partidas excepcionales	(278)	(249)	
Partidas excepcionales	(311)	37	
Pérdida de las operaciones después de partidas excepcionales	(589)	(212)	
Pérdida después de impuestos	(630)	(129)	
Pérdida básica por acción (céntimos de euro)	(34,3)	(7,2)	
Indicadores operativos	2013	2012	Incr. / (dism.)
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	50.359	51.447	(2,1)%
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	38.975	39.157	(0,5)%
Coeficiente de ocupación (%)	77,4	76,1	1,3 pts
Ingreso pasaje / PKT (céntimos de €)	8,58	8,40	2,1 %
Ingreso pasaje / AKO (céntimos de €)	6,64	6,39	3,9 %
Costes unitarios excluido combustible / AKO (céntimos de €)	5,67	5,36	5,8 %
Millones de euros	A 31 de marzo de 2013	A 31 de diciembre de 2012	Incr. / (dism.)
Efectivo y depósitos remunerados a corto plazo	2.833	2.909	(2,6)%
Deuda neta	1.732	1.889	(8,3)%
Patrimonio neto ajustado ⁽²⁾	4.383	5.055	(13,3)%
Apalancamiento financiero ajustado ⁽³⁾	52%	51%	1 pt

(1) Reformulado para reflejar la enmienda de la norma contable NIC 19 "Prestaciones de empleados".

(2) Patrimonio neto ajustado como resultado de la revaloración de activos y pasivos de pensiones asociados a la contabilidad de prestaciones de empleados.

(3) El apalancamiento financiero ajustado viene definido por la deuda neta más los costes de arrendamiento operativo de la flota capitalizados, dividido entre la deuda neta más los costes de arrendamiento operativo de la flota capitalizados más el patrimonio neto ajustado.

El Consejero Delegado de IAG, Willie Walsh, declaró:

"Este trimestre declaramos unas pérdidas de las operaciones de 278 millones de euros antes de partidas excepcionales, que a tipos de cambio constantes supuso una mejora de 38 millones de euros frente al año pasado. Los ingresos totales aumentaron un 0,5% y los costes aumentaron un 1,2%. Estos resultados son alentadores, dada la solidez de los ingresos subyacentes en mercados estratégicos; sin embargo, aunque ya hemos dado el primer paso hacia la reestructuración de Iberia, queda más trabajo por hacer.

"Estamos adaptando la capacidad a la demanda y estamos registrando una fuerte evolución de los ingresos unitarios de pasaje del grupo, a pesar de los 10 días de conflicto sindical en Iberia y la débil situación económica que atraviesa España.

"Los costes unitarios excluido el combustible han aumentado debido a dos medidas transitorias que beneficiarán al grupo a largo plazo. Iberia recortó su capacidad en el trimestre, aunque la reducción de plantilla y de costes laborales no comenzó hasta abril. British Airways ha aumentado su plantilla en previsión de la llegada de nuevas aeronaves este año.

“Una vez aceptada la propuesta del mediador, hemos provisionado 265 millones de euros adicionales para costes de reestructuración de personal junto con los costes relacionados con la retirada de aeronaves dentro de las partidas excepcionales.

“Desde nuestros últimos resultados, IAG ha adquirido un 44,66% de capital adicional de Vueling, elevando la participación total del grupo al 90,51% de la aerolínea.

“También hemos cursado pedidos en firme para adquirir 18 Airbus A350 y tenemos planes de convertir 18 opciones Boeing 787 en pedidos en firme para British Airways. Asimismo, se han obtenido para Iberia reservas de entrega de aeronaves A350 y/o Boeing 787, los cuales se convertirán en pedidos en firme cuando la aerolínea se haya reestructurado y sea capaz de crecer de forma rentable.

“La Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido (CAA) ha anunciado sus propuestas iniciales de precios aplicables en los aeropuertos londinenses para el próximo periodo de cinco años a partir de 2014. La tasa propuesta de RPI (Inflación de Precios Minoristas) menos 1,3% en Heathrow, supone un aumento efectivo de entre el 6 y el 10% durante cinco años en un momento en que Heathrow está reduciendo sus inversiones en un 25%. Debería producirse una reducción de tasas en términos reales, de lo contrario la CAA estaría gratificando a Heathrow, que ya es el hub más caro del mundo, por su ineficiencia en detrimento de los pasajeros”.

Perspectivas de negocio:

“Debido a la obligación del Grupo de conseguir la aprobación de los accionistas para los pedidos de reemplazo de la flota para British Airways ya anunciados y la consiguiente obligación de informar sobre cualquier previsión de beneficios pendientes como parte de ese proceso, IAG no va a facilitar ninguna orientación a nivel del beneficio operativo para el 2013. Sin embargo, proporciona la siguiente declaración sobre la perspectiva del negocio:

La evolución actual del negocio se encuentra en línea con nuestras expectativas. Para el 2013, excluido Vueling, se prevé reducir la capacidad del Grupo en un 1,8% y mantener el coste unitario excluido el combustible constante en comparación con el año pasado”.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinada información incluida en este informe tiene carácter prospectivo y entraña riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras, así como a los planes y objetivos de International Consolidated Airlines Group S.A. (el "Grupo") sobre las operaciones futuras, incluidos, entre otros aspectos, las negociaciones del Plan de negocio de la Compañía, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder de la Compañía en la fecha del mismo. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas de la Compañía o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. En el Informe anual y las Cuentas de 2012 se ofrece información adicional sobre los principales riesgos que entraña el negocio y el proceso de gestión de riesgos empleado por el Grupo; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Relaciones con Inversores IAG
2 World Business Centre Heathrow
Newall Road, London Heathrow Airport
HOUNSLOW TW6 2SF

Tfno.: +44 (0)208 564 2900
Investor.relations@iairgroup.com

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

Millones de euros	Tres meses finalizados el 31 de marzo de 2013			Tres meses finalizados el 31 de marzo de 2012 (reformulado) ⁽¹⁾			Incr./ (dism.) ⁽¹⁾
	Antes de partidas excepcionales	Partidas excepcionales	Total	Antes de partidas excepcionales	Partidas excepcionales	Total	
Ingresos de pasaje	3.346		3.346	3.290		3.290	1,7 %
Ingresos de carga	270		270	291		291	(7,2)%
Otros ingresos	323		323	338		338	(4,4)%
Total ingresos	3.939		3.939	3.919		3.919	0,5 %
Gastos de personal	1.031	268	1.299	994		994	3,7 %
Gastos de combustible y derechos de emisión	1.361		1.361	1.409		1.409	(3,4)%
Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación	446		446	395		395	12,9 %
Tasas de aterrizaje y de navegación	291		291	287		287	1,4 %
Gastos de mantenimiento y otros costes de flota	307	15	322	301		301	2,0 %
Propiedad, TI y otros gastos	218		218	235	(35)	200	(7,2)%
Gastos comerciales	186		186	203		203	(8,4)%
Depreciación, amortización y deterioro	248	8	256	252		252	(1,6)%
Gastos de arrendamiento operativo de flota	95	20	115	99	(2)	97	(4,0)%
Diferencias de tipo de cambio	34		34	(7)		(7)	
Gastos totales de las operaciones	4.217	311	4.528	4.168	(37)	4.131	1,2 %
Pérdidas de las operaciones	(278)	(311)	(589)	(249)	37	(212)	11,6 %
Gastos no operativos netos	(81)		(81)	(35)		(35)	
Pérdida antes de impuestos	(359)	(311)	(670)	(284)	37	(247)	
Impuestos	40		40	118		118	
Pérdida después de impuestos	(319)	(311)	(630)	(166)	37	(129)	

Indicadores operativos	2013 ⁽²⁾	2012 ⁽²⁾	Incr./ (dism.) ⁽¹⁾
Asientos-kilómetro ofertados (AKO, millones)	50.359	51.447	(2,1)%
Pasajeros-kilómetro transportados (PKT, millones)	38.975	39.157	(0,5)%
Coefficiente de ocupación (%)	77,4	76,1	1,3 pts
Cifras de pasajeros (miles)	11.772	11.383	3,4 %
Toneladas-kilómetros transportadas (TKT, millones)	1.364	1.482	(8,0)%
Ingreso pasaje / PKT	8,58	8,40	2,1 %
Ingreso pasaje / AKO	6,64	6,39	3,9 %
Ingreso por carga / TKT	19,79	19,64	0,8 %
Coste total / AKO	8,37	8,10	3,3 %
Coste de combustible / AKO	2,70	2,74	(1,5)%
Coste total excluyendo combustible / AKO	5,67	5,36	5,8 %
Aviones en servicio	365	349	4,6 %
Plantilla media	58.065	56.532	2,7 %

(1) Reformulado para reflejar la enmienda de la norma contable NIC 19 "Prestaciones de empleados".

(2) Los ratios financieros se expresan antes de partidas excepcionales.

Análisis financiero:

Los ingresos registrados en el trimestre aumentaron un 0,5% hasta 3.939 millones de euros (2012: 3.919 millones de euros). Los ingresos de pasaje se incrementaron un 1,7%, con un descenso de la capacidad (AKO) del 2,1% y una mejora del ingreso unitario de pasaje (céntimos de euro por AKO) del 3,9%. A tipos de cambio constantes, los ingresos totales aumentaron un 1,7% o 66 millones de euros, registrándose un incremento de los ingresos de pasaje del 3,0% y de los ingresos unitarios de pasaje del 5,3%.

Los ingresos de carga en el trimestre disminuyeron un 7,2%, con un aumento del yield (ingreso por carga/TKT) del 0,8% y un descenso del volumen del 8,0%.

Los gastos de las operaciones antes de partidas excepcionales para el trimestre aumentaron un 1,2% hasta 4.217 millones de euros (2012: 4.168 millones de euros), aunque los costes de combustible disminuyeron un 3,4% debido a los recortes de capacidad y al descenso de los precios del combustible neto de coberturas.

Los costes excluidos el combustible antes de partidas excepcionales aumentaron un 3,5% mientras que los costes unitarios excluido el combustible (€/AKO) se incrementaron un 5,8% (4,9% a tipos de cambio constantes). Los aumentos de los costes unitarios excluidos el combustible se deben en parte a los recortes de capacidad en Iberia producidos con anterioridad al descenso de costes laborales y a la exclusión de bmi en la base. El resto de los aumentos de esta partida de costes se explica por el incremento de la cifra de pasajeros, los costes laborales adicionales en British Airways ante la llegada de nuevas aeronaves a finales del año y el impacto marginal del año bisiesto en la base.

Los costes de reestructuración de personal asociados al plan de Transformación de Iberia se registraron en 2012; su cálculo se basó en la previsión del equipo directivo, teniendo en cuenta la legislación laboral aplicable en España. Tras la aceptación de la propuesta del mediador en marzo, se reconocieron unas dotaciones adicionales por costes de reestructuración de personal de 265 millones de euros. También se han registrado unos gastos de reestructuración de 47 millones de euros asociados a la devolución de flota arrendada y a la retirada de aeronaves propias. Estos gastos se han clasificado como excepcionales durante el periodo. El ingreso excepcional del periodo anterior corresponde principalmente a la reversión del exceso de una provisión asociada al pago de una sanción.

Los gastos no operativos ascendieron a 81 millones de euros en el trimestre, comparado con 35 millones en 2012. El cargo registrado en el ejercicio anterior de 41 millones de euros se ha ajustado en 6 millones de euros para reflejar la adopción de las enmiendas a la NIC 19 "Prestaciones de empleados". El aumento de los gastos no operativos se debe a cargos por conversión de préstamos en moneda extranjera, al descenso de ingresos financieros y a los menores beneficios generados de derivados que no cumplen los requisitos para la contabilización de coberturas.

La pérdida antes de impuestos incurrida en el trimestre ascendió a 670 millones de euros (2012: pérdida de 247 millones de euros)

En el trimestre no se han registrado los activos por impuestos diferidos relacionados con las pérdidas incurridas por Iberia en el periodo actual. El reconocimiento de estos activos se revisará en el segundo semestre del año en el marco del proceso de planificación anual del negocio. Excluyendo este efecto, el crédito fiscal del trimestre, que asciende a 40 millones de euros, refleja un tipo efectivo del Grupo del 29%.

La posición de tesorería del Grupo se sitúa en 2.833 millones de euros, lo que supone un descenso de 76 millones respecto al 31 de diciembre de 2012. British Airways registró una posición de tesorería de 1.963 millones de euros, Iberia de 732 millones de euros y ICAG junto con Veloz Holdco (la compañía del grupo que ha adquirido las acciones restantes de Vueling) de 138 millones de euros. La deuda neta del Grupo se ha reducido en 157 millones de euros hasta situarse en 1.732 millones de euros, respecto a la registrada a 31 de diciembre de 2012. El apalancamiento financiero ajustado a 31 de marzo de 2013 se incrementó 1 punto hasta el 52%.

Hechos posteriores al cierre

El 23 de abril de 2013, la mayoría de los accionistas de Vueling Airlines, S.A. (Vueling) aceptaron la oferta pública de adquisición con contraprestación en efectivo de IAG para comprar las acciones restantes de la aerolínea. IAG posee indirectamente una participación del 45,85% en Vueling, y el 82,48% de los accionistas restantes han aceptado su oferta al precio de 9,25 euros/acción. Por lo tanto, el Grupo IAG será propietario del 90,51% de Vueling a partir de la fecha de formalización de la adquisición, el 26 de abril de 2013. El coste asociado a la compra de las acciones de Vueling asciende a 123,5 millones de euros.

Reformulación respecto al periodo anterior: Adopción de la norma contable NIC 19 "Prestaciones de empleados"

El Grupo ha adoptado las enmiendas a la norma NIC 19 "Prestaciones de empleados" desde el 1 de enero de 2013 y las ha aplicado con carácter retrospectivo a la información comparativa.

La norma revisada elimina el uso del enfoque de banda de fluctuación, lo que implica el reconocimiento de todas las nuevas mediciones de pasivos o activos de planes de pensiones de prestación definida, incluidas ganancias y pérdidas, en el Estado del Resultado Global. A 31 de diciembre de 2012 el pasivo neto de planes de pensiones se incrementó para reflejar estas nuevas mediciones; el incremento de dicho pasivo asciende a 2.697 millones de euros, parcialmente contrarrestado por el aumento del correspondiente activo por impuestos diferidos de 620 millones de euros. El patrimonio neto total fue ajustado a 31 de diciembre de 2012 para reducirlo en 2.077 millones de euros hasta los 2.978 millones de euros.

La norma revisada también exige al Grupo determinar los ingresos o gastos financieros netos del ejercicio derivados del pasivo o activo neto de planes de pensiones de prestación definida, aplicando la tasa de descuento usada al inicio del periodo al objeto de cuantificar la obligación por prestaciones definidas al pasivo o activo neto de planes de pensiones de prestación definida que había al inicio del ejercicio. Se tuvieron en cuenta las variaciones del pasivo o activo neto de planes de pensiones de prestación definida producidas durante el ejercicio como consecuencia de las aportaciones y pagos de prestaciones. Anteriormente el Grupo determinaba los ingresos financieros derivados de activos del plan en función de su tasa de rentabilidad prevista a largo plazo. Antes de adoptar la enmienda, el Grupo registraba un cargo o ingreso financiero en relación con la amortización de pérdidas actuariales que excedían la banda de fluctuación, así como el efecto del techo de activos de APS; una vez adoptada la norma revisada, todas las pérdidas y ganancias actuariales se han reconocido de inmediato en el Estado del Resultado Global, al igual que los cambios en el techo de activos de APS.

El ajuste respecto al periodo anterior ha producido un descenso del gasto financiero neto por planes de pensiones para el trimestre cerrado a 31 de marzo de 2012 de 16 millones de euros; 11 millones por la eliminación de gastos financieros asociados a la amortización de pérdidas actuariales superiores a la banda de fluctuación y 5 millones debidos a la reducción de los ingresos financieros netos asociados a los planes de pensiones.

Como las nuevas mediciones actuariales se realizan al cierre del ejercicio, el ajuste descrito no se realiza para el trimestre cerrado a 31 de marzo de 2012. Además, se ha generado un cargo de 18 millones de euros para dicho trimestre como consecuencia de los cambios

en los tipos impositivos sustantivamente promulgados que han afectado a los activos por impuestos diferidos relativos a planes de pensiones; la reducción del citado tipo impositivo del 25 al 24% dio lugar a una disminución en este periodo de la valoración de los activos por impuestos diferidos.

Se han contabilizado ahora las ganancias acumuladas no reconocidas de 3 millones de euros en relación con APS, ya que representan la diferencia entre el activo neto de planes de pensiones reconocido y la restricción del techo de activos de APS a 31 de diciembre de 2011. En esa fecha el pasivo neto de pensiones se incrementó para reflejar las nuevas mediciones; el incremento de dicho pasivo asciende a 1.834 millones de euros, parcialmente contrarrestado por el aumento del correspondiente activo por impuestos diferido de 460 millones de euros. El patrimonio neto total fue ajustado a 31 de diciembre de 2011 para reducirlo en 1.374 millones de euros hasta los 4.312 millones de euros.

Trimestre finalizado el 31 de marzo de 2012	Cambios en los ingresos y gastos financieros relacionados con pensiones				Valoración ajustada (212)
	Valoración anterior al ajuste (212)	Cálculo de (gastos)/ingresos financieros	Contabilización de la banda de fluctuación	Techo de activos de APS	
Pérdidas de las operaciones					
(Gastos)/ ingresos financieros netos correspondientes a pensiones	(21)	5	11		(5)
Otros ingresos y gastos no operativos	(30)				(30)
Pérdida antes de impuestos derivada de operaciones continuadas	(263)	5	11	-	(247)
Impuestos	117	3	(2)		118
Pérdida después de impuestos	(146)	8	9	-	(129)
Atribuible a:					
Accionistas de la matriz	(151)	8	9	-	(134)
Intereses minoritarios	5				5
Pérdida después de impuestos	(146)	8	9	-	(129)