

ENERO 2013 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de enero de 2013, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 0,7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados disminuyó un 1,0%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se elevó un 2,7% frente al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 0,3% en el segmento turista.
- Las condiciones de Mercado subyacentes permanecen sin cambios respecto a las descritas en el IAG Capital Markets Day celebrado el pasado 9 de noviembre. La tendencia en British Airways continúa siendo firme, mientras que los mercados españoles siguen mostrándose débiles al igual que en los meses precedentes.

5 de febrero de 2013

HECHOS DESTACABLES

El día 1 de febrero, IAG confirmó que no se alcanzó un acuerdo entre Iberia y sus sindicatos en relación a las propuestas del plan de transformación de la compañía. Por lo tanto, Iberia seguirá adelante con la reducción de capacidad previamente anunciada del 15% para 2013. IAG continuará avanzando con planes alternativos para que Iberia alcance el equilibrio en términos de flujo de caja operativo para la segunda mitad de este año y la compañía recupere un nivel de rentabilidad aceptable en 2015.

El 31 de enero, Malaysia Airlines, una de las aerolíneas líderes de Asia, se unió a la alianza **oneworld**. La compañía opera más de 60 destinos en cerca de 30 países, lo que expandirá substancialmente la red de **oneworld** en el Sudeste asiático, una de las potencias de más rápido crecimiento económico a nivel mundial.

Iberia presentó sus nuevas cabinas de largo radio, tanto para clase Business como para turista, en la Feria Internacional de Turismo de Madrid, Fitur. El nuevo producto se ofrecerá en la flota A330, cuyo primer avión se recibirá durante el mes de febrero.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo
Enero

	2013	2012	%
Pasajeros transportados (miles)	3.790	3.600	5,3%
Doméstico (Reino Unido y España)	754	676	11,5%
Europa	1.535	1.437	6,8%
Norteamérica	581	572	1,6%
Latinoamérica	384	411	-6,6%
África, Oriente Medio y S.Asia	408	383	6,5%
Asia Pacífico	128	121	5,8%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	13.182	13.093	0,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	455	426	6,8%
Europa	1.785	1.692	5,5%
Norteamérica	3.944	3.899	1,2%
Latinoamérica	3.206	3.440	-6,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.495	2.392	4,3%
Asia Pacífico	1.297	1.244	4,3%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.122	17.303	-1,0%
Doméstico (Reino Unido y España)	717	632	13,4%
Europa	2.681	2.679	0,1%
Norteamérica	5.121	5.184	-1,2%
Latinoamérica	3.776	4.007	-5,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.194	3.207	-0,4%
Asia Pacífico	1.633	1.594	2,4%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	77,0	75,7	+1,3 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	63,5	67,4	-3,9 pts
Europa	66,6	63,2	+3,4 pts
Norteamérica	77,0	75,2	+1,8 pts
Latinoamérica	84,9	85,8	-0,9 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	78,1	74,6	+3,5 pts
Asia Pacífico	79,4	78,0	+1,4 pts
Carga y actividad total (millones)			
TKT carga	431	467	-7,7%
TKT Total	1.708	1.726	-1,0%
TKO Total	2.453	2.470	-0,7%
Coefficiente de ocupación total	69,6	69,9	-0,3 pts

Evolución operativa por Aerolínea
Enero


	2013	2012	%
PKT (millones)	3.380	3.770	-10,3%
AKO (millones)	4.324	4.664	-7,3%
TKT carga (millones)	83	100	-17,0%



	2013	2012	%
PKT (millones)	9.803	9.323	5,1%
AKO (millones)	12.798	12.639	1,3%
TKT carga (millones)	348	367	-5,2%