

AGOSTO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de agosto de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 5,0% (se incrementó un 2,3% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 5,6% (se incrementó un 2,5% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 12,6% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 3,9% en el segmento turista.
- Las condiciones subyacentes de mercado se mantienen sin variaciones respecto a lo informado en los resultados del segundo trimestre. Las condiciones de mercado en nuestro hub de Londres se mantienen firmes. El marco general de los negocios en Madrid continúa estando impactado por las débiles condiciones económicas, con el tráfico de corto radio viéndose especialmente afectado.

5 de septiembre de 2012

HECHOS DESTACABLES

Después de revisar diversas opciones para bmibaby y de haber concluido el proceso de consulta formal con los representantes de empleados y sindicatos, la aerolínea cesará su actividad el próximo 9 de septiembre de 2012.

Iberia Express ha transportado más de un millón de pasajeros en sus primeros cinco meses de actividad. A su vez, la aerolínea anunció una nueva ruta entre Madrid y Amsterdam y un acuerdo de códigos compartidos con American Airlines.

A partir del 31 de marzo de 2013, British Airways operará nuevos servicios a Colombo, en Sri Lanka, desde el aeropuerto de Gatwick, en Londres. Los vuelos se ofrecerán tres veces por semana vía Male en Maldivas.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo¹

	Agosto				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
Pasajeros transportados (miles)	5.212	4.841	7,7%	2,3%	36.373	34.652	5,0%	1,7%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.138	899	26,6%		7.917	7.333	8,0%	
Europa	2.230	2.226	0,2%		15.355	15.025	2,2%	
Norteamérica	840	786	6,9%		5.729	5.340	7,3%	
Latinoamérica	415	436	-4,8%		3.159	3.197	-1,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	447	356	25,6%		3.180	2.748	15,7%	
Asia Pacífico	142	138	2,9%		1.033	1.009	2,4%	
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	16.613	15.829	5,0%	2,3%	118.069	112.361	5,1%	3,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	767	603	27,2%		5.039	4.564	10,4%	
Europa	2.827	2.821	0,2%		18.860	18.612	1,3%	
Norteamérica	5.622	5.296	6,2%		38.668	35.879	7,8%	
Latinoamérica	3.452	3.558	-3,0%		26.377	26.212	0,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.525	2.149	17,5%		18.719	16.764	11,7%	
Asia Pacífico	1.420	1.402	1,3%		10.406	10.330	0,7%	
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	19.683	18.642	5,6%	2,5%	146.685	142.007	3,3%	1,5%
Doméstico (Reino Unido y España)	986	766	28,7%		6.680	6.234	7,2%	
Europa	3.560	3.369	5,7%		25.249	25.067	0,7%	
Norteamérica	6.275	5.917	6,1%		46.245	44.018	5,1%	
Latinoamérica	4.000	4.163	-3,9%		31.067	31.404	-1,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.125	2.716	15,1%		24.332	22.322	9,0%	
Asia Pacífico	1.737	1.711	1,5%		13.112	12.962	1,2%	
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	84,4	84,9	-0,5 pts	-0,1 pts	80,5	79,1	+1,4 pts	+1,6 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	77,8	78,7	-0,9 pts		75,4	73,2	+2,2 pts	
Europa	79,4	83,7	-4,3 pts		74,7	74,2	+0,5 pts	
Norteamérica	89,6	89,5	+0,1 pts		83,6	81,5	+2,1 pts	
Latinoamérica	86,3	85,5	+0,8 pts		84,9	83,5	+1,4 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	80,8	79,1	+1,7 pts		76,9	75,1	+1,8 pts	
Asia Pacífico	81,8	81,9	-0,1 pts		79,4	79,7	-0,3 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	495	481	2,9%	1,8%	4.016	4.064	-1,2%	-1,8%
TKT Total	2.084	1.988	4,8%		15.276	14.744	3,6%	
TKO Total	2.747	2.606	5,4%		20.725	20.005	3,6%	
Coefficiente de ocupación total	75,9	76,3	-0,4 pts	-0,5 pts	73,7	73,7	+0,0 pts	-0,1 pts

Evolución operativa por Aerolínea


	Agosto			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
PKT (millones)	4.732	4.743	-0,2%	33.690	34.585	-2,6%
AKO (millones)	5.613	5.608	0,1%	40.670	42.246	-3,7%
TKT carga (millones)	88	98	-10,2%	768	879	-12,6%



	Agosto				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
PKT (millones)	11.881	11.086	7,2%	3,4%	84.379	77.777	8,5%	6,1%
AKO (millones)	14.071	13.035	7,9%	3,5%	106.015	99.760	6,3%	3,7%
TKT carga (millones)	407	383	6,3%	5,0%	3.248	3.185	2,0%	1,2%

Notas:

¹ La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

² La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

³ La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmibaby