

SEPTIEMBRE 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de septiembre de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 5,1% (se incrementó un 2,7% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 3,6% (se incrementó un 0,9% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 8,0% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 4,6% en el segmento turista.
- Las condiciones subyacentes de mercado se mantienen sin variaciones respecto a lo informado en los resultados del segundo trimestre. Las condiciones de mercado en nuestro hub de Londres se mantienen firmes. El marco general de los negocios en Madrid continúa estando impactado por las débiles condiciones económicas, con el tráfico de corto radio viéndose especialmente afectado.

3 de octubre de 2012

HECHOS DESTACABLES

British Airways ha estado llevando a cabo una intensa actividad promocional durante y después de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos, que culminó con la campaña ‘*Thank-you Great Britain sale*’, finalizada el 25 de septiembre. Esto ha afectado positivamente los volúmenes tanto las cabinas *premium* como *non-premium*.

El 1 de octubre, British Airways y Japan Airlines iniciaron su acuerdo de negocio conjunto compartiendo ingresos en los vuelos correspondientes entre Europa y Japón. El negocio conjunto brinda a sus clientes mejores tarifas, más itinerarios y beneficios de pasajero frecuente.

Iberia Express cumplió sus primeros seis meses de operación. En este periodo, la compañía ha transportado alrededor de 1,5 millones de pasajeros con unos niveles de puntualidad del 94%. Durante la temporada de invierno, Iberia Express operará 16 destinos, 7 internacionales y 9 domésticos.

British Airways e Iberia han sido premiadas en este mes. British Airways ganó cuatro galardones otorgados por la revista Business Traveller – mejor aerolínea, clase ejecutiva, corto radio y programa de pasajero frecuente. Iberia recibió el premio a la “Mejor iniciativa en asistencia a pasajeros” que concede Future Travel Experience, por las medidas implementadas en el hub de la Terminal 4 del aeropuerto Barajas en Madrid.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectas o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el Informe Anual de 2011 de la compañía, disponible en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo¹

	Septiembre				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
Pasajeros transportados (miles)	5.117	4.708	8,7%	3,7%	41.491	39.362	5,4%	2,0%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.167	948	23,1%		9.084	8.281	9,7%	
Europa	2.220	2.141	3,7%		17.575	17.167	2,4%	
Norteamérica	782	731	7,0%		6.512	6.071	7,3%	
Latinoamérica	398	404	-1,5%		3.557	3.601	-1,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	410	344	19,2%		3.589	3.093	16,0%	
Asia Pacífico	140	140	0,0%		1.174	1.149	2,2%	
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	15.829	15.061	5,1%	2,7%	133.904	127.425	5,1%	3,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	715	584	22,4%		5.754	5.149	11,7%	
Europa	2.772	2.687	3,2%		21.633	21.299	1,6%	
Norteamérica	5.258	4.918	6,9%		43.928	40.799	7,7%	
Latinoamérica	3.368	3.399	-0,9%		29.746	29.611	0,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.306	2.036	13,3%		21.027	18.801	11,8%	
Asia Pacífico	1.410	1.437	-1,9%		11.816	11.766	0,4%	
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	18.846	18.192	3,6%	0,9%	165.536	160.204	3,3%	1,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	939	766	22,6%		7.619	7.000	8,8%	
Europa	3.390	3.281	3,3%		28.639	28.349	1,0%	
Norteamérica	6.097	5.790	5,3%		52.344	49.811	5,1%	
Latinoamérica	3.904	4.070	-4,1%		34.976	35.474	-1,4%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.887	2.616	10,4%		27.217	24.939	9,1%	
Asia Pacífico	1.629	1.669	-2,4%		14.741	14.631	0,8%	
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	84,0	82,8	+1,2 pts	+1,5 pts	80,9	79,5	+1,4 pts	+1,6 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	76,1	76,2	-0,1 pts		75,5	73,6	+1,9 pts	
Europa	81,8	81,9	-0,1 pts		75,5	75,1	+0,4 pts	
Norteamérica	86,2	84,9	+1,3 pts		83,9	81,9	+2,0 pts	
Latinoamérica	86,3	83,5	+2,8 pts		85,0	83,5	+1,5 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,9	77,8	+2,1 pts		77,3	75,4	+1,9 pts	
Asia Pacífico	86,6	86,1	+0,5 pts		80,2	80,4	-0,2 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	503	497	1,2%	0,5%	4.521	4.560	-0,9%	-1,5%
TKT Total	2.011	1.928	4,3%		17.289	16.672	3,7%	
TKO Total	2.648	2.552	3,8%		23.378	22.557	3,6%	
Coefficiente de ocupación total	75,9	75,5	+0,4 pts	+0,3 pts	74,0	73,9	+0,1 pts	+0,0 pts

Evolución operativa por Aerolínea


	Septiembre			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
PKT (millones)	4.478	4.515	-0,8%	38.169	39.100	-2,4%
AKO (millones)	5.398	5.470	-1,3%	46.071	47.716	-3,4%
TKT carga (millones)	94	111	-15,3%	863	990	-12,8%



	Septiembre				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
PKT (millones)	11.351	10.547	7,6%	4,2%	95.735	88.325	8,4%	5,9%
AKO (millones)	13.448	12.722	5,7%	1,8%	119.465	112.487	6,2%	3,5%
TKT carga (millones)	409	386	6,0%	4,9%	3.658	3.570	2,5%	1,6%

Notas:

¹ La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

² La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

³ La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmibaby