

## **JULIO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO**

- En el mes de julio de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 5,1% (se incrementó un 2,1% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 5,1% (se incrementó un 1,8% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 1,5% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 5,6% en el segmento turista.

3 de agosto de 2012

---

Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al segundo trimestre del año.

Certain information included in these statements is forward-looking and involves risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those expressed or implied by the forward-looking statements. Forward-looking statements include, without limitation, projections relating to results of operations and financial conditions and the Company's plans and objectives for future operations, including, without limitation, discussions of the Company's Business Plan, expected future revenues, financing plans and expected expenditures and divestments. All forward-looking statements in this report are based upon information known to the Company on the date of this report. The Company undertakes no obligation to publicly update or revise any forward-looking statement, whether as a result of new information, future events or otherwise.

It is not reasonably possible to itemise all of the many factors and specific events that could cause the Company's forward-looking statements to be incorrect or that could otherwise have a material adverse effect on the future operations or results of an airline operating in the global economy. Further information on the primary risks to the Company and its risk management process is given in the Annual Report and Accounts 2011; this document is available on [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

**Evolución operativa del Grupo <sup>1</sup>**

	Julio				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable <sup>2</sup>	2012	2011	%	En base comparable <sup>2</sup>
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>5.433</b>	<b>5.003</b>	<b>8,6%</b>	<b>3,1%</b>	<b>31.166</b>	<b>29.811</b>	<b>4,5%</b>	<b>1,6%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	1.242	952	30,5%		6.778	6.435	5,3%	
Europa	2.322	2.287	1,5%		13.124	12.798	2,5%	
Norteamérica	831	797	4,3%		4.891	4.553	7,4%	
Latinoamérica	431	446	-3,4%		2.746	2.762	-0,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	463	375	23,5%		2.736	2.393	14,3%	
Asia Pacífico	144	146	-1,4%		891	870	2,4%	
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>16.937</b>	<b>16.121</b>	<b>5,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>101.499</b>	<b>96.521</b>	<b>5,2%</b>	<b>3,6%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	798	598	33,4%		4.272	3.961	7,9%	
Europa	2.925	2.853	2,5%		16.031	15.791	1,5%	
Norteamérica	5.572	5.350	4,1%		33.052	30.579	8,1%	
Latinoamérica	3.588	3.632	-1,2%		22.942	22.653	1,3%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.606	2.209	18,0%		16.216	14.613	11,0%	
Asia Pacífico	1.448	1.479	-2,1%		8.986	8.924	0,7%	
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>19.769</b>	<b>18.815</b>	<b>5,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>127.048</b>	<b>123.358</b>	<b>3,0%</b>	<b>1,3%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	999	742	34,6%		5.693	5.468	4,1%	
Europa	3.582	3.395	5,5%		21.687	21.698	-0,1%	
Norteamérica	6.290	6.074	3,6%		39.977	38.100	4,9%	
Latinoamérica	4.044	4.182	-3,3%		27.090	27.240	-0,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.162	2.704	16,9%		21.226	19.602	8,3%	
Asia Pacífico	1.692	1.718	-1,5%		11.375	11.250	1,1%	
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>85,7</b>	<b>85,7</b>	<b>+0,0 pts</b>	<b>+0,2 pts</b>	<b>79,9</b>	<b>78,2</b>	<b>+1,7 pts</b>	<b>+1,8 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	79,9	80,6	-0,7 pts		75,0	72,4	+2,6 pts	
Europa	81,7	84,0	-2,3 pts		73,9	72,8	+1,1 pts	
Norteamérica	88,6	88,1	+0,5 pts		82,7	80,3	+2,4 pts	
Latinoamérica	88,7	86,8	+1,9 pts		84,7	83,2	+1,5 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	82,4	81,7	+0,7 pts		76,4	74,5	+1,9 pts	
Asia Pacífico	85,6	86,1	-0,5 pts		79,0	79,3	-0,3 pts	
<b>Carga y actividad total (millones)</b>								
TKT carga	512	517	-1,0%	<b>-2,1%</b>	3.522	3.582	-1,7%	<b>-2,3%</b>
TKT Total	2.126	2.050	3,7%		13.196	12.755	3,5%	
TKO Total	2.762	2.652	4,1%		17.983	17.399	3,4%	
<b>Coefficiente de ocupación total</b>	<b>77,0</b>	<b>77,3</b>	<b>-0,3 pts</b>	<b>-0,5 pts</b>	<b>73,4</b>	<b>73,3</b>	<b>+0,1 pts</b>	<b>+0,0 pts</b>

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Julio			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
PKT (millones)	4.943	4.900	0,9%	28.980	29.842	-2,9%
AKO (millones)	5.675	5.611	1,1%	35.086	36.638	-4,2%
TKT carga (millones)	92	110	-16,4%	681	780	-12,7%



	Julio				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable <sup>2</sup>	2012	2011	%	En base comparable <sup>2</sup>
PKT (millones)	11.992	11.221	6,9%	2,6%	72.519	66.680	8,8%	6,6%
AKO (millones)	14.095	13.204	6,7%	2,0%	91.962	86.721	6,0%	3,7%
TKT carga (millones)	420	407	3,2%	1,7%	2.841	2.802	1,4%	0,6%

**Notas:**

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmi Regional y bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

<sup>2</sup> La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

<sup>3</sup> La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmi Regional y bmibaby