

JUNIO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de junio de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 8,9% (se incrementó un 5,9% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 5,8% (se incrementó un 2,6% en base comparable).
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 5,3% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 9,6% en el segmento turista.
- Las condiciones subyacentes de mercado se mantienen sin cambios desde el mes pasado. Tal y como indicamos a comienzos de año, es probable que se produzca cierta debilidad a corto plazo en el tráfico de negocios debido a la celebración de los Juegos Olímpicos.

4 de julio de 2012

HECHOS DESTACABLES

El 21 de junio, IAG celebró su primera Junta General de Accionistas en Madrid, donde los accionistas aprobaron la totalidad de las propuestas de acuerdo.

El 22 de junio, Iberia impugnó la decisión del árbitro en relación al sindicato de pilotos SEPLA. La impugnación se basa en la consideración, entre otras razones, de que el árbitro se excedió respecto a los términos de su mandato tomando una decisión que afectará negativamente las facultades de los gestores para alcanzar una adecuada base de costes para el negocio y que la decisión impedirá las oportunidades de crecimiento futuro del mismo.

Iberia Express amplió su oferta de vuelos en Europa con una ruta de Madrid a Riga. Con ello, la compañía opera en total 15 destinos nacionales y europeos.

Como parte de sus itinerarios de invierno, British Airways anunció nuevas rutas desde el aeropuerto de Heathrow en Londres a Seúl, Zagreb y Leeds así como desde el aeropuerto de Gatwick a Las Vegas y Barcelona. También iniciará vuelos entre London City y Aberdeen. A su vez, tras de la adquisición de bmi por parte de IAG, British Airways relanzó sus servicios entre los aeropuertos de Belfast City en Irlanda del Norte y Heathrow, después de 11 años.

Certain information included in these statements is forward-looking and involves risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those expressed or implied by the forward-looking statements. Forward-looking statements include, without limitation, projections relating to results of operations and financial conditions and the Company's plans and objectives for future operations, including, without limitation, discussions of the Company's Business Plan, expected future revenues, financing plans and expected expenditures and divestments. All forward-looking statements in this report are based upon information known to the Company on the date of this report. The Company undertakes no obligation to publicly update or revise any forward-looking statement, whether as a result of new information, future events or otherwise.

It is not reasonably possible to itemise all of the many factors and specific events that could cause the Company's forward-looking statements to be incorrect or that could otherwise have a material adverse effect on the future operations or results of an airline operating in the global economy. Further information on the primary risks to the Company and its risk management process is given in the Annual Report and Accounts 2011; this document is available on www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo ¹

	Junio				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
Pasajeros transportados (miles)	5.048	4.525	11,6%	6,1%	25.731	24.809	3,7%	1,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	1.160	925	25,4%		5.536	5.482	1,0%	
Europa	2.142	2.024	5,8%		10.800	10.511	2,7%	
Norteamérica	802	756	6,1%		4.060	3.757	8,1%	
Latinoamérica	388	378	2,6%		2.315	2.316	0,0%	
África, Oriente Medio y S.Asia	421	314	34,1%		2.273	2.018	12,6%	
Asia Pacífico	135	128	5,5%		747	725	3,0%	
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	15.777	14.488	8,9%	5,9%	84.561	80.403	5,2%	4,0%
Doméstico (Reino Unido y España)	714	567	25,9%		3.474	3.364	3,3%	
Europa	2.675	2.539	5,4%		13.105	12.938	1,3%	
Norteamérica	5.397	5.090	6,0%		27.481	25.229	8,9%	
Latinoamérica	3.254	3.101	4,9%		19.355	19.021	1,8%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.382	1.885	26,4%		13.608	12.406	9,7%	
Asia Pacífico	1.355	1.306	3,8%		7.538	7.445	1,2%	
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	18.782	17.744	5,8%	2,6%	107.276	104.543	2,6%	1,3%
Doméstico (Reino Unido y España)	927	734	26,3%		4.694	4.726	-0,7%	
Europa	3.390	3.231	4,9%		18.104	18.303	-1,1%	
Norteamérica	6.000	5.796	3,5%		33.686	32.026	5,2%	
Latinoamérica	3.799	3.723	2,0%		23.045	23.059	-0,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.011	2.609	15,4%		18.064	16.898	6,9%	
Asia Pacífico	1.655	1.651	0,2%		9.683	9.531	1,6%	
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	84,0	81,7	+2,3 pts	+2,6 pts	78,8	76,9	+1,9 pts	+2,1 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	77,0	77,2	-0,2 pts		74,0	71,2	+2,8 pts	
Europa	78,9	78,6	+0,3 pts		72,4	70,7	+1,7 pts	
Norteamérica	90,0	87,8	+2,2 pts		81,6	78,8	+2,8 pts	
Latinoamérica	85,7	83,3	+2,4 pts		84,0	82,5	+1,5 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,1	72,2	+6,9 pts		75,3	73,4	+1,9 pts	
Asia Pacífico	81,9	79,1	+2,8 pts		77,8	78,1	-0,3 pts	
Carga y actividad total (millones)								
TKT carga	507	504	0,6%	-0,6%	3.010	3.066	-1,8%	-2,3%
TKT Total	2.010	1.881	6,9%		11.069	10.705	3,4%	
TKO Total	2.642	2.513	5,1%		15.220	14.746	3,2%	
Coefficiente de ocupación total	76,1	74,9	+1,2 pts	+1,0 pts	72,7	72,6	+0,1 pts	+0,1 pts

Evolución operativa por Aerolínea


	Junio			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
PKT (millones)	4.471	4.333	3,2%	24.037	24.941	-3,6%
AKO (millones)	5.241	5.105	2,7%	29.411	31.027	-5,2%
TKT carga (millones)	90	105	-14,3%	588	671	-12,4%



	Junio				Acumulado			
	2012	2011	%	En base comparable ²	2012	2011	%	En base comparable ²
PKT (millones)	11.306	10.156	11,3%	7,1%	60.524	55.461	9,1%	7,4%
AKO (millones)	13.542	12.639	7,1%	2,6%	77.864	73.516	5,9%	4,0%
TKT carga (millones)	417	399	4,5%	3,0%	2.422	2.395	1,1%	0,5%

Notas:

¹ La evolución operativa del Grupo comprende British Airways (incluyendo bmi Mainline, excluyendo bmi Regional y bmibaby) e Iberia (incluyendo Iberia Express). El acumulado del año 2012 incluye bmi Mainline desde el 20 de Abril de 2012.

² La variación en términos comparativos compara IAG en 2012, excluyendo el impacto de bmi en British Airways; frente a los datos publicados de IAG en 2011

³ La evolución operativa de Iberia incluye Iberia Express. La evolución operativa de British Airways excluye bmi Regional y bmibaby