

DICIEMBRE 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de diciembre de 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 12,2%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 11,5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 13,6% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 12,0% en el segmento turista.
- Las cifras totales se han visto impactadas positivamente por el hecho excepcional de las malas condiciones climatológicas que se experimentaron en diciembre del pasado año y que afectaron especialmente a British Airways.
- En el mes de diciembre, el sindicato de pilotos de Iberia acudió a la huelga durante dos días: Iberia operó un 68% y un 64% de sus vuelos durante los días 18 y 29 de diciembre, respectivamente.
- Las condiciones subyacentes de mercado permanecen sin cambios, aunque se ha producido una reducción significativa en el segmento de negocios de corto de radio de Iberia en comparación con el mismo periodo del año anterior, influenciado por las huelgas ocurridas durante el mes y por el débil entorno económico.

5 de enero de 2012

HECHOS DESTACABLES

El 22 de diciembre, IAG y Lufthansa alcanzaron un acuerdo vinculante para la adquisición de bmi por parte de IAG. El coste de la operación, cuyo pago se materializará íntegramente en efectivo, es de 172,5 millones de libras esterlinas, aunque el precio final está sujeto a reducciones significativas. La operación está sujeta a las aprobaciones regulatorias de las autoridades de competencia.

El incremento del impuesto denominado *Air Passenger Duty* en el Reino Unido ha llevado a British Airways a reducir sus planes de contratación en 2012. Esto implica que creará 400 empleos adicionales en lugar de los 800 inicialmente previstos. La aerolínea también pospondrá sus planes de operar un Boeing 747 adicional en la temporada de verano de 2012 y revisará la utilización de otros dos aviones de este tipo.

Iberia ha iniciado el proceso de selección de los pilotos para su filial Iberia Express. Hasta el momento se han registrado más de 1.600 solicitudes.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Diciembre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
Pasajeros transportados (miles)	3.880	3.526	10,0%	51.687	50.600	2,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	758	797	-4,9%	10.845	12.388	-12,5%
Europa	1.585	1.362	16,4%	22.349	21.098	5,9%
Norteamérica	630	518	21,6%	8.026	7.146	12,3%
Latinoamérica	399	375	6,4%	4.774	4.314	10,7%
África, Oriente Medio y S.Asia	388	359	8,1%	4.176	4.263	-2,0%
Asia Pacífico	120	115	4,3%	1.517	1.391	9,1%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	13.549	12.077	12,2%	168.617	157.323	7,2%
Doméstico (Reino Unido y España)	484	511	-5,3%	6.747	7.642	-11,7%
Europa	1.874	1.670	12,2%	27.584	26.660	3,5%
Norteamérica	4.235	3.434	23,3%	53.950	47.736	13,0%
Latinoamérica	3.326	3.078	8,1%	39.372	35.532	10,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.395	2.193	9,2%	25.427	25.336	0,4%
Asia Pacífico	1.235	1.191	3,7%	15.537	14.417	7,8%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	17.471	15.676	11,5%	213.193	199.032	7,1%
Doméstico (Reino Unido y España)	664	753	-11,8%	9.157	10.510	-12,9%
Europa	2.707	2.486	8,9%	36.956	35.954	2,8%
Norteamérica	5.316	4.407	20,6%	66.163	58.921	12,3%
Latinoamérica	4.113	3.764	9,3%	47.605	42.294	12,6%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.091	2.827	9,3%	33.791	33.857	-0,2%
Asia Pacífico	1.580	1.439	9,8%	19.521	17.496	11,6%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	77,6	77,0	+0,6 pts	79,1	79,0	+0,1 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	72,9	67,9	+5,0 pts	73,7	72,7	+1,0 pts
Europa	69,2	67,2	+2,0 pts	74,6	74,2	+0,4 pts
Norteamérica	79,7	77,9	+1,8 pts	81,5	81,0	+0,5 pts
Latinoamérica	80,9	81,8	-0,9 pts	82,7	84,0	-1,3 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	77,5	77,6	-0,1 pts	75,2	74,8	+0,4 pts
Asia Pacífico	78,2	82,8	-4,6 pts	79,6	82,4	-2,8 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	527	483	9,1%	6.156	5.907	4,2%
TKT Total	1.828	1.640	11,5%	22.193	20.862	6,4%
TKO Total	2.464	2.214	11,3%	30.050	27.996	7,3%
Coefficiente de ocupación total	74,2	74,1	+0,1 pts	73,9	74,5	-0,6 pts

Evolución operativa por Aerolínea

	Diciembre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
IBERIA						
PKT (millones)	3.919	3.992	-1,8%	51.268	51.242	0,1%
AKO (millones)	4.997	5.093	-1,9%	63.042	62.312	1,2%
TKT carga (millones)	123	137	-10,2%	1.363	1.314	3,7%
BRITISH AIRWAYS						
PKT (millones)	9.630	8.084	19,1%	117.348	106.082	10,6%
AKO (millones)	12.475	10.582	17,9%	150.152	136.721	9,8%
TKT carga (millones)	404	346	16,8%	4.793	4.593	4,4%