

SEPTIEMBRE 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de septiembre de 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 4,3%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 4,2%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 9,3% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 3,5% en el segmento turista.
- La tasa de crecimiento registrada en el mes de septiembre ha representado una ligera mejora en relación al mes de agosto de 2011. Hasta el momento, las indicaciones para el mes de octubre señalan una demanda algo más débil para el tráfico Premium y el segmento de transporte de carga. Mantenemos nuestra flexibilidad en nuestros planes de capacidad para el cuarto trimestre del año y ya hemos dado algunos pasos para reducir nuestra flota de largo-radio en tres aviones durante el ejercicio 2012.
- Nos mantenemos en curso de alcanzar un crecimiento significativo en el resultado operativo para el ejercicio 2011 comparado con 2010.

5 de octubre de 2011

HECHOS DESTACABLES

IAG aprobó la adquisición por parte de British Airways de seis pares de slots (derechos de despegue y aterrizaje) diarios en el aeropuerto de Londres Heathrow que pertenecen a BMI, British Midland International. Los slots serán utilizados por British Airways a partir de finales del mes de octubre de 2011 con el objetivo de expandir su red de largo y corto alcance desde este aeropuerto.

Iberia y General Electric firmaron un acuerdo que permitirá a la aerolínea brindar servicio de mantenimiento y reparación de los motores CF34-8C/E con licencia de GE a los clientes de Iberia.

British Airways lanzó la mayor campaña de imagen de marca en un más de una década coincidiendo con el programa de inversiones de 5 mil millones de libras esterlinas para mejorar el servicio al cliente.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Septiembre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
Pasajeros transportados (miles)						
Doméstico (Reino Unido y España)	4.708	4.795	-1,8%	39.362	38.325	2,7%
Europa	948	1.151	-17,6%	8.281	9.413	-12,0%
Norteamérica	2.141	2.102	1,9%	17.167	16.121	6,5%
Latinoamérica	731	686	6,6%	6.071	5.421	12,0%
África, Oriente Medio y S.Asia	404	366	10,4%	3.601	3.194	12,7%
Asia Pacífico	344	364	-5,5%	3.093	3.148	-1,7%
	140	126	11,1%	1.149	1.028	11,8%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)						
Doméstico (Reino Unido y España)	15.061	14.435	4,3%	127.425	118.118	7,9%
Europa	584	685	-14,7%	5.149	5.837	-11,8%
Norteamérica	2.687	2.687	0,0%	21.299	20.457	4,1%
Latinoamérica	4.918	4.584	7,3%	40.799	36.271	12,5%
África, Oriente Medio y S.Asia	3.399	3.039	11,8%	29.611	26.283	12,7%
Asia Pacífico	2.036	2.114	-3,7%	18.801	18.624	1,0%
	1.437	1.326	8,4%	11.766	10.646	10,5%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)						
Doméstico (Reino Unido y España)	18.192	17.458	4,2%	160.204	148.700	7,7%
Europa	766	888	-13,7%	7.000	8.006	-12,6%
Norteamérica	3.281	3.289	-0,2%	28.349	27.345	3,7%
Latinoamérica	5.790	5.359	8,0%	49.811	44.423	12,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	4.070	3.671	10,9%	35.474	30.945	14,6%
Asia Pacífico	2.616	2.743	-4,6%	24.939	25.055	-0,5%
	1.669	1.508	10,7%	14.631	12.926	13,2%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)						
Doméstico (Reino Unido y España)	82,8	82,7	+0,1 pts	79,5	79,4	+0,1 pts
Europa	76,2	77,1	-0,9 pts	73,6	72,9	+0,7 pts
Norteamérica	81,9	81,7	+0,2 pts	75,1	74,8	+0,3 pts
Latinoamérica	84,9	85,5	-0,6 pts	81,9	81,6	+0,3 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	83,5	82,8	+0,7 pts	83,5	84,9	-1,4 pts
Asia Pacífico	77,8	77,1	+0,7 pts	75,4	74,3	+1,1 pts
	86,1	87,9	-1,8 pts	80,4	82,4	-2,0 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga						
TKT Total	497	489	1,6%	4.560	4.329	5,3%
TKO Total	1.928	1.860	3,7%	16.672	15.554	7,2%
	2.552	2.450	4,2%	22.557	20.888	8,0%
Coefficiente de ocupación total						

Evolución operativa por Aerolínea


	Septiembre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
PKT (millones)	4.515	4.481	0,8%	39.100	38.657	1,1%
AKO (millones)	5.470	5.375	1,8%	47.716	46.518	2,6%
TKT carga (millones)	111	103	7,8%	990	920	7,6%



	Septiembre			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
PKT (millones)	10.547	9.954	6,0%	88.325	79.461	11,2%
AKO (millones)	12.722	12.083	5,3%	112.487	102.181	10,1%
TKT carga (millones)	386	386	0,0%	3.570	3.409	4,7%